

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 09.06.26 **УРОВНИ / ЛЕДОВЫЕ ЯВЛЕНИЯ**
/ ВЕТЕР река Лена Чанчур 137 Качуг 86 Жигалово 74 Орлингa 56 Усть-Кут 113
 Подымахино 123 Марково 220 Макарово 281 Киренск 324 Змеиново 466
 Петропавловское 542 Визирный 461 Витим 532 Пеледуй 709 Ленск 571 Нюя 539
 Мача 600 Олекминск 584 Солянка 741 Хатынг-Тумул 502 Саньяхтах 717 Покровск 566
 Табага 631 Якутск 363 Кангалассы 621 Сангары 739/ ЮЗ 1 м/с Жиганск 840/ С 5 м/с,
 порывы 11 м/с Джарджан 1683 / СВ 5 м/с, порывы 10-11 м/с Кюсюр 1460/ СВ 7 м/с, порывы
 10-12 м/с Хабарова 791/ СЗ 5 м/с **река Кута** Максимово 64 **река Киренга** Шорохово 436
река Витим Неляты 604 Бодайбо 395 Мама 732 **река Олёкма** Средняя Олекма 817
 Джикимда 534 Куду-Кюель 614 **река Чара** Токко 520 **река Алдан** Суон-Тит 378
 Томмот 432 Угино 477 Чагда 888 Усть-Миля 897 Петропавловск 809 Эльдикан 1144
 Охотский перевоз 944 Хандыга 822 Крест-Хальджай 601 Верхоянский перевоз 909
 Батамай 904/ СВ 2 м/с **река Тимптон** Нагорный 58 **река Учур** Чюльбю 669 **река Мая**
 Нелькан 405 Усть-Юдома 771 **река Амга** Буяга 189 Амга 318 Харбалах 540 **река**
Томпо Томпо 81 **река Виллюй** Крестях 456 Сунтар 420 Нюрба 525 Верхневиллюйск 812
 Виллюйск 736 Хатырык-Хомо 955 Сого-Хая 1637 **река Марха** Чумпурук 803
 Малыкай 839 **река Моркока** Хабардино 693 **река Анабар** Саскылах 1065 **река Оленек**
 Тюмяти 1407 / рлдхд **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 10.06** Батамай / СЗ 4-9
 м/с, порывы 9-14 м/с Сангары / СЗ 4-9, порывы 9-14 Жиганск / С, СЗ 5-10 м/с, порывы 15-20
 м/с Джарджан / С, СЗ 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с Кюсюр / СЗ 7-12 м/с, порывы 15-20 м/с
 Хабарова / СЗ 7-12 м/с, порывы 15-20 м/с. **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход
 второй косы 335 / 65 Верхний Подымахинский 335 / 65 Борисовский 375 / 65
 Осенний 405 / 65 Киренск – у.р. Ичера выше 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим выше 500/70
 у.р. Витим – у.р. Нюя выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма выше 500 / 100 у.р.
 Олёкма – Синск выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан
 выше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллюй выше 500 / 100 у.р. Виллюй – 1110 км
 выше 500 / 100 1110 км – Жиганск выше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам**
 подход к затону Киренского РВПиС выше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе
 выше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Якутскому речному
 порту выше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС выше 500 / 40 причалы ГТ
 Нижний Бестях выше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама выше 400 / 50 Мама –
 устье выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон выше 300 / 40 у.р. Тимптон
 – у.р. Учур выше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая выше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-
 Хая выше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга выше 450 / 60 у.р. Амга – устье
 выше 450 / 60 **река Амга** Покровка – устье Абагинский 290 / 25 **река Виллюй**
 Сунтар – Нюрба Нижний Эльгыйский 270 / 30 689 км 240 / 30 Ыгыатта 260 / 30

