

# ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 27.05.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

**река Лена** Чанчур 175 Качуг 158 Жигалово 160 Орлинга 129 Усть-Кут 246  
 Подымахино 238 Марково 344 Макарово 402 Киренск 324 Змеиново 463  
 Петропавловское 565 Визирный 499 Витим 567 Пеледуй 746 Ленск 721 Нюя 701  
 Мача 787 Олекминск 793 Солянка 948 Хатынг-Тумул 695 Саняхтах 906  
 Покровск 626 Табага 680 Якутск 402 Кангалассы 671 Сангары 692  
 Жиганск 1075 / рлдхд Джарджан 1326 / разводья Кюсюр 1115 / закраины  
 Хабаровова 355 / вкл **река Кута** Максимово 102 **река Киренга** Шорохово 362 **река**  
**Витим** Неляты 784 Бодайбо 441 Мама 719 **река Олёкма** Средняя Олекма 890  
 Джикимда 750 Куду-Кюель 918 **река Чара** Токко 474 **река Алдан** Суон-Тит 526  
 Томмот 726 Угино 1193 Чагда 1638 Усть-Миль 1410 Петропавловск 1099  
 Эльдикан 1359 Охотский перевоз 978 Хандыга 813 Крест-Хальджай 568  
 Верхоянский перевоз 831 Батамай 832 **река Тимптон** Нагорный 64 Усть-Баралас 487  
**река Учур** Чюльбю 1282 **река Мая** Нелькан 494 Усть-Юдома 827 **река Амга** Буяга 249  
 Амга 293 Харбалах 415 **река Томпо** Томпо 340 **река Виллюй** Крестях 559 Сунтар 567  
 Нюрба 594 Верхневиллюйск 830 Виллюйск 644 Хатырык-Хомо 771 Сого-Хая 1607  
**река Марха** Шелогонцы 390 / рлдхд Чумпурук 823 Малыкай 953 **река Моркока** 539  
**река Анабар** Саскылах / река промерзла **река Оленек** Тюмяти 260 / лдст **ГЛУБИНЫ Река**  
**Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 460 / 65 В.Подымахинский 460 / 65  
 Киренск – у.р. Ичера свыше 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим свыше 500 / 70 у.р. Витим  
 – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск  
 свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100  
 у.р. Алдан – у.р. Виллюй свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к  
 затону Киренского РВПиС свыше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40  
 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту  
 свыше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний  
 Бестях свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье  
 свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон свыше 300 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур

свыше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая  
свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450/60  
**река Амга** Покровка – устье Абагинский 270 / 25 Усть-Амгинский 280 / 25 **река Вилюй**  
Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха –  
Вилюйск свыше 350 / 30 Вилюйск – Хатырык-Хомо Нижние Бугры 320 / 30  
Бешеный 320 / 30 Бакыр 320 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 320 / 30  
Верхний Делюнский 320 / 30 Хангыда 330 / 30 **Внимание судоводители! река Лена** На  
участке Усть-Кут – Киренск отсутствуют передние сигнальные щиты створ №408, 411А –  
штатные места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита  
створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 505, 531, 560А, 571 – штатные места  
затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным  
на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21;  
вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба  
сигнальных щита створ №761; передние сигнальные щиты створ №680, 730, 781, 812, 813, 815 –  
штатные места завалены льдом. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных  
щита створ №835, 836, 851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833, 838, 840, 844,  
847, 850, 854, 856 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал  
нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма восстановлены  
задние сигнальные щиты створ №1040. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №946,  
1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 –  
штатные места затоплены. **С 25.05 на участке у. р. Олекма – Синск действует неосвещаемая**  
**судоходная обстановка.** На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита  
створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074,  
1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места  
затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км восстановлен задний сигнальный  
щит створ №1149 отсутствуют оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1129, 1130, 1131, 1145,  
1146; передние сигнальные щиты створ №1128, 1147, 1149; ходовые знаки правый берег на  
1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км, – штатные  
места затоплены и завалены льдом. **С 25.05 на участке Синск – Якутск действует**

