



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №45
на 08:00 от 24 июня 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				106	-2		
Качуг	4125	506,35	506,77	30	72	-2		
Жигалово	3965	409,07	409,41	25	59	-4		
Орлинга	3779	330,46	330,97	-10	41	-3		
Усть-Кут	3625	281,32	282,14	-15	67	-4		
Подымахино	3577	272,97	274,15	-30	88	-3		
Марково	3481	259,2	260,91	0	171	-2		
Макарово	3400		254,31		226	-4		
Киренск	3318	249,28	251,33	-10	195	-14		
Змеиново	3303	246,5	248,59	125	334	-10		
Петропавловское	3227		235,19		419	-20		
Визирный	2997	195,26	197,76	105	355	-24		
Витим	2873	175,7	181,85	30	645	+137		
Пеледуй	2851	173,05	179,7	175	840	+139		
Ленск	2665	153,22	158,44	75	597	+66		
Нюя	2582	147,86	152,51	70	535	+27		
Мача	2468	139,5	144,37	60	547	-4		
Олекминск	2257	123,32	128,25	60	553	-12		
Солянка	2232	121,42	126,51	200	709	-4		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	117,65	40	478	-9		
Саныяхтах	2038	107,68	112,77	190	699	-9		
Покровск	1725	90,16	94,27	125	536	-11		
Табага	1677	86,47	90,81	160	594	-11		
Якутск	1638	84,05	88,35	-115	315	-13		
Кангалассы	1602	81,7	86,23	120	573	-10		
Сангары	1308	59,26	62,65	220	559	-4		
Жиганск	874	28,81	34,46	70	635	-5		
Джарджан	624	14,44	24,48	310	1314	-38		
Кюсюр	319	3,49	-1,41	490				
Хабарова	106	1,84	5,66	200	582	-9		
Река Кута								
Максимово	113	340,76	340,83	50	57	-2		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	257,48	160	324	-4		
река Витим								
Неляты	688	463,95	471,65	455	1225	+2		
Бодайбо	291	235,63	244,92	60	989	+114		
Мама	171		213,11		1060	+49		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		504,02		930	-54		
Джикимда	290	162,04	164,36	290	522	+16		
Куду-Кюель	140	137,81	141,14	280	613	+135		
река Чара								
Токко	122	146,4	149,63	260	583	+45		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	392,77	130	218	-9		
Томмот	1612	273,76	274,2	130	174	-3		
Угино	1398	217,94	218,63	130	199	-3		
Чагда	1216	180,32	181,46	480	594	-11		
Усть-Миля	971	154,45	157,16	200	471	-28		
Петропавловск	858	153,15	155,65	245	495	-16		
Эльдикан	748	142,25	146,29	310	714	-30		
Охотский перевоз	566	126,83	130,73	170	560	-22		
Хандыга	457	112,16	115,69	220	573	+10		
Крест-Халыджай	375	97,31	100,27	60	356	-13		
Верхоянский перевоз	146	76,8	80,89	270	679	-17		
Батамай	0	69,38	73,78	290	730	-13		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,76		28	0		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	234,1	300	375	-21		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	294,95	125	303	-24		
Усть-Юдома	180	190,19	192,98	310	589	-20		
река Амга								
Буяга	932		270,92		68	-4		
Амга	442	134,36	135,08	25	97	-6		
Харбалах	137	113,14	114,35	65	186	-20		
река Томпо								
Томпо	256		375,14		291	+152		

