

## ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 25.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 104 Качуг 70 Жигалово 57 Орлинга 39 Усть-Кут 59 Подымахино 82  
Марково 167 Макарово 224 Киренск 207 Змеиново 347 Петропавловское 421  
Визирный 343 Витим 720 Пеледуй 913 Ленск 711 Нюя 625 Мача 612 Олекминск 564  
Солянка 730 Хатынг-Тумул 482 Саняхтах 697 Покровск 531 Табага 586 Якутск 306  
Кангалассы 566 Сангары 546 / ЮЗ 1 м/с Жиганск 615 / Ю 2 м/с Джарджан 1286 / ЮЗ 2 м/с  
Кюсюр 1337 / СВ 1 м/с Хабаровова 576 / В 8 м/с, порывы 10-11 м/с **река Кута** Максимово 56  
**река Киренга** Шорохово 338 **река Витим** Неляты 1191 Бодайбо 1030 Мама 1087  
**река Олёкма** Средняя Олекма 894 Джикимда 512 Куду-Кюель 611 **река Чара** Токко 554  
**река Алдан** Томмот 172 Угино 194 Чагда 589 Усть-Миль 449 Петропавловск 490  
Эльдикан 686 Охотский перевоз 548 Хандыга 575 Крест-Хальджай 409 Верхоянский  
перевоз 662 Батамай 715 / ЮЗ 4 м/с **река Тимптон** Нагорный 27 **река Учур** Чюльбю 360  
**река Мая** Нелькан 285 Усть-Юдома 561 **река Амга** Буяга 68 Амга 93 Харбалах 165  
**река Томпо** Томпо 249 **река Вилюй** Крестях 520 Сунтар 536 Нюрба 437  
Верхневилуйск 562 Вилюйск 412 Хатырык-Хомо 655 Сого-Хая 1487 **река Марха**  
Чумпурук 258 Малыкай 357 **река Моркока** Хабардино 280 **река Анабар** Саскылах 248  
**река Оленек** Тюмяти 613 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 26.06**  
Батамай / ЮВ 2-7 м/с Сангары / ЮВ 2-7 м/с Жиганск / С 2-7 м/с Джарджан / С 3-8 м/с,  
порывы 8-13 м/с Кюсюр / СВ 3-8 м/с, порывы 9-14 м/с Хабаровова / СВ 3-8 м/с, порывы 9-14 м/с  
**ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 290 / 65 Верхний  
Подымахинский 290 / 65 Борисовский 325 / 65 Осенний 330 / 65 Киренск – у.р. Ичера  
Чечуйский 440 / 70 Пущинский 410 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 430 / 70  
Еловый 430 / 70 Дубровский 430 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя –  
у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск  
свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй  
свыше 500 / 100 у.р. Вилюй – 1110 км свыше 500 / 100 1110 км – Жиганск свыше 500 / 100  
Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону  
Киренского РВПиС 435 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской  
нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу  
Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим**  
Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот –  
у.р. Тимптон Джилигдинский 145 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 165 / 40  
у.р. Учур – Усть-Мая Учурские Острова 340 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50  
Джебарики-Хая – у.р. Амга свыше 450 / 60 у.р. Амга – устье свыше 450 / 60  
**река Вилюй** Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха свыше 300 / 30  
у.р. Марха – Вилюйск Крохалиный 250 / 30 Хоринский 260 / 30 Нижний Намский 240 / 30  
Переменный 260 / 30 Вилюйск – Хатырык-Хомо Нижний Вилюйский 250 / 30

Бешеный 220 / 30 Бакыр 210 / 30 Дедюке 240 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 250 / 30 Верхний Делюнский 260 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Виллой» на 1674 км. **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1081. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с

полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1252, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321, 1324; передние сигнальные щиты створ №1308, 1309, 1310, 1315, 1316, 1322; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 1017 км – 873 км восстановлены створы №1364А, 1365, 1365А, 1367. Створы №1370 установлены на 150 метров ниже, тем же действием. Установлен перевальный знак правого берега на 960,9 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1364А, 1365, 1365А, 1367, 1370А, 1371, 1372, 1373, 1373А, 1373Б, 1374, 1374А, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены и завалены льдом. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая наблюдается редкого хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует

передний сигнальный щит створ №506 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск установлены: красные бакена на 477,9 км, 471,2 км, 459,3 км, 457,9 км; белые бакена на 478,2 км, 459,5 км, 454,1 км. Отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1»). На участке Вилюйск – Хатырык-Хото в связи с переформированием русла реки: убран перевальный знак на 145,8 км правого берега. Ходовой знак на 142,2 км правого берега спущен ниже и установлен на 141,5 км. Оба сигнальных щита створ №57 спущены ниже и установлены на 142,2 км, действуют вверх до пересечения со створами №58 на 144,0 км. Створы №58 установлены на 145,8 км правый берег, действуют вниз до пересечения со створами №57. Установлен красный бакен на 266,7 км. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавающей обстановкой. На участке Хатырык-Хомо – устье установлены: красные бакена на 27,0 км, на 15,5 км; белый бакен на 17,5 км.

Д-46 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 25.06.2026 г.

Виза

СП