**неосвещаемая судоходная остановка.** На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154, 1154Б, 1161, 1163, 1164, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1177; задний сигнальный щит створ №1169; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км, – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1743 км – 1638 км восстановлены: передние сигнальные щиты створ №1189А, 1190, 1192, 1193. Установлены: белые буи №281, 281Б; красные буи №250, 252. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1178, 1178А, 1180, 1184, 1185, 1186А, 1189, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1188, 1194, 1201, 1203; задние сигнальные щиты створ №1189А, 1190, 1193, 1200 – штатные места затоплены и завалены льдом. **С 25.05 действует неосвещаемая судоходная обстановка на подходе к причалам Якутского речного порта.** **С 25.05 действует неосвещаемая судоходная обстановка к подходу к причалу Якутского района водных путей и судоходства.** **С 25.05 действует неосвещаемая судоходная обстановка на подходе к причалам грузового терминала п. Нижний Бестях.** На участке г. Якутск – Н. Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки Камаз с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. **С 25.05 на участке г. Якутск – у. р. Алдан действует неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке 1638 км – 1504 км восстановлен передний сигнальный щит створ №1239. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1207А, 1208, 1209, 1210, 1211, 1215, 1217, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1230, 1231, 1232, 1233, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1203, 1206, 1214, 1216, 1225, 1229, 1238; задние сигнальные щиты створ №1228, 1239; перевальный знак правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; перевальный знак левого берега на 1617 км; ходовые знаки правого берега на 1610,2 км, 1605,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и

завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км восстановлен перевальный знак левого берега на 1460,5 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1250, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км сигнальные щиты створ №1291А переименованы на №1291. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1281, 1278, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1А; передние сигнальные щиты створ №1283 - штатные места затоплены и завалены льдом. **27.05 на участке у.р. Алдан – у.р. Виллой открыта неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке у.р. Олекма – у.р. Виллой с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Река Витим** На участке Лужки – Мама восстановлен передний сигнальный щит створ №195. отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193,196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №17, 37, 38, 47 – штатные места завалены льдом. **Река Алдан** **27.05 на участке у.р. Амга – устье открыта неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №605; передние сигнальные щиты створ №576, 615; задние сигнальные щиты створ №582 - штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – 0 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №667, 673, 681, 690 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке у.р. Учур – устье с боковых притоков и протоков наблюдается несение хлама, на участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данных участков соблюдать меры предосторожности. **Река Амга** На участке Покровка – устье восстановлены: задний сигнальный щит створ на 122 км, передний сигнальный щит створ на 130.1 км. **Река Виллой С**

**26.05 на участке Сунтар – устье действует неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке Нюрба – у.р. Марха отсутствует передний сигнальный щит створ №209 на 553,2 км правый берег. На участке у.р. Марха – Вилуйск восстановлены: оба сигнальных щита створ №115, 116, 117, 119, 120, 121; знак ориентир 279,9 км левый берег; при подходе к причалу ЯТЭК установлен красный бакен на 274,5 км; Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №182, 167, 161; перевальные знаки: на 499,8 км правый берег, на 493,9 км левый берег, на 466,0 км правый берег, на 458,0 км левый берег, на 426,2 км правый берег, на 407,6 км правый берег. **Внимание судоводителей!** на 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50 т. баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилуйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо восстановлены: оба сигнальных щита створ №74, 73, 68А, 63; перевальный знак на 180,8 км правый берег; Отсутствуют оба сигнальных щита створ № 131, 128, 127, 126; перевальный знак на 259,1 км правый берег; ходовые знаки на 257,7 км правый берег, на 255,8 км правый берег, на 235,5 км левый берег, на 192,5 км правый берег, на 191,3 км правый берег на 190 км правый берег, на 181,5 км правый берег, на 169,3 км правый берег; знаки расхождения на 180 км левый берег, на 185 км левый берег, на 191,8 км правый берег. Створы №70, №71 изменены со створно-перевальных на створные – штатные места завалены льдом. На участке Хатырык-Хомо – устье восстановлен перевальный знак на 108,4 км правый берег. Створы №52 изменены со створных на створно-перевальные; створы №53А изменены со створно-перевальных на створные.

Д-17 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 27.05.2026 г.

Виза

СП

