

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 13.06.26 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 129 Качуг 80 Жигалово 69 Орлинга 48 Усть-Кут 83 Подымахино 103
 Марково 189 Макарово 265 Киренск 372 Змеиново 517 Петропавловское 594
 Визирный 511 Витим 655 Пеледуй 838 Ленск 701 Нюя 647 Мача 693 Олекминск 671
 Солянка 828 Хатынг-Тумул 572 Саняхтах 785 Покровск 559 Табага 608 Якутск 329
 Кангалассы 581 Сангары 688 / Ю 1 м/с Жиганск 810/ ЮЗ 2 м/с Джарджан 1606/ СЗ 2 м/с
 Кюсюр 1380 / навалы льда/ 3 3 м/с Хабарова 662 / СЗ 10 м/с, порывы 12 м/с **река Кута**
 Максимово 60 **река Киренга** Шорохово 494 **река Витим** Неляты 648 Бодайбо 553
 Мама 910 **река Олёкма** Средняя Олекма 752 Джикимда 510 Куду-Кюель 640 **река**
Чара Токко 575 **река Алдан** Суон-Тит 287 Томмот 284 Угино 382 Чагда 818 Усть-
 Миль 784 Петропавловск 704 Эльдикан 1005 Охотский перевоз 825 Хандыга 766
 Крест-Хальджай 554 Верхоянский перевоз 923 Батамай 838 / ЮЗ 3 м/с **река Тимптон**
 Нагорный 36 **река Учур** Чюльбю 653 **река Мая** Нелькан 465 Усть-Юдома 671 **река**
Амга Буга 128 Амга 197 Харбалах 383 **река Томпо** Томпо 80 **река Виллой** Крестях 475
 Сунтар 450 Нюрба 479 Верхневиллойск 770 Виллойск 638 Хатырык-Хомо 916 Сого-
 Хая 1632 **река Марха** Чумпурук 620 Малыкай 786 **река Моркока** Хабардино 581
река Анабар Саскылах 830 **река Оленек** Тюмяти 1055 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ**
СКОРОСТИ ВЕТРА на 14.06 Батамай / СЗ 5-10 м/с Сангары / СЗ 5-10 м/с Жиганск / С 5-10
 м/с Джарджан / С 5-10 м/с Кюсюр / С 3-8 м/с, порывы 8-13 м/с Хабарова / С 3-8 м/с, порывы
 8-13 м/с. **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 315 / 65 Верхний
 Подымахинский 315 / 65 Борисовский 350 / 65 Н. Ульканский 380 / 65 Киренск – у.р.
 Ичера свыше 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим свыше 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя
 свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500/ 100
 Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р.
 Виллой свыше 500 / 100 у.р. Виллой – 1110 км свыше 500 / 100 1110 км – Жиганск
 свыше 500 / 100 Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам**
 подход к затону Киренского РВПиС свыше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе
 свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному
 порту свыше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ
 Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама –
 устье свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон Джилигдинский 230 / 40
 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 290 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50
 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60
 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60 **река Амга** Покровка – устье Абагинский 180 / 25
 Магарас 270 / 25 **река Виллой** Сунтар – Нюрба Нижний Эльгыйский 280 / 30
 689 км 250 / 30 Ыгыатта 270 / 30 Батамайский 280 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30

у.р. Марха – Вилюйск свыше 350 / 30 Вилюйск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30
Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с
«Ленская-213» плес Кривошапкинский на 3325,9 км, з/с «Вилюй» 1674 км **При прохождении**
данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.
Внимание судоводители! река Лена На участке Усть-Кут – Киренск отсутствует передний
сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На участке Киренск – у.р. Ичера
отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531,
560А, 571 – штатные места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера в связи с повышением
уровней воды несет хлам плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных
мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке у.р.
Ичера – у.р. Витим восстановлен передний сигнальный щит створ №815. Отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места
затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным
на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21;
вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №851 – штатное место затоплено. **Внимание судоводителей!** Причал
нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют
передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке у.р.
Ичера – у.р. Олёкма в связи с повышением уровней воды несет хлам плавучая обстановка
подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка
соблюдать меры предосторожности. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных
щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072,
1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные
места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ
№1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148,
1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8
км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные
места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км установлен белый буй №271. Отсутствуют оба
сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передние
сигнальные щиты створ №1150А, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км,
1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км,
1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе
строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены
плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают
створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении
данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км на заходе в
затон Якутского РВПиС установлен буй разделения судового хода. Отсутствуют: оба
сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185, 1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1202;

передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1194, 1201; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены. В подходном канале ЯРП установлены: красные буи №4, 8; белый буй №11. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены: перевальный знак правого берега на 1624,5 км; рейдовые знаки: рейда №4, рейда №5. Установлены: красный буй №280; буй разделения судового хода №278. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1220, 1228А, 1229, 1230, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216, 1232, 1233, 1238; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км установлены: белый буй №361; красный буй №330. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1289, 1287А. Установлен: белые буи №385Б. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1278, 1281, 1288, 1290, 1294; передний сигнальный щит створ №1283 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км установлены: красные буи №364, 364Б, 366, 366А, 370; белый буй №397А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км установлены: красные буи №392А, 394, 400, 402; белый буй №427А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1335, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1330, 1332, 1342, 1343, 1348; перевальный знак правого берега на 1078,2 км; ходовой знак левого берега на 1029,6 км; ходовые знаки правого берега на 1095,4 км, 1096,8 км, 1099,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама отсутствует передний сигнальный щит створ №196 – штатные места завалены льдом. На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №38 – штатные места завалены льдом. На участке Лужки – устье в связи с повышением уровней воды несет хлам плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга установлен красный бакен на 475,3 км. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №503, 506 – штатные места затоплены. На участке Усть-Мая – у.р. Амга наблюдается несение хлама, плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582, 605; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама, плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега; передние сигнальные щиты створ №161, 167; перевальные знаки: правый берег на 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 458,0 км, 447,3 км; красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белый буй на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1»). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо восстановлен ходовой знак правого берега на 157,0 км; оба сигнальных щита створ №113, №115. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №88, 89; оба сигнальных щита створ №114А, 125, 126, 138; ходовые знаки: правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; красные

бакена на 385,0 км, 359,8 км; белый бакен на 384,0 км, 302 км – сбиты хламом; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Марха – устье в связи с высокими уровнями воды несет хлам, плавучая обстановка подвержена сбитию, при прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Д-34 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 13.06.2026 г.



Виза

СП

