

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 05.06.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

/ ВЕТЕР река Лена Чанчур 140 Качуг 96 Жигалово 95 Орлинга 75 Усть-Кут 151
 Подымахино 155 Марково 253 Макарово 306 Киренск 272 Змеиново 409
 Петропавловское 498 Визирный 439 Витим 442 Пеледуй 626 Ленск 561 Нюя 550
 Мача 617 Олекминск 626 Солянка 770 Хатынг-Тумул 569 Саняхтах 799 Покровск 638
 Табага 706 Якутск 432 Кангалассы 697 Сангары 803 / ЮВ 1 м/с Жиганск 825 /
 ЮВ 4 м/с Джарджан 1719 / рлдхд / ЮЗ 6 м/с Кюсюр 1651 / глдхд / 3 1 м/с Хабарова 957 /
 разводья / Ю 10 м/с, порывы 14 м/с **река Кута** Максимово 67 **река Киренга** Шорохово 363
река Витим Неляты 471 Бодайбо 269 Мама 590 **река Олёкма** Средняя Олекма 637
 Джикимда 486 Куду-Кюель 575 **река Чара** Токко 375 **река Алдан** Суон-Тит 467
 Томмот 456 Угино 646 Чагда 1055 Усть-Миля 1049 Петропавловск 873 Эльдикан 1238
 Охотский перевоз 1010 Хандыга 876 Крест-Хальджай 676 Верхоянский перевоз 1094
 Батамай 997 / ЮВ 1 м/с **река Тимптон** Нагорный 67 Усть-Баралас 433 **река Учур**
 Чюльбю 844 **река Мая** Нелькан 506 Усть-Юдома 850 **река Амга** Буяга 305 Амга 434
 Харбалах 403 **река Томпо** Томпо 106 **река Вилюй** Крестях 500 Сунтар 494 Нюрба 594
 Верхневилуйск 843 Вилуйск 663 Хатырык-Хомо 863 Сого-Хая 1648 **река Марха**
 Шелогонцы 340 Чумпурук 773 Малыкай 1043 **река Моркока** Хабардино 662
река Анабар Саскылах - / река промерзла **река Оленек** Тюмяти 1613 / глдхд
ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 06.06 Батамай / ЮВ 2-7 м/с Сангары /
 ЮВ 2-7 м/с Жиганск / ЮВ 3-8 м/с Джарджан / Ю 3-8 м/с, порывы 8-13 м/с
 Кюсюр / ЮЗ 3-8 м/с, порывы 8-13 м/с Хабарова / СЗ 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с **ГЛУБИНЫ**
Река Лена Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 365 / 65 Верхний
 Подымахинский 365 / 65 Борисовский 410 / 65 Осенний 425 / 65 Киренск – у.р. Ичера
 Сукнинский 485 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 490 / 70 Чертова Дорожка 490 / 70
 Еловый 490 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма
 свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100
 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй свыше 500 / 100
Вторые хода и подходы к причалам подход к затону Киренского РВПиС свыше 500 / 40
 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40
 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС
 свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама
 Собачьи норки 305 / 50 Бурый 305 / 50 Мама – устье Венчальный 370 / 50
 Усть-Еловый 370 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон свыше 300 / 40 у.р. Тимптон –
 у.р. Учур свыше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая
 свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60
река Амга Покровка – устье Магарас 270 / 25 **река Вилюй** Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30

Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск свыше 350 / 30 Виллойск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30

Внимание судоводители! река Лена На участке Усть-Кут – Киренск отсутствуют передние сигнальные щиты створ №408, 411А – штатные места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим восстановлены передние сигнальные щиты створ №680, 812. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передние сигнальные щиты створ №730, 781, 813, 815 – штатные места завалены льдом. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя восстановлены передние сигнальные щиты створ №854, 856. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №835, 836, 851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833, 838, 840, 844, 847 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №946, 1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1119, 1121, 1122, 1126, 1129, 1130, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1128, 1135, 1147, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передние сигнальные щиты створ №1150А, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены и завалены льдом. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1193, 1194, 1201; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены и завалены льдом. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с

полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены ходовые знаки правого берега на 1610,2 км, 1605,2 км. Установлен красны буй №286. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1220, 1228А, 1229, 1230, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216, 1232, 1233, 1238, 1239; перевальные знаки правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1295, 1А. Установлен красный буй №360. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1278, 1281, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294; передний сигнальный щит створ №1283 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Олекма – у.р. Виллой с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193, 196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №37, 38, 47 – штатные места завалены льдом. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга восстановлен передний сигнальный щит створ №531. Отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582, 605, 613, 614; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – устье отсутствуют: оба сигнальных щита створ №666, 673, 689; передний сигнальный щит створ №662. На участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда и несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Река Амга** На участке Покровка – устье установлены: красные вехи на 194,7 км, 186,6 км, 185,8 км, 151 км; белые вехи на 189,8 км, 160,2 км, 159,9 км, 154,7 км, 154,75 км. **река Виллой** На участке у.р. Марха – Виллойск отсутствуют оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №161, 167; перевальные знаки: правый берег на 426,2 км,

407,6 км; левый берег на 458,0 км. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилуйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо восстановлены оба сигнальных щита створ №89, №92. Отсутствуют: передний сигнальный щит створ №138; ходовые знаки правого берега на 257,7 км, 255,8 км, 192,5 км, 191,3 км, 190 км, 181,5 км; левого берега на 235,5 км, 151,3 км; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Хатырык-Хомо – устье восстановлены оба сигнальных щита створ №32. Установлен дополнительный ходовой знак на 70,0 км левого берега. На участке Марха – устье в связи с высокими уровнями воды несет хлам, плавучая обстановка подвержена сбитию, при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Д-26 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 05.06.2026 г.

Виза

СП