

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 28.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР** река Лена

Чанчур 109 Качуг 71 Жигалово 56 Орлинга 37 Усть-Кут 53 Подымахино 71
 Марково 151 Макарово 213 Киренск 212 Змеиново 363 Петропавловское 440
 Визирный 358 Витим 700 Пеледуй 907 Ленск 743 Нюя 737 Мача 775 Олекминск 699
 Солянка 834 Хатынг-Тумул 570 Саныхтах 781 Покровск 532 Табага 577 Якутск 290
 Кангалассы 549 Сангары 527 / В 4 м/с Жиганск 560 / СВ 1 м/с Джарджан 1229 / С 2 м/с
 Кюсюр 1259 / СВ 3 м/с Хабарова 545 / ЮЗ 5 м/с **река Кута** Максимова 56 **река Киренга**
 Шорохово 350 **река Витим** Неляты 854 Бодайбо 804 Мама 1052 **река Олёкма**
 Средняя Олекма 715 Джикимда 447 Куду-Кюель 553 **река Чара** Токко 452 **река Алдан**
 Суон-Тит 195 Томмот 161 Угино 180 Чагда 573 Усть-Миля 393 Петропавловск 451
 Эльдикан 617 Охотский перевоз 482 Хандыга 486 Крест-Хальджай 305 Верхоянский
 перевоз 637 Батамай 697 / СВ 3 м/с **река Тимптон** Нагорный 25 **река Учур** Чюльбю 315
река Мая Нелькан 254 Усть-Юдома 527 **река Амга** Буяга 52 Амга 84 Харбалах 142
река Томпо Томпо 77 **река Виллой** Крестях 336 Сунтар 369 Нюрба 382 Верхневиллойск 540
 Виллойск 408 Хатырык-Хомо 642 Сого-Хая 1447 **река Марха** Чумпурук 222
 Малыкай 320 **река Моркока** Хабардино 277 **река Анабар** Саскылах 220 **река Оленек**
 Тюмяти 562 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 29.06** Батамай / В 4-9 м/с
 Сангары / В 4-9 м/с Жиганск / СВ 4-9 м/с Джарджан / С 5-10 м/с Кюсюр / С 5-10 м/с
 Хабарова / С 5-10 м/с **ГЛУБИНЫ Река Лена** Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 280 / 65
 Верхний Подымахинский 280 / 65 Борисовский 315 / 65 Осенний 320 / 65 Киренск –
 у.р. Ичера Чечуйский 460 / 70 Пущинский 420 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 445 / 70
 Еловый 445 / 70 Дубровский 445 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя –
 у.р. Олёкма свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск
 свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллой
 Белогорский 500 / 100 Сангарский 500 / 100 у.р. Виллой – 1110 км свыше 500 / 100
 1110 км – Жиганск свыше 500 / 100 Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и**
подходы к причалам подход к затону Киренского РВПиС 440 / 40 подход к Витимской
 нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому
 речному порту свыше 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ
 Нижний Бестях свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье
 свыше 400 / 50 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон Джилигинский 140 / 40 у.р. Тимптон –
 у.р. Учур Тумулдурский 160 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая Учурские Острова 310 / 50
 Усть-Мая – Джебарики-Хая Ноторские Острова 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга
 Быстрый Яр 400 / 60 у.р. Амга – устье Баягантайский 390 / 60 Рассыпной 390 / 60
 Пилы 420 / 60 **река Виллой** Сунтар – Нюрба Нижний Эльгыйский 200 / 30 689 км 200 / 30
 Самсоновский 200 / 30 Ыгыатта 200 / 30 Нюрба – у.р. Марха Крохмальный 300 / 30
 Белая Гора 300 / 30 Мархинский 300 / 30 у.р. Марха – Виллойск Крохалиный 230 / 30

Хоринский 240 / 30 Верний Намский 220 / 30 Вилуйск – Хатырык-Хомо Нижний Вилуйский 240 / 30 Бешеный 210 / 30 Бакыр 200 / 30 Дедюке 230 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 250 / 30 Верхний Делюнский 260 / 30 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Вилуй» на 1674 км. **При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям. **река Лена** На участке Киренск – у.р. Ичера восстановлен передний сигнальный щит створ №459. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №493; передние сигнальные щиты створ №531, 560А, 571 – штатные места затоплены. В связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствует передний сигнальный щит створ №1052 – штатное место затоплено. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; задний сигнальный щит створ №1164; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 5 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км створы №1205А развернут вправо на 10 градусов тем же действием. Белый буй №297А установлен на 1637,5 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А,

1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 ») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км восстановлены створы №1242. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 1475,8 км; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1317, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1316; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км восстановлен передний сигнальный щит створ №1343. Установлены: белые буи №437, 441; красные буи №414, 416, 416А, 418. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1350, 1356, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены. На участке 1017 км – 873 км восстановлены створы №1376, 1377, 1378, 1379, 1379А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1371, 1376А, 1380, 1381, 1382; перевальный знак левого берега на 883,7 км; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Алдан** На участке Усть-Мая –

Джебарики-Хая установлены красные бакена на 656,3 км, 647,1 км. На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. На участке у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Вилюй** На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо восстановлен белый бакен на 356,0 км. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). На участке Хатырык-Хомо – устье восстановлены: красный бакен на 84,2 км; створы №53А, 54. Установлен красный бакен на 80,1 км. **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавающей обстановкой.

Д-49 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 28.06.2026 г.

Виза

СП

Ирина