река Вилюй							
Крестях	888	124,91	128,2	220	549	-8	
Сунтар	746	111,27	114,93	180	546	+1	
Нюрба	571	102,62	105,79	120	437	0	
Верхневилуйск	441	96,19	99,88	200	569	-5	
Вилуйск	334	88,21	91,33	100	412	0	
Хатырык-Хомо	126	67,54	71,09	310	665	-15	
Сого-Хая	23	56,22	60,7	1050	1498	-17	
река Марха							
Шелогонцы	850	220,01	220,76	225	300	-10	
Чумпурук	390	124,39	125,13	195	269	-16	
Малыкай	158	106,65	108,25	210	370	-14	
река Моркока							
Хабардино	380		226,33		286	-4	
река Анабар							
Саскылах	242	5,1	6,05	165	260	-47	
река Оленек							
Тюмяти	207	0,8	3,53	385	658	-28	
Усть-Оленек	0	-0,82	-1,97	115			
река Яна							
Верхоянск	850	128,08	132,8	330	802	-24	
Батагай	728	119,61	123,95	340	774	+39	
Сайды	541	81,92	85,47	650	1005	-38	
Усть-Куйга	347	32,02	36,69	450	917	-13	
Юбилейный	154	3,05	7,2	460	875	+144	
Нижнеянский	22	1,2	1,84	120	184	+48	
АВП (Юздей) БС, м	0	-0,78					
река Сартанг							
Юнкюр	273		195,18		175	-8	
Бала	68		141,33		534	-65	
река Дулгалаах							
Томтор	128		149,92		516	-27	
река Адыча							
Усть-Чаркы	330	263,29	267,41	410	822	+88	
Урдюк-Кумах	30	114,76	118,8	650	1054	-32	
река Бытантай							
Асар	20		84,98		524	+8	
река Индигирка							
Усть-Нера	1412		485,95		394	+27	
Хонуу	1115	188,15	190,39	260	484	+65	
Белая Гора	603	17,94	23,62	470	1038	+5	
Чокурдах	190	2,54	7,19	300	765	0	
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35					
река Колыма							
Усть-Среднекан	1626	224,7	227,45	280	555	0	
Сеймчан	1562	196,04	198,98	250	544	-10	
Балыгычан	1372	132,29	134,93	300	564	-2	
Коркодон	1229	90,55	93,95	340	680	-11	
Зырянка	994	31,46	34,54	230	538	-15	
Среднеколымск	652	8,67	13,94	270	797	-28	
Колымское	291	2,1	7,82	210	782	-14	
река Малый Аной							
Островное	279	0,02			424	-15	
Анойск	101	0,02		420	664	+1	
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов							
река Анадырь							
Новый Еропол	674				211	-9	
Марково	572				54	-5	
Усть-Белая	236				373	-19	
река Майн							
Ваеги	203				601	-7	
река Энмываам							
Эньмувеам	21				151	-12	
Информация по водохранилищам							
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек
река Вилюй							
Вилуйское	1348	233,29	243,29	243,39		840	409
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	177,38	152,82		1060
река Колыма							
Колымское	1894	431,06	450,56	448,94	342,05	2590	2560
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	289,37		3723	3813

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов							
Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин	
река Лена							
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	295	65			
		Верхний Подымахинский	295	65			
		Борисовский	330	65			
		Осенний	330	65			
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	440	70			
		Пущинский	410	70			
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	430	70			
		Еловый	430	70			
		Дубровский	430	70			
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100			
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100			
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100			
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100			
Якутск – у.р. Алдан	255/100	свыше	500	100			
у.р. Алдан – у.р. Вилюй	255/100	свыше	500	100			
у.р. Вилюй – 1110 км	255/100	свыше	500	100			
1110 км – Жиганск	255/100	свыше	500	100			
Жиганск – о. Столб	255/100	свыше	500	100			
о. Столб – Быков Мыс	255/100						
Залив Неелова	255/100						
Вторые хода и подходы к причалам							
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		425	40			
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40			
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40			
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40			
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40			
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40			
река Витим							
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50			
Мама – устье	150/50	свыше	400	50			
река Алдан							
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	145	40			
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	170	40			
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Учурские Острова	350	50			
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	свыше	400	50			
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	свыше	450	60			
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	440	60			
		Рассыпной	445	60			
		Пилы	445	60			
река Амга							
Покровка – устье	-						

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	100/30	свыше	300	30		
Нюрба – у.р. Марха	100/30	свыше	300	30		
у.р. Марха – Вилюйск	110/30	Крохалиный	260	30		
		Хоринский	270	30		
		Нижний Намский	260	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	110/30	Переменный	260	30		
		Нижний Вилюйский	260	30		
		Прокаженный	260	30		
		Бакыр	230	30		
		Делюке	250	30		
Хатырык-Хомо – устье	110/30	Хатырык-Хомо	260	30		
		Верхний Делонский	270	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	250	30		
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	свыше	300	40		
Усть-Куйга – Северный	160/50	свыше	300	50		
Северный – Нижнеянск	160/60	свыше	300	60		
Нижнеянск – Уздей	220/60					
Уздей – залив Янский	220/60					
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	400	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	400	50		
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	200/50					
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Ороек	70/30	Нижний Сеймчанский	210	30		
		Кырбасский Кривун	210	30		
		Коварный	220	30		
		Туманный	220	30		
Ороек – Зырянка	130/30	свыше	300	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	свыше	500	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	свыше	400	50		
Колымское – Черский	200/50	свыше	400	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-					
Оленекский залив	-					
Оленёкская протока	-					

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Вилой» на 1674 км. При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда.

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

Внимание судоводителей! Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1081, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены.

