

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 23.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР** река Лена

Чанчур 108 Качуг 74 Жигалово 63 Орлинга 44 Усть-Кут 71 Подымахино 91
 Марково 173 Макарово 230 Киренск 209 Змеиново 344 Петропавловское 439
 Визирный 379 Витим 508 Пеледуй 701 Ленск 531 Нюя 508 Мача 551 Олекминск 565
 Солянка 713 Хатынг-Тумул 487 Саныхтах 708 Покровск 547 Табага 605 Якутск 328
 Кангалассы 583 Сангары 563 / СЗ 3 м/с Жиганск 640 / С 5 м/с, порывы 10-15 м/с
 Джарджан 1352 / С 5 м/с, порывы 11-12 м/с Кюсюр - / С 6 м/с, порывы 10-13 м/с
 Хабарова 591 / СЗ 12 м/с, порывы 15-16 м/с **река Кута** Максимово 59 **река Киренга**
 Шорохово 328 **река Витим** Неляты 1223 Бодайбо 875 Мама 1011 **река Олёкма** Средняя
 Олекма 984 Джикимда 506 Куду-Кюель 478 **река Чара** Токко 538 **река Алдан** Суон-
 Тит 227 Томмот 177 Угино 202 Чагда 605 Усть-Миля 499 Петропавловск 511
 Эльдикан 744 Охотский перевоз 582 Хандыга 563 Крест-Хальджай 369 Верхоянский
 перевоз 696 Батамай 743 / ЮЗ 1 м/с **река Тимптон** Нагорный 28 **река Учур** Чюльбю 396
река Мая Нелькан 327 Усть-Юдома 609 **река Амга** Буяга 72 Амга 103 Харбалах 206
река Томпо Томпо 139 **река Виллой** Крестях 557 Сунтар 545 Нюрба 437
 Верхневиллойск 574 Виллойск 412 Хатырык-Хомо 680 Сого-Хая 1515 **река Марха**
 Шелогонцы 310 Чумпурук 285 Малыкай 384 **река Моркока** Хабардино 290
река Анабар Саскылах 307 **река Оленек** Тюмяти 686 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ**
ВЕТРА на 24.06 Батамай / СЗ 4-9 м/с, ночью порывы 15-18 м/с, днем 9-14 м/с
 Сангары / СЗ 4-9 м/с, ночью порывы 15-18 м/с, днем 9-14 м/с Жиганск / С, ночью 4-9 м/с,
 порывы 9-14 м/с, днем 5-10 м/с Джарджан / С, ночью 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с, днем 5-10 м/с
 Кюсюр / С 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с Хабарова / С 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с
ГЛУБИНЫ Река Лена Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 300 / 65
 Верхний Подымахинский 300 / 65 Борисовский 330 / 65 Осенний 330 / 65 Киренск –
 у.р. Ичера Чечуйский 450 / 70 Пушинский 430 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим
 Ичерский 450 / 70 Еловый 450 / 70 Дубровский 450 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя
 выше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма выше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск
 выше 500 / 100 Синск – Якутск выше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан выше 500 / 100
 у.р. Алдан – у.р. Виллой выше 500 / 100 у.р. Виллой – 1110 км выше 500 / 100
 1110 км – Жиганск выше 500 / 100 Жиганск – о.Столб выше 500 / 100
Вторые хода и подходы к причалам подход к затону Киренского РВПиС 440 / 40
 подход к Витимской нефтебазе выше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе выше 500 / 40
 подход к Якутскому речному порту выше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС
 выше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях выше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама
 выше 400 / 50 Мама – устье выше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон
 Джилигинский 145 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 170 / 40 у.р. Учур –
 Усть-Мая Учурские Острова 370 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая выше 400 / 50

Джебарики-Хая – у.р. Амга Быстрый Яр 450 / 60 у.р. Амга – устье Баягантайский 450 / 60 Рассыпной 450 / 60 Пилы 450 / 60 **река Вилюй** Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30 у.р. Марха – Вилюйск Крохалиный 260 / 30 Хоринский 280 / 30 Когюль-Хая 280 / 30 Хатыстыр 280 / 30 Вилюйск – Хатырык-Хомо Нижний Вилюйский 260 / 30 Прокаженный 260 / 30 Бакыр 240 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 280 / 30 Верхний Делюнский 290 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Вилюй» на 1674 км. **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей! Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные

щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1251. Установлен пестрый буй №328 на 1454,5 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Алдан – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры

предосторожности. **река Алдан** На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая установлены красные бакена на 596,9 км, 599,2 км, 600,1 км, 609,2 км, 612,2 км, 618,9 км, 622,5 км, 624,8 км. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устья наблюдается несение редкого хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск восстановлены: красные буи на 551,9 км, 543,0 км, 525,0 км; белые буи на 553,8 км, 542,3 км, 538,4 км, 524,9 км, 523,7 км. Отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо установлены: белые бакена на 276,0 км, 278,0 км, 178,0 км, 114,2 км; красные бакена на 187,4 км, 174,5 км, 154,0 км. Восстановлены: оба сигнальных щита створ №61, 63, 68А; ходовые знаки правый берег на 190,0 км, 191,3 км, 192,3 км, 169,3 км; «Расхождения и обгон запрещен» правый берег на 191,8 км. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой. **23.06 с 13:00 ч. закрывается водосброс и прекращаются судоходные пуски из Вилюйского водохранилища через гидроузел КВГЭС.**

Д-44 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 23.06.2026 г.

Виза

СП

