

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 14.06.26 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 126 Качуг 79 Жигалово 69 Орлинга 46 Усть-Кут 79 Подымахино 98
Марково 184 Макарово 261 Киренск 368 Змеиново 513 Петропавловское 596
Визирный 510 Витим 640 Пеледуй 830 Ленск 711 Нюя 671 Мача 712 Олекминск 680
Солянка 832 Хатынг-Тумул 586 Саняхтах 805 Покровск 572 Табага 622 Якутск 338
Кангалассы 589 Сангары 672/ СЗ 5 м/с Жиганск 787/ СВ 2 м/с Джарджан 1565 / штиль
Кюсюр 1370/ ЮЗ 2 м/с Хабаровова 636 / 3 7 м/с **река Кута** Максимова 59 **река Киренга**
Шорохово 487 **река Витим** Неляты 646 Бодайбо 513 Мама 890 **река Олёкма** Средняя
Олекма 726 Джикимда 470 Куду-Кюель 582 **река Чара** Токко 513 **река Алдан** Суон-
Тит 260 Томмот 269 Угино 352 Чагда 787 Усть-Миля 755 Петропавловск 684
Эльдикан 990 Охотский перевоз 804 Хандыга 717 Крест-Хальджай 514 Верхоянский
перевоз 895 Батамай 831 / ЮЗ 2 м/с **река Тимптон** Нагорный 34 **река Учур**
Чюльбю 688 **река Мая** Нелькан 487 Усть-Юдома 675 **река Амга** Буяга 123 Амга 179
Харбалах 342 **река Томпо** Томпо 59 **река Вилюй** Крестях 482 Сунтар 471 Нюрба 474
Верхневиллюйск 764 Вилюйск 634 Хатырык-Хомо 897 Сого-Хая 1626 **река Марха**
Шелогонцы 350 Чумпурук 563 Малыкай 723 **река Моркока** Хабардино 538 **река**
Анабар Саскылах 773 **река Оленек** Тюмяти 1030 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ**
ВЕТРА на 15.06 Батамай / ЮВ 2-7 м/с, порывы 7-12 м/с Сангары / Ю 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с
Жиганск / ЮЗ 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с Джарджан / ЮЗ 6-11 м/с, порывы 15-18 м/с Кюсюр / 3,
ЮЗ 9-14 м/с, порывы 17-22 м/с, днем порывы 25-28 м/с Хабаровова / 3, ЮЗ 9-14 м/с, порывы 17-
22 м/с, днем порывы 25-28 м/с. **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй
косы 310 / 65 Верхний Подымахинский 310 / 65 Борисовский 350 / 65
Н. Ульканский 375 / 65 Киренск – у.р. Ичера выше 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим
выше 500/70 у.р. Витим – у.р. Нюя выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма выше 500 / 100
у.р. Олёкма – Синск выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан
выше 500/100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй выше 500/100 у.р. Вилюй – 1110 км выше 500/ 100
1110 км – Жиганск выше 500 / 100 Жиганск – о.Столб выше 500 / 100
Вторые хода и подходы к причалам подход к затону Киренского РВПиС выше 500 / 40
подход к Витимской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе выше 500 / 40
подход к Якутскому речному порту выше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС
выше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях выше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама
выше 400 / 50 Мама – устье выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон
Джилигдинский 210 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 270 / 40 у.р. Учур – Усть-
Мая выше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая выше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р.
Амга выше 450 / 60 у.р. Амга – устье выше 450 / 60 **река Амга** Покровка –
устье Абагинский 165 / 25 Магарас 240 / 25 **река Вилюй** Сунтар – Нюрба 689 км 290 / 30

Ыгыатта 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск свыше 350 / 30
Виллойск – Хатырык-Хомо свыше 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленская-213» плес Кривошапкинский на 3325,9 км, з/с «Виллой» 1674 км **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда. Внимание судоводители! река Лена** На участке Усть-Кут – Киренск отсутствует передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке Киренск – у.р. Ичера в связи с повышением уровней воды несет хлам плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: оба сигнальных щита створ №851 – штатное место затоплено. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Олёкма в связи с повышением уровней воды несет хлам плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передние сигнальные щиты створ №1150А, 1177; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км на заходе в затон Якутского РВПиС установлен буй разделения судового хода. Восстановлены оба сигнальных щита створ №1202. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1184, 1185,

1186А, 1188, 1189, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1194, 1201; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1220, 1229. В виду реформирования русла створы №1221 перенесены на 150 метров ниже, тем же действием. Установлен красный буй №276. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1235, 1236, 1237; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216, 1232, 1233, 1238; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1266, 1266А, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1262, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1275, 1276, 1278, 1281, 1288, 1290, 1294; передний сигнальный щит створ №1283 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км восстановлены: ходовые знаки правого берега на 1095,км, 1096,8 км, 1099,5 км. Установлены красные буи №390, 392. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1335, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1330, 1332, 1342, 1343, 1348; перевальный знак правого берега на 1078,2 км; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого

берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Лужки – Мама восстановлен передний сигнальный щит створ №196 На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №38 – штатные места завалены льдом. На участке Лужки – устье в связи с повышением уровней воды несет хлам плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке у.р. Тимптон – у.р. Учур восстановлены передние сигнальные щиты створ №248, 250. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга установлены: белые бакена на 480,2 км, 480,8 км, 481,8 км; красные бакена на 485,1 км, 492,0 км. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №503, 506 – штатные места затоплены. На участке 405 км – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км восстановлены оба сигнальных щита створ №605. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №582; передние сигнальные щиты створ №576, 578А, 615 – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама, плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Амга 14.06 на участке Покровка – устье закрыта судоходная обстановка. река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №148 – нет возможности подхода к берегу, имеется риск обвала берега; передние сигнальные щиты створ №161, 167; перевальные знаки: правый берег на 426,2 км, 407,6 км; левый берег на 458,0 км, 447,3 км; красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белый буй на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1»). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо восстановлены оба сигнальных щита створ №88, №89. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №114А, 125, 126, 138; ходовые знаки: правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; красные бакена на 385,0 км, 359,8 км; белый бакен на 384,0 км, 302 км – сбиты хламом; знаки «Расхождения и обгон запрещен»: левый берег на 185 км; правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Марха – устье в связи с высокими уровнями воды несет хлам, плавающая обстановка подвержена сбитию, при прохождении

данного участка соблюдать меры предосторожности.

Д-35 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 14.06.2026 г.



Виза

СП

