

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 север 19.06.2026 **УРОВНИ** река Яна
Верхоянск 493 Батагай 457 Сайды 761 Усть-Куйга 560 Юбилейный 610 Нижнеянск 157
река **Сартанг** Юнкюр 228 Бала 464 река **Дулгалаах** Томтор 461 река **Адыча**
Усть-Чаркы 739 Урдюк-Кумах 846 река **Бытантай** Асар 451 река **Индиگیرка**
Усть-Нера 326 Хонуу 399 Белая Гора 1048 Чокурдах 760 река **Колыма**
Усть-Среднекан 555 Сеймчан 574 Балыгычан 617 Коркодон 734 Зырянка 572
Среднеколымск 882 Колымское 811 река **Малый Анюй** Островное 428 Анюйск 639
ГЛУБИНЫ река **Яна** Батагай – у.р. Адыча Средний Пекарь 120 / 30 у.р. Адыча –
Усть-Куйга Эгинский 135 / 40 Усть-Куйга – Северный Куйгинский 250 / 50
Северный – Нижнеянск Диринг-Аян 250 / 60 река **Индиگیرка** Крест Майор – Белая Гора
свыше 400 / 20 Белая Гора – Чокурдах свыше 400 / 50 Чокурдах – в/п Немков
свыше 400 / 50 река **Колыма** Верхний Сеймчан – Ороек Нижний Сеймчанский 230 / 30
Кырбасский Кривун 230 / 30 Коварный 255 / 30 Туманный 255 / 30 Ороек – Зырянка
свыше 300 / 30 Зырянка – Среднеколымск свыше 500 / 50 Среднеколымск – Колымское
свыше 400 / 50 Колымское – Черский свыше 400 / 50 **Внимание судоводители! Внимание**
судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного
оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде
или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна»
(позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков
транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания
судов по внутренним водным путям. **Река Яна** На участке п.Северный – п.Нижнеянск
восстановлены оба сигнальных щита створ № 462, 465. Створы №464 восстановлены и
перенесены ниже на 148,2 км левый берег, действуют вверх до пересечения со створами №463.
Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №449, 453, 460, 463, 480, 494, 499, 500А, 503,
510; оба сигнальных щита створ №426, 440, 440А, 441, 441А, 442, 442А, 444, 448, 455, 466, 483,
493, 512, 514, 521; перевальные знаки правого берега на 51 км, 81 км, 83 км; перевальные знаки
левого берега на 40 км, 42 км, 63,8 км, 68,5 км; ходовые знаки правого берега на 52 км, 80,1 км,
82 км, 104,6 км, 117,8 км, 120 км, 121,1 км; ходовые знаки левого берега на 40,5 км, 62,9 км,
86,2 км, 111,6 км, 112,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом. **Река Индиگیرка** На
участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: створы №158, 160, 163, 179, 174; передние
знаки створ №167, 173; задние знаки створ №152, 156, 176; перевальные знаки правого берега
на 617,4 км, 770,1 км, 704,3 км, 712,2 км, 724,3 км, 731,3 км, 753,5 км, 760,2 км, 777,4 км, 780,1
км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки левого берега на 628, 7 км, 650 км, 700,4 км,
709,1 км, 723,4 км, 733,6 км, 750,5 км, 752,8 км, 762,1 км, 768,9 км, 778,6 км, 779,5 км, 791,2 км;
ходовые знаки правого берега на 635,4 км, 636,8 км, 640,9 км, 644,7 км, 669,4 км, 671,6 км, 673,3
км, 691 км, 753,5 км, 758,5 км, 771 км, 776,9 км, 784,5 км; ходовые знаки левого берега на 628,3
км, 660,5 км, 684,5 км, 723,2 км 734,7 км, 736,5 км, 751,5 км, 765,7 км 765 км, 767 км – штатные

места затоплены и завалены льдом. На участке Белая Гора – в.п. Немков отсутствуют: оба сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ №55, 65, 72, 74А, 74, 77, 92, 98А; задний сигнальный щит створ №53; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 343,6 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 465 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 483,2 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 265,2 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 349 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены и завалены льдом. **река Колыма** На участке Верхний Сеймчан – Ороёк в связи с переформированием русла реки убраны створы №531А. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546, – штатные места затоплены. На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 357, 367Б, 385, 395, 398, 477 – штатные места затоплены. На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 279, 280, 286, 286А, 294, 297, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Д-24 С БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 19.06.2026

Виза

СП

