

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 27.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР** река Лена

Чанчур 107 Качуг 69 Жигалово 54 Орлинга 36 Усть-Кут 50 Подымахино 71
Марково 154 Макарово 221 Киренск 217 Змеиново 359 Петропавловское 441
Визирный 354 Витим 732 Пеледуй 935 Ленск 756 Нюя 734 Мача 759 Олекминск 661
Солянка 805 Хатынг-Тумул 530 Саняхтах 738 Покровск 522 Табага 577 Якутск 290
Кангалассы 551 Сангары 530 / ЮВ 1 м/с Жиганск 578 / С 4 м/с Джарджан - / нет данных
Кюсюр / СВ 5 м/с Хабаровова 549 / Ю 1 м/с **река Кута** Максимово 55 **река Киренга**
Шорохово 353 **река Витим** Неляты 979 Бодайбо 913 Мама 1094 **река Олёкма**
Средняя Олекма 752 Джикимда 476 Куду-Кюель 598 **река Чара** Токко 501 **река Алдан**
Суон-Тит 209 Томмот 165 Угино 189 Чагда 577 Усть-Миля 409 Петропавловск 478
Эльдикан 658 Охотский перевоз 502 Хандыга 503 Крест-Хальджай 327 Верхоянский
перевоз 668 Батамай 709 / В 2 м/с **река Тимптон** Нагорный 26 **река Учур** Чюльбю 343
река Мая Нелькан 257 Усть-Юдома 550 **река Амга** Буяга 61 Амга 87 Харбалах 147
река Томпо Томпо 120 **река Виллюй** Крестях 368 Сунтар 427 Нюрба 418
Верхневиллюйск 549 Виллюйск 410 Хатырык-Хомо 648 Сого-Хая 1456 **река Марха**
Чумпурук 233 **река Моркока** Хабардино 278 **река Анабар** Саскылах 227 **река Оленек**
Тюмяти 581 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 28.06** Батамай / СВ 2-7 м/с,
днем до 7-12 м/с Сангары / СВ 2-7 м/с, днем до 7-12 м/с Жиганск / СВ 4-9 м/с Джарджан /
СВ 4-9 м/с Кюсюр / СВ 4-9 м/с Хабаровова / СВ 4-9 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут –
Киренск Обход второй косы 280 / 65 Верхний Подымахинский 280 / 65
Борисовский 315 / 65 Осенний 320 / 65 Киренск – у.р. Ичера Чечуйский 465 / 70
Пущинский 420 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 445 / 70 Еловый 445 / 70
Дубровский 445 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма
свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100
Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллюй свыше 500 / 100 у.р. Виллюй –
1110 км свыше 500 / 100 1110 км – Жиганск свыше 500 / 100 Жиганск – о.Столб
свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону Киренского РВПиС
445 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе
свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу
Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим**
Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот –
у.р. Тимптон Джилигдинский 140 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур Тумулдурский 165 / 40
у.р. Учур – Усть-Мая Учурские Острова 320 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая свыше 400 / 50
Джебарики-Хая – у.р. Амга Быстрый Яр 410 / 60 у.р. Амга – устье Баягантайский 420 / 60
Рассыпной 420 / 60 Пилы 440 / 60 **река Виллюй** Сунтар – Нюрба Нижний Эльгыйский 250 / 30
689 км 250 / 30 Самсоновский 250 / 30 Ыгыатта 250 / 30 Нюрба – у.р. Марха
свыше 300 / 30 у.р. Марха – Виллюйск Крохалиный 240 / 30 Хоринский 250 / 30

Нижний Намский 230 / 30 Вилуйск – Хатырык-Хомо Нижний Вилуйский 250 / 30
Бешеный 220 / 30 Бакыр 210 / 30 Дедюке 240 / 30 Хатырык-Хомо – устье
Хатырык-Хомо 250 / 30 Верхний Делюнский 260 / 30 **Внимание работа земснарядов!**
река Лена з/с «Вилуй» на 1674 км. **При прохождении данного участка разрешение на
проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении
неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях
передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро
ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и
повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о
соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река
Лена С 27.06 на участке Усть-Кут – Киренск действует меженная схема ограждения
судового хода.** На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ
№493; передние сигнальные щиты створ №459, 531, 560А, 571 – штатные места затоплены. В
связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена
сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры
предосторожности. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ
№761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении
участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах,
время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время
Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален.
На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма восстановлен передний сигнальный щит створ №1051.
Отсутствует передний сигнальный щит створ №1052 – штатное место затоплено. На участке
2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1084, 1089, 1107, 1109;
передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092,
1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км
отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные
щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км,
1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого
берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км
восстановлен передний сигнальный щит створ №1164. отсутствуют оба сигнальных щита створ
№1154Б, 1161, 1163, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А;
задний сигнальный щит створ №1164; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км,
1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км,
1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе
строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены
плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают
створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении
данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км

отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1242, 1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км установлен красный буй №378. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1317, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1316; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1343, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены. На участке 1017 км – 873 км восстановлены створы №1373. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1371, 1376, 1376А, 1377, 1378, 1379, 1379А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке у.р. Учур – Усть-Мая установлены: красные бакена

на 1186,8 км, 1190,0 км, 1190,2 км; белые бакена на 1187,0 км, 1187,4 км, 1188,1 км. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сносу со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо установлены: ходовой знак на 197,0 км левого берега; перевальный знак на 196,0 км левого берега; красный бакен на 385,0 км. Белый бакен на 198,3 км перемещен выше на 199,2 км. Створы №81 развернуты вправо, действием вверх на перевальный знак на 196,0 км. На участке Хатырык-Хомо – устье установлен красный бакен на 67,5 км. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

Д-48 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 27.06.2026 г.

Виза

СП

