

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 28.05.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

река Лена Чанчур 173 Качуг 128 Жигалово 156 Орлинга 127 Усть-Кут 250
Подымахино 242 Марково 342 Макарово 387 Киренск 301 Змеиново 436
Петропавловское 530 Визирный 469 Витим 542 Пеледуй 724 Ленск 651 Нюя 633
Мача 734 Олекминск 784 Солянка 939 Хатынг-Тумул 704 Саняхтах 923 Покровск 654
Табага 708 Якутск 425 Кангалассы 682 Сангары 675 Жиганск 1060 / чисто
Джарджан 1888 / глдох Кюсюр 1378 / подвижка Хабарова 421 / вкл **река Кута**
Максимово 94 **река Киренга** Шорохово 351 **река Витим** Неляты 778 Бодайбо 512
Мама 753 **река Олёкма** Средняя Олекма 846 Джикимда 807 Куду-Кюель 938 **река**
Чара Токко 415 **река Алдан** Суон-Тит 475 Томмот 613 Угино 1015 Чагда 1507
Усть-Миль 1482 Петропавловск 1188 Эльдикан 1482 Охотский перевоз 1089
Хандыга 905 Крест-Хальджай 658 Верхоянский перевоз 911 Батамай 852 **река**
Тимптон Нагорный 66 Усть-Баралас 438 **река Учур** Чюльбю 926 **река Мая** Нелькан 538
Усть-Юдома 832 **река Амга** Буяга 270 Амга 317 Харбалах 397 **река Томпо** Томпо 285
река Виллюй Крестях 506 Сунтар 545 Нюрба 595 Верхневиллюйск 841 Виллюйск 684
Хатырык-Хомо 819 Сого-Хая 1587 **река Марха** Шелогонцы 360 Чумпурук 738
Малыкай 916 **река Моркока** Хабардино 530 **река Анабар** Саскылах / река промерзла
река Оленек Тюмяти 255 / лдст **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй
косы 450 / 65 В.Подымахинский 450 / 65 Борисовский 490 / 65 Киренск – у.р.
Ичера свыше 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим свыше 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя
свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500/100
Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р.
Виллюй свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону Киренского
РВПиС свыше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской
нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к
причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40
река Витим Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река**
Алдан Томмот – у.р. Тимптон свыше 300 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур свыше 300 / 40

у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50
Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60 **река Амга**
Покровка – устье Абагинский 290 / 25 Усть-Амгинский 280 / 25 **река Вилюй** Сунтар –
Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Вилюйск
свыше 350 / 30 Вилюйск – Хатырык-Хомо Нижние Бутры 320 / 30 Бешеный 350 / 30
Бакыр 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 320 / 30 Верхний
Делюнский 350 / 30 Хангыда 350 / 30 **Внимание судоводители! река Лена** На участке
Усть-Кут – Киренск отсутствуют передние сигнальные щиты створ №408, 411А – штатные
места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ
№493; передние сигнальные щиты створ №459, 505, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены.
При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем
и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05,
10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных
щита створ №761; передние сигнальные щиты створ №680, 730, 781, 812, 813, 815 – штатные
места завалены льдом. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных щита
створ №835, 836, 851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833, 838, 840, 844, 847, 850,
854, 856 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы
Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передние
сигнальные щиты створ №946, 1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные
щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км
отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние
сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104,
1105, 1110 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км
отсутствуют оба сигнальных щита створ №1119, 1121, 1122, 1126, 1129, 1130, 1131, 1145, 1146;
передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1128, 1147, 1149; ходовые знаки правый берег
на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знак
"Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены и завалены
льдом. На участке 1875 км – 1743 км установлены: красные буй №232, 228, 224; белый буй
№271. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154, 1154Б, 1161, 1163, 1164, 1170, 1174,

1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1177; задний сигнальный щит створ №1169; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км, – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1178, 1178А, 1180, 1184, 1185, 1186А, 1189, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1188, 1194, 1201, 1203; задние сигнальные щиты створ №1189А, 1190, 1193, 1200 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке г. Якутск – Н. Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки Камаз с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1207А, 1208, 1209, 1210, 1211, 1215, 1217, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1230, 1231, 1232, 1233, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1203, 1206, 1214, 1216, 1225, 1229, 1238; задние сигнальные щиты створ №1228, 1239; перевальный знак правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; перевальный знак левого берега на 1617 км; ходовые знаки правого берега на 1610,2 км, 1605,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1250, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1281, 1278, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1А; передние сигнальные щиты створ №1283 - штатные места затоплены и завалены льдом. **С 27.05 на участке у.р. Алдан – у.р. Виллюй действует неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке у.р. Олекма – у.р.

Виллой с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193,196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №17, 37, 38, 47 – штатные места завалены льдом. **Река Алдан С 27.05 на участке у.р. Амга – устье действует неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №605; передние сигнальные щиты створ №576, 615; задние сигнальные щиты створ №582 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – 0 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №667, 673, 681, 690 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке у.р. Учур – устье с боковых притоков и протоков наблюдается несение хлама, на участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данных участков соблюдать меры предосторожности. **Река Амга** На участке Покровка – устье восстановлены: задний сигнальный щит створ на 144,3 км; перевальные знаки: на 165,1 км, 169,75 км, 191,7 км; ходовой знак на 169,9 км. Выставлены: белые вехи на 405,8 км, 406,2 км; красные вехи на 406,0 км, 406,1 км, 406,2 км. **Река Виллой С 26.05 на участке Сунтар – устье действует неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке Нюрба – у.р. Марха восстановлены: белые буи на 544,5 км, 553,8 км; красные буи на 546,8 км, 551,9 км, 567,5 км, 568,5 км, 570,2 км. Отсутствует передний сигнальный щит створ №209 на 553,2 км правый берег. На участке у.р. Марха – Виллойск восстановлены: створные знаки: №124А, 125, 126, 127, 128, 131, перевальный знак на 310,0 км правый берег; ходовой знак на 299,0 км левый берег. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №182, 167, 161; перевальные знаки: на 499,8 км правый берег, на 493,9 км левый берег, на 466,0 км правый берег, на 458,0 км левый берег, на 426,2 км правый берег, на 407,6 км правый берег. **Внимание судоводителей!** на 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50 т. баржа с

аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилуйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо восстановлены: оба сигнальных щита створ №60; перевальный знак на 55,3 км правый берег. Отсутствуют: ходовой знак на 151,3 км левый берег; створы №58 убраны. Створы №59 перенесены с 149,9 км левый берег на 148,8 км левый берег, действуют на перевальный знак правый на 146,1 км правый берег; установлен перевальный знак на 146,1 км правый берег. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №131, 128, 127, 126; перевальный знак на 259,1 км правый берег; ходовые знаки на 257,7 км правый берег, 255,8 км правый берег, на 235,5 км левый берег, на 192,5 км правый берег, на 191,3 км правый берег, на 190 км правый берег, на 181,5 км правый берег, на 169,3 км правый берег; знаки расхождения на 180 км левый берег, на 185 км левый берег, на 191,8 км правый берег. Створы №70, 71 изменены со створно-перевальных на створные – штатные места завалены льдом. На участке Хатырык-Хомо – устье восстановлены: оба сигнальных щита створ №46, 44; перевальный знак на 85,2 км левый берег убран; оба сигнальных щита створ №37А восстановлены и развернуты вправо действуют направлением вниз до створной линии №36 точка пересечения 82,9 км.

Д-18 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 28.05.2026 г.

Виза

