

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 26.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР** река Лена

Чанчур 103 Качуг 69 Жигалово 55 Орлинга 36 Усть-Кут 55 Подымахино 75
 Марково 161 Макарово 222 Киренск 223 Змеиново 356 Петропавловское 434
 Визирный 346 Витим 741 Пеледуй 943 Ленск 771 Нюя 703 Мача 703 Олекминск 602
 Солянка 745 Хатынг-Тумул 495 Саньяхта 711 Покровск 524 Табага 578 Якутск 297
 Кангалассы 557 Сангары 534 / ЮВ 1 м/с Жиганск 596 / С 3 м/с Джарджан 1270 / СВ 5 м/с,
 порывы 10 м/с Кюсюр 1298 / СВ 8 м/с, порывы 11-14 м/с Хабарова 567 / СВ 6 м/с, порывы
 10 м/с **река Кута** Максимово 55 **река Киренга** Шорохово 354 **река Витим** Неляты 1132
 Бодайбо 997 Мама 1029 **река Олёкма** Средняя Олекма 832 Джикимда 527 Куду-Кюель 625
 река Чара Токко 544 **река Алдан** Суон-Тит 225 Томмот 170 Угино 192 Чагда 585
 Усть-Миль 429 Петропавловск 483 Эльдикан 664 Охотский перевоз 527 Хандыга 533
 Крест-Хальджай 376 Верхоянский перевоз 688 Батамай 708 / ЮВ 2 м/с **река Тимптон**
 Нагорный 27 **река Учур** Чюльбю 347 **река Мая** Нелькан 263 Усть-Юдома 543 **река Амга**
 Буяга 63 Амга 91 Харбалах 152 **река Томпо** Томпо 175 **река Виллой** Крестях 434
 Сунтар 510 Нюрба 432 Верхневиллойск 557 Виллойск 411 Хатырык-Хомо 651
 Сого-Хая 1473 **река Марха** Чумпурук 245 Малькай 346 **река Моркока** Хабардино 278
река Анабар Саскылах 222 **река Оленек** Тюмяти 589 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ**
ВЕТРА на 27.06 Батамай / В 3-8 м/с, вечером 5-10 м/с Сангары / ЮВ 3-8 м/с, порывы 8-13 м/с
 Жиганск / С 5-10 м/с, днем СВ 3-8 м/с Джарджан / СВ 4-9 м/с, днем 3-8 м/с Кюсюр / СВ 4-9
 м/с Хабарова / В 2-5 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 285 /
 65 Верхний Подымахинский 285 / 65 Борисовский 320 / 65 Осенний 320 / 65 Киренск –
 у.р. Ичера Чечуйский 465 / 70 Пущинский 420 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 440 / 70
 Еловый 440 / 70 Дубровский 440 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя –
 у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск
 свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллой
 свыше 500 / 100 у.р. Виллой – 1110 км свыше 500 / 100 1110 км – Жиганск свыше 500 / 100
 Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону
 Киренского РВПиС 445 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской
 нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу
 Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим**
 Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот –
 у.р. Тимптон Джилигдинский 145 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 165 / 40
 у.р. Учур – Усть-Мая Учурские Острова 330 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50
 Джебарики-Хая – у.р. Амга Быстрый Яр 440 / 60 у.р. Амга – устье Баягантайский 450 / 60
 Рассыпной 450 / 60 **река Виллой** Сунтар – Нюрба свыше 300 / 30 Нюрба – у.р. Марха
 свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск Крохалиный 250 / 30 Хоринский 260 / 30
 Нижний Намский 240 / 30 Виллойск – Хатырык-Хомо Нижний Виллойский 250 / 30

Бешеный 220 / 30 Бакыр 210 / 30 Дедюке 240 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 250 / 30 Верхний Делюнский 260 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Виллой» на 1674 км. **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. В в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1051, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1164, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового

терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жагай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км восстановлены створы №1230. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км восстановлены створы №1252. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км восстановлены передние сигнальные щиты створ №1309, 1310. Установлены: белые буи №401, 401А, 401Б, 403, 407, красные буи №372, 372А, 374. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1317, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1316; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км установлены: белые буи №425, 427Б, 429, 429Б; красные буи №402А, 404. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены. На участке 1017 км – 873 км восстановлены створы №1370А, 1370, 1372, 1373А, 1374. Створы №1374А перенесены на 200 метров ниже тем же действием. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1373, 1371, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке у.р. Учур – Усть-Мая установлены: красные бакена

на 1179,9 км, 1180,4 км; белые бакена на 1180,2 км, 1180,3 км. На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая установлены: красные бакена на 688,3 км, 716,8 км; белые бакена на 698,5 км, 716,9 км, 719,5 км. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1»). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо створы №83 перенесены на 198,0 км левого берега, действуют направлением вверх до створной линии №84, точка пересечения 199,4 км. Створы №86 развернуты влево, действуют направлением вниз, точка пересечения со створной линией №85А 206,8 км. Восстановлен белый бакен на 215,9 км. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой. На участке Хатырык-Хомо – устье створы №20 спущены вниз и установлены на 50,0 км правого берега, действуют направлением вниз, точка пересечения со створной линией №19 на 49,4 км. Оба сигнальных щита створ №19 развернуты влево, действием вверх. Белый бакен спущен вниз на 100 метров и установлен на 49,7 км ближе к правому берегу. Установлены: красный бакен на 49,0 км; белый бакен на 40,0 км.

Д-47 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 26.06.2026 г.

Виза

СП

