

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 30.05.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

река Лена Чанчур 178 Качуг 117 Жигалово 119 Орлинга 103 Усть-Кут 236
Подымахино 229 Марково 338 Макарово 384 Киренск 307 Змеиново 446
Петропавловское 521 Визирный 440 Витим 555 Пеледуй 739 Ленск 621 Нюя 582 Мача 664
Олекминск 722 Солянка 886 Хатынг-Тумул 670 Саняхтах 895 Покровск 689 Табага 754
Якутск 474 Кангалассы 727 Сангары 697 Жиганск 930 Джарджан 2170 / глдох
Кюсюр 1459 / разводья Хабарова 551 / вкл **река Кута** Максимово 82 **река Киренга**
Шорохово 380 **река Витим** Неляты 661 Бодайбо 558 Мама 837 **река Олёкма** Средняя
Олекма 735 Джикимда 739 Куду-Кюель 920 **река Чара** Токко 385 **река Алдан**
Суон-Тит 440 Томмот 451 Угино 644 Чагда 1046 Усть-Миля 1437 Петропавловск 1230
Эльдикан 1561 Охотский перевоз 1201 Хандыга 1007 Крест-Хальджай 745 Верхоянский
перевоз 1047 Батамай 920 **река Тимптон** Нагорный 71 Усть-Баралас 443 **река Учур**
Чюльбю 676 **река Мая** Нелькан 633 Усть-Юдома 820 **река Амга** Буяга 213 Амга 381
Харбалах 406 **река Томпо** Томпо 175 **река Виллой** Крестях 452 Сунтар 462 Нюрба 574
Верхневиллюйск 815 Виллюйск 694 Хатырык-Хомо 888 Сого-Хая 1563 **река Марха**
Шелогонцы 482 Чумпурук 588 Малыкай 785 река Моркока 549 река Анабар Саскылах /
река промерзла **река Оленек** Тюмяти 283 / лдст **ГЛУБИНЫ река Лена**
Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 440 / 65 Верхний Подымахинский 440 / 65
Борисовский 485 / 65 Осенний 495 / 65 Киренск – у.р. Ичера Гребени 500 / 70
Сукнинский 490 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим выше 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя
выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма выше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск
выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан выше 500 / 100
у.р. Алдан – у.р. Виллой выше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к
затону Киренского РВПиС выше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе выше 500 / 40
подход к Ленской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту
выше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС выше 500 / 40 причалы ГТ Нижний
Бестях выше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама выше 400 / 50 Мама – устье
выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон выше 300 / 40 у.р. Тимптон – у.р.
Учур выше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая выше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая
выше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга выше 450 / 60 у.р. Амга – устье
выше 450 / 60 **река Амга** Покровка – устье Усть-Амгинский 300 / 25 **река Виллой**
Сунтар – Нюрба 689 км 270 / 30 Второй Бордон 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха выше 300 / 30
у.р. Марха – Виллюйск выше 350 / 30 Виллюйск – Хатырык-Хомо выше 350 / 30
Хатырык-Хомо – устье выше 350 / 30 **Внимание судоводители! река Лена** На участке Усть-
Кут – Киренск отсутствуют передние сигнальные щиты створ №408, 411А – штатные места
затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493;

передние сигнальные щиты створ №459, 505, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передние сигнальные щиты створ №680, 730, 781, 812, 813, 815 – штатные места завалены льдом. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных щита створ №835, 836, 851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833, 838, 840, 844, 847, 850, 854, 856 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №946, 1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1119, 1121, 1122, 1126, 1129, 1130, 1131, 1145, 1146; передние сигнальные щиты створ № 1116, 1124, 1128, 1135, 1136, 1143, 1147, 1148, 1149; ходовые знаки правый берег на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знак "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А, 1154, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1743 км – 1638 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1180, 1178А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1193, 1194, 1201, 1203; задние сигнальные щиты створ №1178, 1177, 1200 – штатные места затоплены и завалены льдом. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1209, 1210; перевальный знак левого берега на 1617 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1215, 1217, 1218, 1220, 1221, 1222, 1223, 1230, 1231, 1232, 1233, 1235, 1236, 1237; передний сигнальный щит створ №1203, 1206, 1214, 1216, 1225, 1229, 1238; задний сигнальный щит створ

№1228, 1239; перевальный знак правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; ходовые знаки правого берега на 1610,2 км, 1605,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км установлены: красные буи №310, 312, 316; белый буй №353. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1250, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266-А, 1270, 1271; передний сигнальный щит створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1281, 1278, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1А; передние сигнальные щиты створ №1283 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Олекма – у.р. Виллой с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193,196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №17, 37, 38, 47 – штатные места завалены льдом. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке Усть-Мая – у.р. Амга в связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №605, 613, 614; передние сигнальные щиты створ №576, 615; задний сигнальный щиты створ №582 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – устье отсутствуют: оба сигнальных щита створ №666, 667, 673, 678, 679, 681, 689, 690; передние сигнальные щиты створ №668, 669, 671, 674 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Амга** На участке Покровка – устье восстановлены: оба сигнальных щита створ на 235,2 км; передние сигнальные щиты створ на 228,2 км. **река Виллой** На участке Нюрба – у.р. Марха отсутствует передний сигнальный щит створ №209. На участке у.р. Марха – Виллойск отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №161,167,182; перевальные знаки: правый берег на 499,8 км, 466,0 км, 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 493,9 км, 458,0 км. В связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую

Вилуйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо восстановлены: сигнальный щит створ №63, 141; знак «Расхождения и обгон запрещен» левый берег на 180 км; ходовой знак правый берег на 169,3 км; перевальный знак левый берег на 350,2 км. Установлен белый крестовый бакен на 153,9 км. Убраны: красные бакена на 139,0 км, 136,0 км; белый бакен на 138,7 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №126, 127, 128, 131; передние сигнальные щиты створ №138; ходовые знаки правый берег на 257,7 км, 255,8 км, 192,5 км, 191,3 км, 190 км, 181,5 км; ходовые знаки левый берег на 235,5 км, 151,3 км; перевальный знак правый берег на 354,0 км, 294,8 км, 259,1 км; знаки «Расхождения и обгон запрещен» левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места завалены льдом. На участке Хатырык-Хомо – устье восстановлены: сигнальный щит створ №28; перевальный знак левый берег на 68,6 км. Створы №26А изменены с квадратных на прямоугольные.

Д-20 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 30.05.2026 г.



Виза

СП

