

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 север 24.06.2026 **УРОВНИ** река Яна
Верхоянск 802 Батагай 774 Сайды 1005 Усть-Куйга 917 Юбилейный 875 Нижнеянск 184
река Сартанг Юнкюр 175 Бала 534 **река Дулгалаах** Томтор 516 **река Адыча**
Усть-Чаркы 822 Урдюк-Кумах 1054 **река Бытантай** Асар 524 **река Индигирка**
Усть-Нера 394 Хонуу 484 Белая Гора 1038 Чокурдах 765 **река Колыма** Усть-
Среднекан 555 Сеймчан 544 Балыгычан 564 Коркодон 680 Зырянка 538 Среднеколымск 797
Колымское 782 **река Малый Анпой** Островное 424 Анпойск 664 **ГЛУБИНЫ** река Яна
Батагай – у.р. Адыча Средний Пекарь 250 / 30 у.р. Адыча – Усть-Куйга свыше 300 / 40
Усть-Куйга – Северный свыше 300 / 50 Северный – Нижнеянск свыше 300 / 60
река Индигирка Крест Майор – Белая Гора Шмитовский 400 / 20 Белая Гора – Чокурдах
свыше 400 / 50 Чокурдах – в/п Немков свыше 400 / 50 **река Колыма** Верхний Сеймчан –
Ороек Нижний Сеймчанский 210 / 30 Кырбасский Кривун 210 / 30 Коварный 220 / 30
Туманный 220 / 30 Ороек – Зырянка свыше 300 / 30 Зырянка – Среднеколымск
свыше 500 / 50 Среднеколымск – Колымское свыше 400 / 50 Колымское – Черский
свыше 400 / 50 **Внимание судоводители!** При выявлении неисправностей в работе средств
навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей
обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация
Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих
навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122
Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Яна** На участке Северный –
Нижнеянск восстановлены: оба сигнальных щита створ №446, 466; передние сигнальные щиты
створ №453, 463. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 440, 440А, 441, 441А, 442,
442А, 444, 483, 493, 512, 514, 521; передние сигнальные щиты створ №494, 499, 500А, 503, 510;
перевальные знаки правого берега на 39,2 км, 51 км, 81 км, 83 км; перевальные знаки левого
берега на 40 км, 42 км, 63,8 км, 68,5 км; ходовые знаки правого берега на 52 км, 80,1 км, 82 км,
104,6 км, 117,8 км, 120 км, 121,1 км; ходовые знаки левого берега на 40,5 км, 62,9 км, 86,2 км,
111,6 км, 112,5 км – штатные места затоплены и завалены льдом; красный буй на 140,8 км –
снесен проходящими судами. На участке Батагай – Нижнеянск в связи с высокими уровнями
воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со
штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река**
Индигирка На участке Крест Майор – Белая Гора восстановлены: оба сигнальных щита створ
№ 158, 169, 179; передний сигнальный щит створ №167; перевальные знаки правого берега на
617,4 км, 704,3 км, 712,2 км, 724,3 км, 753,5 км, 760,2 км, 770,1 км, 777,4 км, 780,1 км;
перевальные знаки левого берега на 709,1 км, 733,6 км, 752,8 км, 762,1 км, 768,9 км, 779,5 км,
791,2 км; ходовые знаки правого берега на 635,4 км, 636,8 км, 640,9 км, 644,7 км, 669,4 км,
671,6 км, 673,3 км, 753,5 км, 758,5 км, 771 км, 784,5 км; ходовые знаки левого берега на 628,3

км, 723,2 км, 734,7 км, 736,5 км, 765,7 км, 765 км, 767 км. В связи с переформированием русла реки створы №151, 152 убраны с плана ограждения. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №160, 163, 174; задний сигнальный щит створ №156; перевальные знаки правого берега на 770,1 км, 731,3 км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки правого берега на 731,3 км, 790,6 км, 795,5 км, 796,5 км; перевальные знаки левого берега на 628, 7 км, 650 км, 750,5 км, 778,6 км; ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776 ,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км, 767 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке Белая Гора – в.п. Немков отсутствуют: оба сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ №55, 65, 72, 74А, 74, 77, 92, 98А; задний сигнальный щит створ №53; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 343,6 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 465 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 483,2 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 265,2 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 349 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены и завалены льдом. **река Колыма** На участке Верхний Сеймчан – Ороёк восстановлены: задний сигнальный щит створ №706; перевальный знак на 1506,3 км. Установлены: ходовой знак на 1526,6 км; перевальный знак на правом берегу 1521,3 км. Убраны оба сигнальных щита створ №692, 694. Створы №693 действуют до пересечения со створной линией №695. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены. На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 357, 367Б, 385, 395, 398, 477 – штатные места затоплены. На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 279, 280, 286, 286А, 294, 297, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Д-29 С БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 24.06.2026

Виза

СП