Батамайский 270 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск
свыше 350 / 30 Виллойск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье
свыше 350 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Виллой» подходной канал
ЯРП **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у**
соответствующего земснаряда. Внимание судоводители! река Лена На участке Усть-Кут –
Киренск отсутствует передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На
участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние
сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке Киренск
– прк.Таловый в связи с повышением уровня воды несет хлам плавучая обстановка подвержена
сбиту и сносу со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры
предосторожности. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ
№761; передние сигнальные щиты створ №781, 815 – штатные места завалены льдом. При
прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и
верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-
12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных щита
створ №851; передние сигнальные щиты створ №830, 831, 833 – штатные места завалены
льдом. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрачен. На
участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: передний сигнальный щит створ №1033 – штатные
места завалены льдом; передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места
затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075,
1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078,
1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На
участке 2040 км – 1875 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1130. отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ
№1116, 1124, 1128, 1135, 1147, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км,
1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого
берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км
отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175,
1176; передние сигнальные щиты створ №1150А, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на
1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега
на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места
затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому
берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные
знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При
прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638
км в связи с производством дноуглубительных работ убран белый буй опасности №1.
Установлены: белый буй №291; буй разделения судового хода №262. Отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202;

передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1193, 1194, 1201; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1220, 1228А, 1229, 1230, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216, 1232, 1233, 1238, 1239; перевальные знаки правого берега на 1624,5 км, 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2, рейда №4, рейда №5 – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1240, 1241, 1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1277, 1278, 1281, 1287А, 1288, 1289, 1290, 1294; передний сигнальный щит створ №1283 – штатные места затоплены и завалены льдом. **С 08.06 на участке у.р. Вилюй – Жиганск действует неосвещаемая судоходная обстановка.** На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1110 км -1017 км восстановлены: задние сигнальные щиты створ №1342, 1343, 1348. Установлены: красный буй №398; весенний белый буй на 1041,9 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1335, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1348, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1330, 1332; перевальный знак правого берега на 1078,2 км; ходовой знак левого берега на 1029,6 км; ходовые знаки правого берега на 1095,4 км, 1096,8 км, 1099,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 883,7 км, 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке у.р. Олекма – п.Жиганск с боковых притоков и протоков наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных

мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствуют передние сигнальные щиты створ №193, 196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №37, 38 – штатные места завалены льдом. **река Алдан** На участке у.р. Тимптон – у.р. Учур восстановлены передние сигнальные щиты створ № 277, 276. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582, 605; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье на перекате Раздольный выставлена весенняя плавучая обстановка. Отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сносу со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега; передние сигнальные щиты створ №161, 167; перевальные знаки: правый берег на 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 458,0 км, 447,3 км; красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белый буй на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). 05.06 проведено аварийное траление от 443,0 км до 440,5 км правого берега, баржу обнаружить не удалось. После падения уровней воды аварийное траление, в поисках затонувшего судна, будет проведено дополнительно. На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо отсутствуют: оба сигнальных щита створ №113, 114А, 125, 126, 127, 138; ходовые знаки: правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; левого берега на 151,3 км; красные бакена на 385,0 км, 359,8 км; белый бакен на 384,0 км – сбиты хламом; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Хатырык-Хомо – устье установлен красный бакен на 131,8 км, белый бакен на 125,9 км; Восстановлен ходовой знак на 133,0 км левого берега. Створно-перевальные знаки створ №52 на 123,9 км перенесены на 123,5 км правого берега, действуют направлением вверх до пересечения со створами №53. Оба сигнальных щита створ №53 развернуты вправо, действуют направлением вниз до пересечения со створами №52 на 125,4 км. Оба сигнальных щита створ №53А развернуты влево, действуют направлением вниз до пересечения со створами №53 на 126,0 км. На участке Марха – устье в связи с высокими уровнями воды несет хлам, плавучая обстановка подвержена сбитию, при прохождении данного участка соблюдать меры

предосторожности.

Д-30 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 09.06.2026 г.



Виза

СП

