

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 01.06.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

река Лена Чанчур 186 Качуг 120 Жигалово 111 Орлинга 87 Усть-Кут 187
 Подымахино 189 Марково 302 Макарово 367 Киренск 350 Змеиново 489
 Петропавловское 571 Визирный 490 Витим 640 Пеледуй 818 Ленск 691 Нюя 644
 Мача 706 Олекминск 683 Солянка 839 Хатынг-Тумул 620 Саняхтах 845 Покровск 672
 Табага 743 Якутск 476 Кангалассы 735 Сангары 757 / ЮВ 3 м/с Жиганск 836 / С 4 м/с,
 порывы 11 м/с Джарджан 2002 / рлдхд / С 5 м/с, порывы 12 м/с Кюсюр 1571 / разводья /
 СВ 8 м/с, порывы 13 м/с Хабарова 618 / вкл / С 4 м/с **река Кута** Максимово 77 **река Киренга**
 Шорохово 413 **река Витим** Неляты 600 Бодайбо 428 Мама 852 **река Олёкма** Средняя
 Олекма 659 Джикимда 599 Куду-Кюель 758 **река Чара** Токко 473 **река Алдан**
 Суон-Тит 459 Томмот 436 Угино 668 Чагда 998 Усть-Миля 1176 Петропавловск 1017
 Эльдикан 1519 Охотский перевоз 1228 Хандыга 1034 Крест-Хальджай 787
 Верхоянский перевоз 1110 Батамай 985 / ЮВ 2 м/с **река Тимптон** Нагорный 59
 Усть-Баралас 409 **река Учур** Чюльбю 701 **река Мая** Нелькан 597 Усть-Юдома 829
река Амга Буяга 300 Амга 328 Харбалах 469 **река Томпо** Томпо 152 **река Виллюй**
 Крестях 437 Сунтар 422 Нюрба 540 Верхневиллюйск 780 Виллюйск 654 Хатырык-
 Хомо 914 Сого-Хая 1619 **река Марха** Шелогонцы 457 Малыкай 762 **река Моркока**
 Хабардино 737 **река Анабар** Саскылах - / река промерзла **река Оленек** Тюмяти 750 / затор
 ниже поста **ПРОГНОЗ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 02.06**
 Батамай / ЮВ 2-7 м/с Сангары / ночью ЮВ, днём СЗ 2-7 м/с Жиганск / С 3-8 м/с
 Джарджан / С 3-8 м/с Кюсюр / СЗ 3-8 м/с Хабарова / СЗ 3-8 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена**
 Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 400 / 65 Верхний Подымахинский 400 / 65
 Борисовский 460 / 65 Осенний 480 / 65 Киренск – у.р. Ичера выше 500 / 70
 у.р. Ичера – у.р. Витим выше 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя выше 500 / 100
 у.р. Нюя – у.р. Олёкма выше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск выше 500 / 100
 Синск – Якутск выше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан выше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р.
 Виллюй выше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону Киренского
 РВПиС выше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Ленской
 нефтебазе выше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту выше 500 / 40 подход к причалу
 Якутского РВПиС выше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях выше 500 / 40 **река Витим**
 Лужки – Мама выше 400 / 50 Мама – устье выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот –
 у.р. Тимптон выше 300 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур выше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая
 выше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая выше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга
 выше 450 / 60 у.р. Амга – устье выше 450 / 60 **река Амга** Покровка – устье
 выше 300 / 25 **река Виллюй** Сунтар – Нюрба 689 км 240 / 30 Второй Бордон 260 / 30
 Нюрба – у.р. Марха выше 300 / 30 у.р. Марха – Виллюйск выше 350 / 30

Вилуйск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30

Внимание судоводители! река Лена 01.06 на участке Усть-Кут - у.р. Ичера действует освещаемая судоходная обстановка. На участке Усть-Кут – Киренск отсутствуют передние сигнальные щиты створ №408, 411А – штатные места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 505, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. В связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **С 01.06 на участке у.р. Ичера – у.р. Витим действует освещаемая судоходная обстановка.** На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передние сигнальные щиты створ №680, 730, 781, 812, 813, 815 – штатные места завалены льдом. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных щита створ №835, 836, 851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833, 838, 840, 844, 847, 850, 854, 856 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №946, 1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1119, 1121, 1122, 1126, 1129, 1130, 1131, 1145, 1146; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1128, 1135, 1136, 1143, 1147, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1875 км – 1743 км установлен весенний белый буй на 1866,2 км. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передние сигнальные щиты створ №1150А, 1154, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км, 1871 км – штатные места затоплены и завалены льдом. **Внимание судоводителей!** В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1193, 1194, 1201, 1203; задние сигнальные щиты створ №1178, 1177, 1200 – штатные места затоплены и завалены льдом. **Внимание**

судоводителей! На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1222, 1323, 1225. В связи с реформированием русла реки створы №1225 перенесены выше и установлены на 1555 км тем же действием. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1220, 1230, 1231, 1232, 1233, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1203, 1206, 1216, 1229, 1238; задние сигнальные щиты створ №1228, 1239; перевальный знак правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; ходовые знаки правого берега на 1610,2 км, 1605,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1250, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1281, 1278, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1А; передний сигнальный щит створ №1283 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Олекма – у.р. Виллой с боковых притоков и проток наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193, 196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №37, 38, 47 – штатные места завалены льдом. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. В связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582, 605, 613, 614; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – устье отсутствуют: оба сигнальных щита створ №666, 667, 673, 678, 679, 681, 689, 690; передние сигнальные щиты створ №668, 669, 671, 674 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и проток наблюдается вынос льда, плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Виллой** На участке Нюрба –

у.р. Марха отсутствует передний сигнальный щит створ №209. На участке у.р. Марха – Вилуйск установлены: красные бакена: на 399,9 км, на 359,9 км; белые бакена: на 398,3 км, на 351,0 км; перевальный знак на 354,0 км правый берег. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега. Дополнительно установлены оба сигнальных щита створ №148А на правом берегу 379 км, действием вниз. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №161, 167, 182; перевальные знаки: правый берег на 499,8 км, 466,0 км, 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 493,9 км, 458,0 км. В связи с высокими уровнями воды несет хлам. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилуйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо установлены: ходовой знак на 235,5 км левый берег; оба сигнальных щита створы №93, 98; белый бакен на 231,7 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №126, 127, 128, 131; передний сигнальный щит створ №138; ходовые знаки: правый берег: на 257,7 км, 255,8 км, 192,5 км, 191,3 км, 190 км, 181,5 км; левый берег: на 235,5 км, 151,3 км; перевальные знаки правый берег на 354,0 км, 294,8 км, 259,1 км; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке Хатырык-Хомо – устье восстановлены: оба сигнальных щита створы №1, 2; перевальный знак на 11,9 км левый берег.

Д-22 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 01.06.2026 г.



Виза

СП

