



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №40
на 08:00 от 19 июня 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				123	+1		
Качут	4125	506,35	506,85	30	80	+6		
Жигалово	3965	409,07	409,47	25	65	0		
Орлинга	3779	330,46	331,04	-10	48	-2		
Усть-Кут	3625	281,32	282,3	-15	83	+2		
Подымахино	3577	272,97	274,24	-30	97	-1		
Марково	3481	259,2	261,02	0	182	+1		
Макарово	3400		254,44		239	-2		
Киренск	3318	249,28	252,35	-10	297	-3		
Змеиново	3303	246,5	249,64	125	439	-4		
Петропавловское	3227		236,21		521	-10		
Визирный	2997	195,26	198,68	105	447	-17		
Витим	2873	175,7	180,71	30	531	-19		
Пеледуй	2851	173,05	178,31	175	701	-21		
Ленск	2665	153,22	158,72	75	625	-16		
Нюя	2582	147,86	153,07	70	591	-16		
Мача	2468	139,5	145,32	60	642	-17		
Олекминск	2257	123,32	128,9	60	618	-17		
Солянка	2232	121,42	127,07	200	765	-10		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	118,16	40	529	-15		
Саньяхтах	2038	107,68	113,35	190	757	-17		
Покровск	1725	90,16	94,78	125	587	-8		
Табага	1677	86,47	91,36	160	649	-7		
Якутск	1638	84,05	88,92	-115	372	-4		
Кангалассы	1602	81,7	86,76	120	626	-4		
Сангары	1308	59,26	63,07	220	601	-14		
Жиганск	874	28,81	35,15	70	704	-20		
Джарджан	624	14,44	25,72	310	1438	-37		
Кюсюр	319	3,49	-1,41	490				
Хабарова	106	1,84	5,92	200	608	-3		
Река Кута								
Максимово	113	340,76	340,89	50	63	+3		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	258,39	160	415	-9		
река Витим								
Неляты	688	463,95	464,97	455	557	+13		
Бодайбо	291	235,63	239,23	60	420	-13		
Мама	171		210,26		775	-8		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		500,84		612	+3		
Джикимда	290	162,04	162,86	290	372	-16		
Куду-Кюель	140	137,81	139,36	280	435	-23		
река Чара								
Токко	122	146,4	148,64	260	484	+12		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393	130	241	-2		
Томмот	1612	273,76	274,47	130	201	-3		
Угино	1398	217,94	218,9	130	226	-16		
Чагда	1216	180,32	182,1	480	658	-34		
Усть-Миль	971	154,45	158,67	200	622	-31		
Петропавловск	858	153,15	156,52	245	582	-16		
Эльдикан	748	142,25	147,61	310	846	-5		
Охотский перевоз	566	126,83	131,83	170	670	-26		
Хандыга	457	112,16	116,16	220	620	-19		
Крест-Хальджай	375	97,31	100,82	60	411	-14		
Верхоянский перевоз	146	76,8	81,35	270	725	-30		
Батамай	0	69,38	74,36	290	788	-1		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,78		30	-2		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	235,54	300	519	-33		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	296,18	125	426	-10		
Усть-Юдома	180	190,19	193,65	310	656	+3		
река Амга								
Буга	932		271,05		81	-1		
Амга	442	134,36	135,5	25	139	-9		
Харбалах	137	113,14	114,82	65	233	-18		
река Томпо								
Томпо	256		373,4		117	-11		

