

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 18.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 122 Качуг 74 Жигалово 65 Орлинга 50 Усть-Кут 81 Подымахино 98
 Марково 181 Макарово 241 Киренск 300 Змеиново 443 Петропавловское 531
 Визирный 464 Витим 550 Пеледуй 722 Ленск 641 Нюя 607 Мача 659 Олекминск 635
 Солянка 775 Хатынг-Тумул 544 Саняхтах 774 Покровск 595 Табага 656 Якутск 376
 Кангалассы 630 Сангары 615 / СЗ 4 м/с Жиганск 724 / СЗ 2 м/с Джарджан 1475 /
 С, СЗ 2 м/с Кюсюр - / СЗ 3 м/с Хабарова 611 / 3 4 м/с **река Кута** Максимово 60
река Киренга Шорохово 424 **река Витим** Неляты 544 Бодайбо 433 Мама 783
река Олёкма Средняя Олекма 609 Джикимда 388 Куду-Кюель 458 **река Чара** Токко 472
река Алдан Суон-Тит 243 Томмот 204 Угино 242 Чагда 692 Усть-Миль 653
 Петропавловск 598 Эльдикан 851 Охотский перевоз 696 Хандыга 639 Крест-
 Хальджай 425 Верхоянский перевоз 755 Батамай 789 / ЮЗ 5 м/с **река Тимптон**
 Нагорный 32 **река Учур** Чюльбю 552 **река Мая** Нелькан 436 Усть-Юдома 653
река Амга Буяга 82 Амга 148 Харбалах 251 **река Томпо** Томпо 128 **река Виллой**
 Крестях 517 Сунтар 477 Нюрба 395 Верхневиллойск 672 Виллойск 541 Хатырык-
 Хомо 831 Сого-Хая 1582 **река Марха** Шелогонцы 351 Чумпурук 381 Малыкай 520
река Моркока Хабардино 372 **река Анабар** Саскылах 522 **река Оленек** Тюмяти 873
ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 19.06 Батамай / СЗ 3-8 м/с, порывы 8-13 м/с
 Сангары / СЗ 3-8 м/с, порывы 8-13 м/с Жиганск / СЗ 8-13 м/с Джарджан / СЗ 8-13 м/с
 Кюсюр / 3 9-14 м/с Хабарова / 3 9-14 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск
 Обход второй косы 305 / 65 Верхний Подымахинский 305 / 65 Борисовский 340 / 65
 Осенний 340 / 65 Киренск – у.р. Ичера выше 500 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим выше 500 / 70
 у.р. Витим – у.р. Нюя выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма выше 500 / 100 у.р. Олёкма –
 Синск выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан выше 500 / 100
 у.р. Алдан – у.р. Виллой выше 500 / 100 у.р. Виллой – 1110 км выше 500 / 100 1110 км –
 Жиганск выше 500 / 100 Жиганск – о.Столб выше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к**
причалам подход к затону Киренского РВПиС выше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе
 выше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Якутскому речному
 порту выше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС выше 500 / 40
 причалы ГТ Нижний Бестях выше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама выше 400 / 50
 Мама – устье выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон Джилигдинский 165 / 40
 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 200 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая выше 400 / 50
 Усть-Мая – Джебарики-Хая выше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга выше 450 / 60
 у.р. Амга – устье выше 450 / 60 **река Виллой** Сунтар – Нюрба 689 км 300 / 30
 Нюрба – у.р. Марха выше 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск Крохалиный 330 / 30
 Верхний Хоринский 350 / 30 Нижний Намский 340 / 30 Виллойск – Хатырык-Хомо Нижний

Виллойский 350 / 30 Бешеный 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленская-213» плес Кривошапкинский на 3325,9 км, з/с «Виллой» на 1674 км **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда. Внимание судоводители! река Лена**

На участке Усть-Кут – Киренск отсутствует передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км створы №1177 развернуты влево на 10 градусов тем же действием. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км установлены белые буи №271А, 273А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1177А, 1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1179, 1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ

«Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1266; передний сигнальный щит створ №1262. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1276; передний сигнальный щит створ №1283. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1278, 1281, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1335, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; перевальный знак правого берега на 1078,2 км; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км установлены: белые буи №473, 471, 469, 465А, 463А; красные буи №442, 440, 438, 436, 436А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Витим** На участке Мама – устье восстановлен передний сигнальный щит створ №38. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствуют передние сигнальные щиты створ №503, 506 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров,

опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке 405 км – 330 км установлены: белые бакена на 331,8 км, 336,3 км, 363,3 км; красный бакен на 340,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км восстановлен передний сигнальный щит створ №615. На перекате Мамонтовый выставлена меженная плавучая обстановка. На перекате Верхний Таттинский выставлена плавучая обстановка. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск восстановлены: передний сигнальный щит створ №167; перевальные знаки: левый берег на 447,3 км; правый берег на 426,2 км, 407,6 км. Отсутствуют: красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо отсутствуют: передний сигнальный щит створ №127; ходовые знаки правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; знак «Расхождения и обгон запрещен» правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены; красные бакена на 385,0 км, 359,8 км; белый бакен на 384,0 км – сбиты хламом. **Внимание судоводителей!** В связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода и ориентироваться береговой и плавучей обстановки по участку 218,0 км – 212,0 км. На участке Хатырык-Хомо – устье установлен белый бакен на 82,5 км. Убран перевальный знак на 85,2 км, левый берег.

Д-39 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 18.06.2026 г.

Виза

СП