

## ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 север 22.06.2026 **УРОВНИ** река Яна  
 Верхоянск 767 Батагай 648 Сайды 1039 Усть-Куйга 845 Юбилейный 621 Нижнеянск 125  
 река Сартанг Юнкюр 222 Бала 645 река Дулгалаах Томтор 613 река Адыча  
 Усть-Чаркы 702 Урдюк-Кумах 1192 река Бытантай Асар 488 река Индигирка Усть-  
 Нера 364 Хонуу 440 Белая Гора 1024 Чокурдах 765 река Колыма Усть-Среднекан 555  
 Сеймчан 564 Балыгычан 590 Коркодон 674 Зырянка 564 Среднеколымск 837  
 Колымское 796 река Малый Анной Островное 429 Анюйск 664 **ГЛУБИНЫ** река Яна  
 Батагай – у.р. Адыча Средний Пекарь 180 / 30 у.р. Адыча – Усть-Куйга свыше 300 / 40  
 Усть-Куйга – Северный свыше 300 / 50 Северный – Нижнеянск Диринг-Аян 290 / 60  
 река Индигирка Крест Майор – Белая Гора свыше 400 / 20 Белая Гора – Чокурдах  
 свыше 400 / 50 Чокурдах – в/п Немков свыше 400 / 50 река Колыма Верхний Сеймчан –  
 Орок Нижний Сеймчанский 220 / 30 Кырбасский Кривун 220 / 30 Коварный 220 / 30  
 Туманный 220 / 30 Орок – Зырянка свыше 300 / 30 Зырянка – Среднеколымск  
 свыше 500 / 50 Среднеколымск – Колымское свыше 400 / 50 Колымское – Черский свыше  
 400 / 50 **Внимание судоводители! река Яна** На участке Северный – Нижнеянск восстановлен  
 передний сигнальный щит створ №480. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 440,  
 440А, 441, 441А, 442, 442А, 444, 448, 466, 483, 493, 512, 514, 521; передние сигнальные щиты  
 створ №449, 453, 463, 480, 494, 499, 500А, 503, 510; перевальные знаки правого берега на 51 км,  
 81 км, 83 км; перевальные знаки левого берега на 40 км, 42 км, 63,8 км, 68,5 км; ходовые знаки  
 правого берега на 52 км, 80,1 км, 82 км, 104,6 км, 117,8 км, 120 км, 121,1 км; ходовые знаки  
 левого берега на 40,5 км, 62,9 км, 86,2 км, 111,6 км, 112,5 км – штатные места затоплены и  
 завалены льдом; красный буй на 140,8 км – снесен проходящими судами. На участке Батагай –  
 Нижнеянск в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая  
 обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного  
 участка соблюдать меры предосторожности. **река Индигирка** На участке Крест Майор – Белая  
 Гора отсутствуют: оба сигнальных щита створ №158, 160, 163, 169, 179, 174; передние  
 сигнальные щиты створ №167; задние сигнальные щиты створ №152, 156; перевальные знаки  
 правого берега на 770,1 км, 704,3 км, 712,2 км, 724,3 км, 731,3 км, 753,5 км, 760,2 км, 777,4 км,  
 780,1 км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки левого берега на 700,4 км, 709,1 км,  
 723,4 км, 733,6 км, 750,5 км, 752,8 км, 762,1 км, 768,9 км, 778,6 км, 779,5 км, 791,2 км; ходовые  
 знаки правого берега на 635,4 км, 636,8 км, 640,9 км, 644,7 км, 669,4 км, 671,6 км, 673,3 км, 691  
 км, 753,5 км, 758,5 км, 771 км, 776,9 км, 784,5 км; ходовые знаки левого берега на 628,3 км,  
 660,5 км, 684,5 км, 723,2 км 734,7 км, 736,5 км, 751,5 км, 765,7 км 765 км, 767 км – штатные  
 места затоплены и завалены льдом. На участке Белая Гора – в.п. Немков отсутствуют: оба  
 сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ  
 №55, 65, 72, 74А, 74, 77, 92, 98А; задний сигнальный щит створ №53; перевальные знаки левого

берега на 242,9 км, 343,6 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 465 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 483,2 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 265,2 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 349 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены и завалены льдом. **река Колыма** На участке Верхний Сеймчан – Ороёк убраны створы №770. Створы №769 переделаны в створно-перевальные знаки. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены. На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 357, 367Б, 385, 395, 398, 477 – штатные места затоплены. На участке Зырянка – Среднеколымск восстановлен передний сигнальный щит створ №186. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 279, 280, 286, 286А, 294, 297, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены. На участке Среднеколымск – Колымское восстановлен задний сигнальный щит створ №53.

Д-27 С БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 22.06.2026

Виза

СП