река Вилюй							
Крестях	888	124,91	128,08	220	537	+20	
Сунтар	746	111,27	114,47	180	500	+23	
Нюрба	571	102,62	105,34	120	392	-3	
Верхневилуйск	441	96,19	100,59	200	640	-32	
Вилуйск	334	88,21	92,22	100	501	-40	
Хатырык-Хомо	126	67,54	72,47	310	803	-28	
Сого-Хая	23	56,22	61,39	1050	1567	-15	
река Марха							
Шелогонцы	850	220,01	221,1	225	334	-17	
Чумпурук	390	124,39	125,98	195	354	-27	
Малькай	158	106,65	109,36	210	481	-39	
река Моркока							
Хабардино	380		226,88		341	-31	
река Анабар							
Саскылах	242	5,1	8,07	165	462	-60	
река Оленек							
Тюмяти	207	0,8	5,1	385	815	-58	
Усть-Оленек	0	-0,82	-1,97	115			
река Яна							
Верхоянск	850	128,08	129,71	330	493	+61	
Батагай	728	119,61	120,78	340	457	-33	
Сайды	541	81,92	83,03	650	761	-5	
Усть-Куйга	347	32,02	33,12	450	560	-14	
Юбилейный	154	3,05	4,55	460	610	-14	
Нижнеянск	22	1,2	1,57	120	157	-16	
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78					
река Сартанг							
Юнкюр	273		195,71		228	+56	
Бала	68		140,63		464	+64	
река Дулгалаах							
Томтор	128		149,37		461	-7	
река Адыча							
Усть-Чаркы	330	263,29	266,58	410	739	+151	
Урдюк-Кумах	30	114,76	116,72	650	846	+112	
река Бытантай							
Асар	20		84,25		451	-2	
река Индигирка							
Усть-Нера	1412		485,27		326	-2	
Хонуу	1115	188,15	189,54	260	399	+13	
Белая Гора	603	17,94	23,72	470	1048	-14	
Чокурдах	190	2,54	7,14	300	760	0	
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35					
река Колыма							
Усть-Среднекан	1626	224,7	227,45	280	555	-44	
Сеймчан	1562	196,04	199,28	250	574	-20	
Балыгычан	1372	132,29	135,46	300	617	-45	
Коркодон	1229	90,55	94,49	340	734	+6	
Зырянка	994	31,46	34,88	230	572	-40	
Среднеколымск	652	8,67	14,79	270	882	-2	
Колымское	291	2,1	8,11	210	811	+4	
река Малый Аной							
Островное	279	0,02			428	-29	
Анойск	101	0,02		420	639	+3	
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов							
река Анадырь							
Новый Еропол	674				272	-8	
Марково	572				105	-18	
Усть-Белая	236				422	-2	
река Майн							
Ваеги	203				638	-12	
река Энмываам							
Эньмувеам	21				180	-13	
Информация по водохранилищам							
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек
река Вилюй							
Вилуйское	1348	233,29	243,29	243,59		1120	2070
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	177,49	156,03		2046
река Колыма							
Колымское	1894	431,06	450,56	449,54	342,93	1900	3010
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,75		4722	4633

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекаты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	305	65		
		Верхний Подымахинский	305	65		
		Борисовский	340	65		
		Осенний	340	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Пушинский	490	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	свыше	500	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		
Якутск – у.р. Алдан	255/100	свыше	500	100		
у.р. Алдан – у.р. Виллой	255/100	свыше	500	100		
у.р. Виллой – 1110 км	255/100	свыше	500	100		
1110 км – Жиганск	255/100	свыше	500	100		
Жиганск – о.Столб	255/100	свыше	500	100		
о.Столб – Быков Мыс	255/100					
Залив Неелова	255/100					
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		свыше 500	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилдинский	165	40		
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	200	40		
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	свыше	400	50		
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	свыше	400	50		
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	свыше	450	60		
у.р. Амга – устье	180/60	свыше	450	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	100/30	свыше	300	30		
Нюрба – у.р. Марха	100/30	свыше	300	30		
у.р. Марха – Вилюйск	110/30	Крохалиный	320	30		
		Хоринский	340	30		
		Хатыстыр	330	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	110/30	Нижний Вилюйский	330	30		
		Прокаженный	340	30		
		Бакыр	340	30		
		Нижний Бурелахский	350	30		
Хатырык-Хомо – устье	110/30	свыше	350	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	120	30		
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	135	40		
Усть-Куйга – Северный	160/50	Куйгинский	250	50		
Северный – Нижнеянский	160/60	Диринг-Аян	250	60		
Нижнеянский – Уздей	220/60					
Уздей – залив Янский	220/60					
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	свыше	400	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	400	50		
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	200/50					
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	230	30		
		Кырбасский Кривун	230	30		
		Коварный	255	30		
		Туманный	255	30		
Орок – Зырянка	130/30	свыше	300	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	свыше	500	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	свыше	400	50		
Колымское – Черский	200/50	свыше	400	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-					
Оленекский залив	-					
Оленёкская протока	-					

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленская-213» плес Кривошапкинский на 3325,9 км, з/с «Виллой» на 1674 км **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке Усть-Кут – Киренск отсутствует передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено.

На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

Внимание судоводителей! Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены.

На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км красный буй №232 установлен ниже на 300 метров. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены.

В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1177А; передний сигнальный щит створ №1179. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1278, 1281, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км в связи с переформированием русла реки на перекате Лепсеной сигнальные щиты створ №1322 развернуты в право 5 градусов действием вниз, до пересечения сигнальных щитов створ №1324А на 1114,4 км, которые дополнительно установлены на правобережном острове 1114,8 км, действием вниз. Оба сигнальных щита створ №1324 перенесены ниже, правый берег и установлены на 1110 км действием вверх до пересечения с сигнальными щитами створ №1324А на 1114 км. Белый буй №417 перенесен и установлен на 1112,6 км. Белый буй №419 перенесен и установлен на 1114,5 км. Красный буй №386 перенесен и установлен на 1113,5 км. Красный буй №386А перенесен и установлен на 1111,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1335; перевальный знак правого берега на 1078,2 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке 1017 км – 873 км установлены: белые буи №457, 459, 461, 467; красный буй №430, 432. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены.

