

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 07.06.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**

/ **ВЕТЕР река Лена** Чанчур 137 Качуг 88 Жигалово 79 Орлинга 64 Усть-Кут 131
 Подымахино 140 Марково 238 Макарово 291 Киренск 294 Змеиново 432
 Петропавловское 505 Визирный 430 Витим 453 Пеледуй 643 Ленск 521 Нюя 508
 Мача 585 Олекминск 578 Солянка 732 Хатынг-Тумул 511 Саньяхтах 734 Покровск 605
 Табага 677 Якутск 411 Кангалассы 686 Сангары 782 / СЗ 1 м/с Жиганск 837 / С 4 м/с
 Джарджан 1728 / СВ 3 м/с Кюсюр 1514 / рлдхд / СЗ 1 м/с Хабарова 921 / рлдхд / СЗ 6 м/с
река Кута Максимово 66 **река Киренга** Шорохово 396 **река Витим** Неляты 485
 Бодайбо 320 Мама 628 **река Олёкма** Средняя Олекма 661 Джикимда 489 Куду-Кюель 604
река Чара Токко 480 **река Алдан** Суон-Тит 409 Томмот 514 Угино 599 Чагда 975
 Усть-Миль 1023 Петропавловск 871 Эльдикан 1232 Охотский перевоз 988 Хандыга 842
 Крест-Хальджай 611 Верхоянский перевоз 909 Батамай 952 / ЮЗ 1 м/с **река Тимптон**
 Нагорный 83 **река Учур** Чюльбю 627 **река Мая** Нелькан 446 Усть-Юдома 838
река Амга Буяга 235 Амга 424 Харбалах 511 **река Томпо** Томпо 87 **река Виллой**
 Крестях 454 Сунтар 465 Нюрба 582 Верхневиллойск 866 Виллойск 765 Хатырык-
 Хомо 900 Сого-Хая 1642 **река Марха** Шелогонцы 345 Чумпурук 737 Малыкай 866
река Моркока Хабардино 736 **река Анабар** Саскылах 997 / рлдхд **река Оленек** Тюмяти 1428
 / рлдхд **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 08.06** Батамай / СЗ 3-8 м/с, днем
 порывы 9-14 м/с Сангары / СЗ 5-10 м/с, днем порывы 15-18 м/с Жиганск / С 3-8 м/с, днем
 порывы 9-14 м/с Джарджан / СВ 3-8 м/с, днем порывы 9-14 м/с Кюсюр / СВ 4-9 м/с, порывы
 9-14, днем порывы 15-20 м/с Хабарова / СВ 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с, днем порывы 15-20 м/с
ГЛУБИНЫ Река Лена Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 350 / 65 Верхний
 Подымахинский 350 / 65 Борисовский 395 / 65 Осенний 415 / 65 Киренск – у.р. Ичера
 Сукнинский 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 500 / 70 Чертова Дорожка 500 / 70
 Еловый 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма
 свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100
 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллой свыше 500 / 100
Вторые хода и подходы к причалам подход к затону Киренского РВПиС свыше 500 / 40
 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40
 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС
 свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама
 Собачьи норки 360 / 50 Бурый 360 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан**
 Томмот – у.р. Тимптон свыше 300 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур свыше 300 / 40
 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50
 Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60 **река Амга**
 Покровка – устье свыше 300 / 25 **река Виллой** Сунтар – Нюрба 689 км 290 / 30

Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск свыше 350 / 30
Виллойск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30
Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Виллой» подходной канал ЯРП
При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у
соответствующего земснаряда. Внимание судоводители! река Лена На участке Усть-Кут –
Киренск отсутствует передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На
участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние
сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р.
Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передние сигнальные щиты
створ №781, 813, 815 – штатные места завалены льдом. При прохождении участка «Щеки»
руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время
прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время
Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя восстановлены: оба сигнальных щита створ №835;
передние сигнальные щиты створ №840, 847; задний сигнальный щит створ №836.
Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №851; передние сигнальные щиты створ №830, 831,
833 – штатные места завалены льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы
Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передний
сигнальный щит створ №1033 – штатные места завалены льдом; передние сигнальные щиты
створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ
№1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 –
штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1130, 1131; передние сигнальные щиты створ
№1116, 1124, 1128, 1135, 1147, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км,
1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого
берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1875
км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170,
1174, 1175, 1176; передние сигнальные щиты створ №1150А, 1177; знаки "Ориентир" правый
берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого
берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места
затоплены и завалены льдом. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого
берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в
количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам
отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.
На участке 1743 км – 1638 км в связи с производством дноуглубительных работ убран белый
буй опасности № 1. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А,
1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202, 1204; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186,
1193, 1194, 1201; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены

и завалены льдом. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1220, 1228А, 1229, 1230, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216, 1232, 1233, 1238, 1239; перевальные знаки правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1292. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1278, 1281, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1291, 1294; передний сигнальный щит створ №1283 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Олекма – у.р. Виллой с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда, несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193, 196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье восстановлен передний сигнальный щит створ №47. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №37, 38 – штатные места завалены льдом. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582, 605, 613, 614; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье с боковых притоков и протоков наблюдается вынос льда и несение хлама, плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Река Амга** На участке Покровка – устье установлены: красные вехи на 112,55 км, 112,4 км, 88,95 км, 88,4 км; белые вехи на 116,3 км, 112,15 км, 91,0 км, 88,25 км. **река Виллой** На участке у.р. Марха – Виллойск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега; передние сигнальные щиты створ №161, 167; перевальные

знаки: правый берег на 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 458,0 км, 447,3 км. Отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белый буй на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Виллойского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). 05.06 проведено аварийное траление от 443,0 км до 440,5 км правого берега, баржу обнаружить не удалось. После падения уровней воды аварийное траление, в поисках затонувшего судна, будет проведено дополнительно. На участке Виллойск – Хатырык-Хомо отсутствуют: оба сигнальных щита створ №113, 114А, 125, 126, 127, 138; ходовые знаки: правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; левого берега на 151,3 км; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Хатырык-Хомо – устье установлены: белый бакен на 103,2 км; красный бакен на 83,6 км; ходовые знаки на 94,0 км левого берега, на 89,5 км правого берега. Установлен дополнительно ходовой знак на 93,0 км левого берега. На участке Марха – устье в связи с высокими уровнями воды несет хлам, плавучая обстановка подвержена сбитию, при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Д-28 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 07.06.2026 г.

Виза

СП 