На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены.

В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19.

На участке 1638 км – 1504 км установлены: буй разделение судового хода №315; белый буй №317. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ

№1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке 1017 км – 873 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1359, 1362, 1363, 1364. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак правого берега на 960,9 км; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км.

На участке у.р. Алдан – о. Столб наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Алдан

На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены.

На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены.

На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено.

На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Вилюй

На участке у.р. Марха – Вилюйск установлены: белый буй на 492,5 км; красные буи на 493,0 км, 480,0 км. Отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами.

Внимание судоводителей!

На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »).

На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо установлены белые бакена на 337,2 км, на 326,5 км. Белый бакен на 304,9 км перенесен выше и установлен на 305,8 км. Красный бакен на 318,5 км перенесен ниже и установлен на 312,0 км. В связи с переформированием русла реки: убран

перевальный знак на 145,8 км правого берега. Ходовой знак на 142,2 км правый берег спущен вниз на 141,5 км. Оба сигнальных щита створ №57 спущены вниз и установлены на 142,2 км, действием вверх до пересечения со створной линией №58, точка пересечения 144,0 км.

На участке Хатырык-Хомо – устье установлены: белый бакен на 13,9 км; красный бакен на 9,5 км.

Внимание судоводителей! На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

река Яна

На участке Северный – Нижнеянкс восстановлены: оба сигнальных щита створ №446, 466; передние сигнальные щиты створ №453, 463. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 440, 440А, 441, 441А, 442, 442А, 444, 483, 493, 512, 514, 521; передние сигнальные щиты створ №494, 499, 500А, 503, 510; перевальные знаки правого берега на 39,2 км, 51 км, 81 км, 83 км; перевальные знаки левого берега на 40 км, 42 км, 63,8 км, 68,5 км; ходовые знаки правого берега на 52 км, 80,1 км, 82 км, 104,6 км, 117,8 км, 120 км, 121,1 км; ходовые знаки левого берега на 40,5 км, 62,9 км, 86,2 км, 111,6 км, 112,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом; красный буй на 140,8 км – снесен проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянкс в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора восстановлены: оба сигнальных щита створ № 158, 169, 179; передний сигнальный щит створ №167; перевальные знаки правого берега на 617,4 км, 704,3 км, 712,2 км, 724,3 км, 753,5 км, 760,2 км, 770,1 км, 777,4 км, 780,1 км; перевальные знаки левого берега на 709,1 км, 733,6 км, 752,8 км, 762,1 км, 768,9 км, 779,5 км, 791,2 км; ходовые знаки правого берега на 635,4 км, 636,8 км, 640,9 км, 644,7 км, 669,4 км, 671,6 км, 673,3 км, 753,5 км, 758,5 км, 771 км, 784,5 км; ходовые знаки левого берега на 628,3 км, 723,2 км, 734,7 км, 736,5 км, 765,7 км, 765 км, 767 км. В связи с переформированием русла реки створы №151, 152 убраны с плана ограждения. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №160, 163, 174; задний сигнальный щит створ №156; перевальные знаки правого берега на 770,1 км, 731,3 км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки правого берега на 731,3 км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки левого берега на 628, 7 км, 650 км, 750,5 км, 778,6 км; ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776 ,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км, 767 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

На участке Белая Гора – в.п. Немков отсутствуют: оба сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ №55, 65, 72, 74А, 74, 77, 92, 98А; задний сигнальный щит створ №53; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 343,6 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 465 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 483,2 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 265,2 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 349 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены и завалены льдом.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк восстановлены: задний сигнальный щит створ №706; перевальный знак на 1506,3 км. Установлены: ходовой знак на 1526,6 км; перевальный знак на правом берегу 1521,3 км. Убраны оба сигнальных щита створ №692, 694. Створы №693 действуют до пересечения со створной линией №695. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 357, 367Б, 385, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 279, 280, 286, 286А, 294, 297, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	24.06 (факт на 10:00 по Якт)	25.06 (прогноз)
Батамай	северный 4, порывы 10-12	ночью северо-восточный, днем юго-западный 1-5
Сангары	северный, северо-западный 6, порывы 11	северо-западный 1-5
Жиганск	северный 4, порывы 10-12	южный 3-8
Джарджан	западный 2	юго-западный 3-8
Кюсюр	юго-западный 5	ночью юго-западный, днем северо- восточный 2-7, порывы 7-12
о.Столб	юго-западный 5	северо-восточный 3-8, порывы 8-13

Начальник Службы пути

/Козлов Е.Ю.

Диспетчер



/Пермина М.А.