На участке у.р. Алдан – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Алдан

На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствуют передние сигнальные щиты створ №503, 506 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

На участке 405 км – 330 км восстановлены: белые бакена на 368,8 км, 369,2 км; красный бакен на 370,2 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены.

На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены.

На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено.

река Вилюй

На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами.

Внимание судоводителей! На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Виллойского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »).

На участке Виллойск – Хатырык-Хомо створы №91 спущены ниже на 217,0 км, действием вниз, точка пересечения со створной линией №89 на 216,0 км. Убраны красные бакена на 217,8 км, 216,9 км. Белый бакен на 216,5 спущен ниже на 215,9 км. Восстановлены: передний сигнальный щит створ №127; красные бакена на 385,0 км, 359,8 км; белые бакена 353,0 км, 351,0 км; белый крестовый бакен 384,0 км. Отсутствуют: ходовые знаки правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; знак «Расхождения и обгон запрещен» правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены.

На участке Хатырык-Хомо – устье красный бакен перемещен с 114,0 км на 114,5 км.

Внимание судоводителей! В связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода и ориентироваться береговой и плавучей обстановки по участку 218,0 км – 212,0 км.

Река Яна

На участке п.Северный – п.Нижнеянкс восстановлены оба сигнальных щита створ № 462, 465. Створы №464 восстановлены и перенесены ниже на 148,2 км левый берег, действуют вверх до пересечения со створами №463. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №449, 453, 460, 463, 480, 494, 499, 500А, 503, 510; оба сигнальных щита створ №426, 440, 440А, 441, 441А, 442, 442А, 444, 448, 455, 466, 483, 493, 512, 514, 521; перевальные знаки правого берега на 51 км, 81 км, 83 км; перевальные знаки левого берега на 40 км, 42 км, 63,8 км, 68,5 км; ходовые знаки правого берега на 52 км, 80,1 км, 82 км, 104,6 км, 117,8 км, 120 км, 121,1 км; ходовые знаки левого берега на 40,5 км, 62,9 км, 86,2 км, 111,6 км, 112,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

Река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: створы №158, 160, 163, 179, 174; передние знаки створ №167, 173; задние знаки створ №152, 156, 176; перевальные знаки правого берега на 617,4 км, 770,1 км, 704,3 км, 712,2 км, 724,3 км, 731,3 км, 753,5 км, 760,2 км, 777,4 км, 780,1 км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки левого берега на 628, 7 км, 650 км, 700,4 км, 709,1 км, 723,4 км, 733,6 км, 750,5 км, 752,8 км, 762,1 км, 768,9 км, 778,6 км, 779,5 км, 791,2 км; ходовые знаки правого берега на 635,4 км, 636,8 км, 640,9 км, 644,7 км, 669,4 км, 671,6 км, 673,3 км, 691 км, 753,5 км, 758,5 км, 771 км, 776,9 км, 784,5 км; ходовые знаки левого берега на 628,3 км, 660,5 км, 684,5 км, 723,2 км 734,7 км, 736,5 км, 751,5 км, 765,7 км 765 км, 767 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке Белая Гора – в.п. Немков отсутствуют: оба сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ №55, 65, 72, 74А, 74, 77, 92, 98А; задний сигнальный щит створ №53; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 343,6 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 465 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 483,2 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 265,2 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 349 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк в связи с реформированием русла реки убраны створы №531А. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546, – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 357, 367Б, 385, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 279, 280, 286, 286А, 294, 297, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

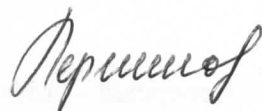
Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	19.06 (факт на 10:00 по Якт)	20.06 (прогноз)
Батамай	юго-западный 3	северный 2-7
Сангары	северо-западный 7, порывы 11-13	северный 2-7
Жиганск	северо-западный 6	северный 2-7
Джарджан	северный 3	северный 3-8
Кюсюр	юго-западный 3	юго-западный 3-8, порывы 12-17
о.Столб	западный 10, порывы 11-13	юго-западный 3-8, порывы 12-17

Начальник службы пути

Диспетчер



/Козлов Е.Ю.



/Пермина М.А.