

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 31.05.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

река Лена Чанчур 185 Качуг 114 Жигалово 113 Орлинга 94 Усть-Кут 208 Подымахино 208 Марково 326 Макарово 380 Киренск 340 Змеиново 478 Петропавловское 545 Визирный 460 Витим 613 Пеледуй 795 Ленск 656 Нюя 613 Мача 676 Олекминск 692 Солянка 856 Хатынг-Тумул 641 Саняхтах 863 Покровск 684 Табага 753 Якутск 482 Кангалассы 736 Сангары 728 Жиганск 856 Джарджан 1975 / срлхд Кюсюр 1485 / разводья Хабарова 603 / внл **река Кута** Максимово 78 **река Киренга** Шорохово 412 **река Витим** Неляты 617 Бодайбо 529 Мама 892 **река Олёкма** Средняя Олекма 707 Джикимда 654 Куду-Кюель 830 **река Чара** Токко 416 **река Алдан** Суон-Тит 467 Томмот 424 Угино 659 Чагда 966 Усть-Миля 1311 Петропавловск 1185 Эльдикан 1546 Охотский перевоз 1226 Хандыга 1024 Крест-Хальджай 770 Верхоянский перевоз 1067 Батамай 956 **река Тимптон** Нагорный 77 Усть-Баралас 422 **река Учур** Чюльбю 642 **река Мая** Нелькан 626 Усть-Юдома 830 **река Амга** Буяга 213 Амга 380 Харбалах 415 **река Томпо** Томпо 168 **река Вилюй** Крестьях 437 Сунтар 431 Нюрба 557 Верхневиллюйск 798 Виллюйск 680 Хатырык-Хомо 908 Сого-Хая 1583 **река Марха** Шелогонцы 567 Чумпурук 579 Малыкай 770 **река Моркока** Хабардино 765 **река Анабар** Саскылах / река промерзла **река Оленек** Тюмяти 274 / лдст **ГЛУБИНЫ** **река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 420 / 65 Верхний Подымахинский 420 / 65 Борисовский 470 / 65 Осенний 490 / 65 Киренск – у.р. Ичера Сукнинский 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим свыше 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону Киренского РВПиС свыше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон свыше 300 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур свыше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60 **река Амга** Покровка – устье свыше 300 / 25 **река Вилюй** Сунтар – Нюрба 689 км 240 / 30 Второй Бордон 270 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллюйск свыше 350 / 30 Виллюйск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30 **Внимание судоводители! река Лена** На участке Усть-Кут – Киренск отсутствуют передние сигнальные щиты створ №408, 411А – штатные места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459,

505, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передние сигнальные щиты створ №680, 730, 781, 812, 813, 815 – штатные места завалены льдом. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных щита створ №835, 836, 851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833, 838, 840, 844, 847, 850, 854, 856 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №946, 1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км установлены: красные буи №184, 186, 192; белый буй №201. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1119, 1121, 1122, 1126, 1129, 1130, 1131, 1145, 1146; передний сигнальный щит створ №1116, 1124, 1128, 1135, 1136, 1143, 1147, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А, 1154, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км, 1871 км – штатные места затоплены и завалены льдом. **Внимание судоводителей!** В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавающие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1193, 1194, 1201, 1203; задние сигнальные щиты створ №1178, 1177, 1200 – штатные места затоплены и завалены льдом. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или

по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1215, 1217, 1218, 1221; передний сигнальный щит створ №1214. Установлены: красный буй №284; белый буй №319. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1220, 1222, 1223, 1230, 1231, 1232, 1233, 1235, 1236, 1237; передний сигнальный щит створ №1203, 1206, 1216, 1225, 1229, 1238; задний сигнальный щит створ №1228, 1239; перевальный знак правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; ходовые знаки правого берега на 1610,2 км, 1605,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км установлены: красные буи №322, 326; белые буи №355А, 359; буй разделения судового хода №328. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1250, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передний сигнальный щит створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1281, 1278, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1А; передние сигнальные щиты створ №1283 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Олекма – у.р. Вилуей с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193,196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье восстановлен передние сигнальные щиты створ №17. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №37, 38, 47 – штатные места завалены льдом. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке Усть-Мая – у.р. Амга в связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582, 605, 613, 614; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – устье отсутствуют: оба сигнальных щита створ №666, 667, 673, 678, 679, 681, 689, 690; передние сигнальные щиты створ №668, 669, 671, 674 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилуей** На участке Нюрба – у.р. Марха отсутствует передний сигнальный щит створ №209. На участке у.р. Марха – Вилуейск восстановлены оба сигнальных щита створ №147. Установлены: белые буи: на 442,7 км, 434,7 км, 430,3 км, 424,8 км, 406,7 км, 406 км; красные буи: на 434,8 км, 427,5 км; красные бакены: на 439,7 км, 422,6 км, 417,2 км, 405,3 км, 385,0 км, 383,0 км, 357,0 км; белый бакен на 386,0 км; красный крестовый бакен на

405,7 км; белый крестовый бакен на 384,0 км; перевальный знак левый берег на 424,1 км. Перевальный знак на 435,1 км перенесен и установлен на 434,9 км. Створы №170 перенесены и установлены на левый берег 434,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега; передние сигнальные щиты створ №161,167,182; перевальные знаки: правый берег на 499,8 км, 466,0 км, 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 493,9 км, 458,0 км. В связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилуйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо оба сигнальных щита створы №83 перенесены вниз и установлены на левый берег 197,0 км действует направлением вверх до створной линии №84 точка пересечения 198,3 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №126, 127, 128, 131; передние сигнальные щиты створ №138; ходовые знаки: правый берег на 257,7 км, 255,8 км, 192,5 км, 191,3 км, 190 км, 181,5 км; левый берег на 235,5 км, 151,3 км; перевальные знаки правый берег на 354,0 км, 294,8 км, 259,1 км; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке Хатырык-Хомо – устье убран перевальный знак правый берег на 33,8 км. Восстановлены: оба сигнальных щита створы №8, 10, 12, 13, 14, 17, 25; передние сигнальные щиты створ №18; №20; перевальный знак левый берег на 54,3 км. Оба сигнальных щита створы №15 развернуты влево, и действуют направлением вниз на перевальный знак 33,0 км правый берег. Створы №7 изменены с квадратных на прямоугольные.

Д-21 БГДВ Старинский В.А.



г. Якутск ФБУ АЛБ 31.05.2026 г.

Виза



СП