

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 22.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 110 Качуг 77 Жигалово 66 Орлинга 46 Усть-Кут 73 Подымахино 91
 Марково 176 Макарово 234 Киренск 234 Змеиново 372 Петропавловское 464
 Визирный 410 Витим 445 Пеледуй 620 Ленск 553 Нюя 529 Мача 572 Олекминск 574
 Солянка 717 Хатынг-Тумул 492 Саньяхтах 716 Покровск 555 Табага 612 Якутск 339
 Кангалассы 595 Сангары 577 / СЗ 5 м/с Жиганск 650 / ЮВ 3 м/с Джарджан 1362 /
 ЮЗ 5 м/с Кюсюр - / ЮЗ 3 м/с Хабаровова 599 / ЮВ 9 м/с, порывы 11-12 м/с
река Кута Максимово 60 **река Киренга** Шорохово 349 **река Витим** Неляты 1129
 Бодайбо 682 Мама 775 **река Олёкма** Средняя Олекма 944 Джикимда 420
 Куду-Кюель 516 **река Чара** Токко 521 **река Алдан** Суон-Тит 224 Томмот 177
 Угино 207 Чагда 614 Усть-Миля 529 Петропавловск 528 Эльдикан 775
 Охотский перевоз 600 Хандыга 577 Крест-Хальджай 379 Батамай 758 / ЮЗ 1 м/с
река Тимптон Нагорный 28 **река Учур** Чюльбю 421 **река Мая** Нелькан 333
 Усть-Юдома 620 **река Амга** Буяга 76 Амга 108 Харбалах 212 **река Томпо** Томпо 116
река Вилюй Крестях 553 Сунтар 550 Нюрба 432 Верхневилуйск 579 Вилуйск 433
 Хатырык-Хомо 707 Сого-Хая 1531 **река Марха** Шелогонцы 316 Чумпурук 301
 Малыкай 403 **река Моркока** Хабардино 302 **река Анабар** Саскылах 351 **река Оленек**
 Тюмяти 717 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 23.06** Батамай / СЗ 3-8 м/с,
 днем порывы 8-13 м/с Сангары / СЗ 3-8 м/с, днем порывы 15-20 м/с Жиганск / СЗ 3-8 м/с,
 порывы 15-20 м/с Джарджан / СЗ 3-8 м/с, порывы 15-20 м/с Кюсюр / СЗ 3-8 м/с,
 порывы 15-20 м/с Хабаровова / СЗ 3-8 м/с, порывы 15-20 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена**
 Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 300 / 65 Верхний Подымахинский 300 / 65
 Борисовский 340 / 65 Осенний 335 / 65 Киренск – у.р. Ичера Чечуйский 475 / 70
 Пушинский 460 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 475 / 70 Еловый 475 / 70
 Дубровский 475 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма
 выше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100
 Якутск – у.р. Алдан выше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй выше 500 / 100 у.р. Вилюй –
 1110 км выше 500 / 100 1110 км – Жиганск выше 500 / 100 Жиганск – о.Столб
 выше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону Киренского
 РВПиС 470 / 40 подход к Витимской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе
 выше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту выше 500 / 40 подход к причалу
 Якутского РВПиС выше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях выше 500 / 40 **река Витим**
 Лужки – Мама выше 400 / 50 Мама – устье выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот –
 у.р. Тимптон Джилигдинский 145 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 170 / 40
 у.р. Учур – Усть-Мая Учурские Острова 380 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая выше 400 / 50
 Джебарики-Хая – у.р. Амга выше 450 / 60 у.р. Амга – устье выше 450 / 60

река Вилюй Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Вилюйск Крохалиный 270 / 30 Хоринский 290 / 30 Когюль-Хая 290 / 30 Хатыстыр 290 / 30 Вилюйск – Хатырык-Хомо Нижний Вилюйский 270 / 30 Прокаженный 270 / 30 Бакыр 290 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 300 / 30 Верхний Деллонский 310 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Вилюй» на 1674 км. **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Усть-Кут – Киренск восстановлен передний сигнальный щит створ №411А. На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км створы №1193 развернуты влево на 15 градусов тем же действием до пересечения со створами №1194

на 1681,8 км. Красный буй №254 перенесен и установлен на 1684,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км восстановлен ходовой знак правого берега на 1474,8 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1251, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1281. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244;

передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Виллой – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая восстановлен задний сигнальный щит створ №459. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. **река Виллой** На участке у.р. Марха – Виллойск отсутствуют: красные буи на 551,9 км, 543 км, 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 542,3 км, 538,4 км, 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. На участке Хатырык-Хомо – устье створы №37А развернуты вправо, действуют направлением вниз, точка пересечения со створной линией №36 на 82,9 км. Установлены: ходовой знак правый берег на 117,0 км; белые бакена на 125,8 км, 82,5 км; красные бакена 114,5 км, 83,2 км, 84,2 км. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Виллойского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Виллойск – Хатырык-Хомо отсутствуют: ходовые знаки правого берега на 192,5 км, 191,3 км, 190 км; знак «Расхождения и обгон запрещен» правый берег на 191,8 км – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

Д-43 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 22.06.2026 г.

Виза

СП

