

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 20.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**
Чанчур 118 Качуг 84 Жигалово 70 Орлинга 47 Усть-Кут 79 Подымахино 99 Марково 182
Макарово 240 Киренск 286 Змеиново 429 Петропавловское 516 Визирный 438 Витим 509
Пеледуй 674 Ленск 595 Нюя 569 Мача 622 Олекминск 604 Солянка 745 Хатынг-Тумул 515
Саняхтах 742 Покровск 576 Табага 639 Якутск 363 Кангалассы 617 Сангары 593/ЮЗ 1 м/с
Жиганск 687/СЗ 4 м/с Джарджан 1419/СЗ 2 м/с Кюсюр/ЮЗ 3 м/с Хабаровова 611/Ю 6 м/с
река Кута Максимово 63 **река Киренга** Шорохово 409 **река Витим** Неляты 652 Бодайбо 416
Мама 759 **река Олёкма** Средняя Олекма 880 Джикимда 365 Куду-Кюель 422 **река Чара**
Токко 482 **река Алдан** Суон-Тит 240 Томмот 190 Угино 217 Чагда 648 Усть-Миля 588
Петропавловск 557 Эльдикан 830 Охотский перевоз 646 Хандыга 607 Крест-Хальджай 398
Верхоянский перевоз 717 Батамай 782/ЮЗ 1 м/с **река Тимптон** Нагорный 29 **река Учур**
Чюльбю 485 **река Мая** Нелькан 421 Усть-Юдома 650 **река Амга** Буга 78 Амга 128
Харбалах 223 **река Томпо** Томпо 151 **река Виллюй** Крестях 549 Сунтар 522 Нюрба 403
Верхневиллюйск 609 Виллюйск 486 Хатырык-Хомо 770 Сого-Хая 1553 **река Марха**
Чумпурук 334 Малыкай 449 **река Моркока** Хабардино 325 **река Анабар** Саскылах 427
река Оленек 775 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 21.06** Батамай/З 2-5 м/с
Сангары/З 2-7 м/с Жиганск/СВ 2-5 м/с Джарджан/ЮЗ 3-8 м/с Кюсюр/ЮЗ 4-9 м/с, порывы
15-20 м/с Хабаровова/ЮЗ 4-9 м/с, порывы 15-20 м/с **ГЛУБИНЫ река Лена** Усть-Кут –
Киренск Обход второй косы 305 / 65 Верхний Подымахинский 305 / 65 Борисовский 340 / 65
Осенний 340 / 65 Киренск – у.р. Ичера Пущинский 490 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим
Ичерский 490 / 70 Еловый 490 / 70 Дубровский 490 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя
свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100
Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллюй
свыше 500 / 100 у.р. Виллюй – 1110 км свыше 500 / 100 1110 км – Жиганск свыше 500 / 100
Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону
Киренского РВПиС свыше 500 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к
Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40
подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях
свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50
река Алдан Томмот – у.р. Тимптон Джилигинский 155 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур
Тумулдурский 175 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая
свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60
река Виллюй Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30
у.р. Марха – Виллюйск Крохалиный 310 / 30 Хоринский 330 / 30 Когюль-Хая 320 / 30
Хатыстыр 310 / 30 Виллюйск – Хатырык-Хомо Нижний Виллюйский 300 / 30
Прокаженный 300 / 30 Бакыр 320 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 340 / 30
Верхний Делюнский 350 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Виллюй» на 1674
км. **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда.**
Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного
оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде
или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна»
(позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков
транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания
судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Усть-Кут – Киренск отсутствует
передний сигнальный щит створ №411А – штатное место затоплено. На участке Киренск – у.р.
Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459,
531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба

сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км восстановлены: красный буй №196; белый буй №217. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1177, 1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; ходовой знак правого берега на 1474,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1278, 1281, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км восстановлены: красные буи №382А, 384А; белые буи №411, 413Б. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382;

перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены. На участке у.р. Алдан – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга восстановлен передний сигнальный щит створ №503. Отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1»). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо восстановлены: красные бакена на 297,3 км, 153,5 км; белые бакена 335,4 км, 338,4 км 324,0 км. Отсутствуют: ходовые знаки правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; знак «Расхождения и обгон запрещен» правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. На участке Хатырык-Хомо – устье установлены: ходовой знак правый берег на 117,0 км; белые бакена на 125,8 км, 82,5 км. Красный бакен с 114,0 км перенесен выше и установлен на 114,5 км. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавающей обстановкой.

Д-41 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 20.06.2026 г.



Виза

СП

