

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 19.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 123 Качуг 80 Жигалово 65 Орлинга 48 Усть-Кут 83 Подымахино 97
 Марково 182 Макарово 239 Киренск 297 Змеиново 439 Петропавловское 521
 Визирный 447 Витим 531 Пеледуй 701 Ленск 625 Нюя 591 Мача 642 Олекминск 618
 Солянка 765 Хатынг-Тумул 529 Саньяхтах 757 Покровск 587 Табага 649 Якутск 372
 Кангалассы 626 Сангары 601 / СЗ 7 м/с, порывы 11-13 м/с Жиганск 704 / СЗ 6 м/с
 Джарджан 1438 / СЗ 3 м/с Кюсюр - / ЮЗ 3 м/с Хабарова 608 / СЗ 10 м/с, порывы 11-13 м/с
река Кута Максимово 63 **река Киренга** Шорохово 415 **река Витим** Неляты 557
 Бодайбо 420 Мама 775 **река Олёкма** Средняя Олекма 612 Джикимда 372 Куду-Кюель 435
река Чара Токко 484 **река Алдан** Суон-Тит 241 Томмот 201 Угино 226 Чагда 658
 Усть-Миль 622 Петропавловск 582 Эльдикан 846 Охотский перевоз 670 Хандыга 620
 Крест-Хальджай 411 Верхоянский перевоз 725 Батамай 788 / ЮЗ 3 м/с **река Тимптон**
 Нагорный 30 **река Учур** Чюльбю 519 **река Мая** Нелькан 426 Усть-Юдома 656
река Амга Буга 81 Амга 139 Харбалах 233 **река Томпо** Томпо 117 **река Вилюй**
 Крестях 537 Сунтар 500 Нюрба 392 Верхневиллойск 640 Виллойск 501 Хатырык-
 Хомо 803 Сого-Хая 1567 **река Марха** Шелогонцы 334 Чумпурук 354 Малькай 481
река Моркока Хабардино 341 **река Анабар** Саскылах 462 **река Оленек** Тюмяти 815
ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 20.06 Батамай / С 2-7 м/с Сангары /
 С 2-7 м/с Жиганск / С 2-7 м/с Джарджан / С 3-8 м/с Кюсюр / ЮЗ 3-8 м/с, порывы 12-17 м/с
 Хабарова / ЮЗ 3-8 м/с, порывы 12-17 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск
 Обход второй косы 305 / 65 Верхний Подымахинский 305 / 65 Борисовский 340 / 65
 Осенний 340 / 65 Киренск – у.р. Ичера Пушинский 490 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим
 выше 500 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма
 выше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100
 Якутск – у.р. Алдан выше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй выше 500 / 100
 у.р. Вилюй – 1110 км выше 500 / 100 1110 км – Жиганск выше 500 / 100 Жиганск –
 о.Столб выше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону Киренского
 РВПиС выше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Ленской
 нефтебазе выше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту выше 500 / 40 подход к причалу
 Якутского РВПиС выше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях выше 500 / 40
река Витим Лужки – Мама выше 400 / 50 Мама – устье выше 400 / 50 **река Алдан**
 Томмот – у.р. Тимптон Джилигинский 165 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур
 Тумулдурский 200 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая выше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая
 выше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга выше 450 / 60 у.р. Амга – устье выше 450 / 60
река Вилюй Сунтар – Нюрба выше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха выше 300 / 30
 у.р. Марха – Виллойск Крохалиный 320 / 30 Хоринский 340 / 30 Хатыстыр 330 / 30
 Виллойск – Хатырык-Хомо Нижний Виллойский 330 / 30 Прокаженный 340 / 30

Бакыр 340 / 30 Нижний Бурелахский 350 / 30 Хатырык-Хомо – устье свыше 350 / 30

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленская-213» плес Кривошапкинский на 3325,9 км, з/с «Виллой» на 1674 км **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Усть-Кут – Киренск отсутствует передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км красный буй №232 установлен ниже на 300 метров. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1177А; передний сигнальный щит створ №1179. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке г. Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала

Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1278, 1281, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км в связи с переформированием русла реки на перекате Лепсеной сигнальные щиты створ №1322 развернуты в право 5 градусов действием вниз, до пересечения сигнальных щитов створ №1324А на 1114,4 км, которые дополнительно установлены на правобережном острове 1114,8 км, действием вниз. Оба сигнальных щита створ №1324 перенесены ниже, правый берег и установлены на 1110 км действием вверх до пересечения с сигнальными щитами створ №1324А на 1114 км. Белый буй №417 перенесен и установлен на 1112,6 км. Белый буй №419 перенесен и установлен на 1114,5 км. Красный буй №386 перенесен и установлен на 1113,5 км. Красный буй №386А перенесен и установлен на 1111,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1335; перевальный знак правого берега на 1078,2 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км установлены: белые буи №457, 459, 461, 467; красный буй №430, 432. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого

берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены. На участке у.р. Алдан – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствуют передние сигнальные щиты створ №503, 506 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке 405 км – 330 км восстановлены: белые бакена на 368,8 км, 369,2 км; красный бакен на 370,2 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1»). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо створы №91 спущены ниже на 217,0 км, действием вниз, точка пересечения со створной линией №89 на 216,0 км. Убраны красные бакена на 217,8 км, 216,9 км. Белый бакен на 216,5 спущен ниже на 215,9 км. Восстановлены: передний сигнальный щит створ №127; красные бакена на 385,0 км, 359,8 км; белые бакена 353,0 км, 351,0 км; белый крестовый бакен 384,0 км. Отсутствуют: ходовые знаки правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; знак «Расхождения и обгон запрещен» правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Хатырык-Хомо – устье красный бакен перемещен с 114,0 км на 114,5 км. **Внимание судоводителей!** В связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода и ориентироваться береговой и плавающей обстановки по участку 218,0 км – 212,0 км.

Д-40 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 19.06.2026 г.

Виза

СП

