

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 29.06.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР** **река Лена**

Чанчур 109 Качуг 74 Жигалово 60 Орлинга 39 Усть-Кут 55 Подымахино 74
 Марково 154 Макарово 212 Киренск 208 Змеиново 348 Петропавловское 433
 Визирный 356 Витим 643 Пеледуй 835 Ленск 700 Нюя 720 Мача 766 Олекминск 706
 Солянка 833 Хатынг-Тумул 589 Саняхтах 799 Покровск 552 Табага 595 Якутск 303
 Кангалассы 558 Сангары 517 / 3 1 м/с Жиганск 540/ ЮВ 2 м/с Джарджан 1213/ 3 1 м/с
 Кюсюр 1238/ СВ 2 м/с Хабаровова 541/ СВ 4 м/с **река Кута** Максимово 56 **река Киренга**
 Шорохово 345 **река Витим** Неляты 871 Бодайбо 692 Мама 962 **река Олёкма** Средняя
 Олекма 700 Джикимда 410 Куду-Кюель 507 **река Чара** Токко 421 **река Алдан** Суон-
 Тит 186 Томмот 159 Угино 173 Чагда 563 Усть-Миля 382 Петропавловск 437
 Эльдикан 598 Охотский перевоз 461 Хандыга 465 Крест-Хальджай 281 Верхоянский
 перевоз 638 Батамай 674/ СВ 2 м/с **река Тимптон** Нагорный 24 **река Учур** Чюльбю 292
река Мая Нелькан 257 Усть-Юдома 505 **река Амга** Буяга 49 Амга 86 Харбалах 138
река Томпо Томпо 71 **река Вилюй** Крестях 328 Сунтар 301 Нюрба 330
 Верхневилуйск 528 Вилуйск 402 Хатырык-Хомо 634 Сого-Хая 1442 **река Марха**
 Чумпурук 213 Малыкай 310 **река Моркока** Хабардино 285 **река Анабар** Саскылах 209
река Оленек Тюмяти 542 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 30.06** Батамай / В
 3-8 м/с Сангары / В 3-8 м/с Жиганск / СВ 3-8 м/с Джарджан / СВ 5-10 м/с Кюсюр / СВ 5-10
 м/с, **в конце дня порывы до 15 м/с** Хабаровова /ночью СВ, днем В 5-10 м/с **ГЛУБИНЫ Река**
Лена Усть-Кут – Киренск Обход второй косы 285 / 65 Верхний Подымахинский 285 / 65
 Борисовский 315 / 65 Осенний 315 / 65 Киренск – у.р. Ичера Чечуйский 460 / 70
 Пущинский 420 / 70 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 440 / 70 Еловый 440 / 70
 Дубровский 440 / 70 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма
 свыше 500 / 100 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100
 Якутск – у.р. Алдан свыше 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Вилюй Белогорский 490 / 100
 Сангарский 490/100 у.р. Вилюй – 1110 км свыше 500/100 1110 км – Жиганск свыше 500 / 100
 Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 **Вторые хода и подходы к причалам** подход к затону
 Киренского РВПиС 435 / 40 подход к Витимской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к
 Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному порту свыше 500 / 40
 подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях свыше 500/40
река Витим Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50 **река Алдан**
 Томмот – у.р. Тимптон Джилигдинский 140 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур
 Тумулдурский 160 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая Учурские Острова 300 / 50 Усть-Мая –
 Джебарики-Хая Ноторские Острова 380 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга Быстрый Яр 390 / 60
 у.р. Амга – устье Баягантайский 370 / 60 Рассыпной 370 / 60 Пилы 400 / 60
река Вилюй Сунтар – Нюрба Нижний Эльгыйский 150 / 30 689 км 150 / 30
 Самсоновский 160 / 30 Ыгыатта 160 / 30 Нюрба – у.р. Марха Крохмальный 260 / 30

Белая Гора 260 / 30 Мархинский 250 / 30 у.р. Марха – Вилуйск Крохалиный 220 / 30
Хоринский 230 / 30 Нижний Намский 210 / 30 Вилуйск – Хатырык-Хомо Нижний
Вилуйский 240 / 30 Бешеный 210 / 30 Бакыр 200 / 30 Дедюке 230 / 30 Хатырык-Хомо
– устье Хатырык-Хомо 250 / 30 Верхний Делюнский 260 / 30 **Внимание работа
земснарядов! река Лена** з/с «Вилуй» на 1674 км. **При прохождении данного участка
разрешение на проход запрашивать у земснаряда. Внимание судоводителей!** При
выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о
неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи
в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со
сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами
напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным
путям. **река Лена** На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: оба сигнальных щита створ
№493; передние сигнальные щиты створ №531, 560А, 571 – штатные места затоплены. На
участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний
сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки»
руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время
прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время
Иркутское. **Внимание судоводителей!** Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален.
На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствует передний сигнальный щит створ №1052 –
штатное место затоплено. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита
створ №1075, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076,
1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места
затоплены. На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121,
1122, 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1116, 1124, 1135, 1148, 1149;
ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км,
1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км – штатные места
затоплены. На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б,
1161, 1163, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; задний
сигнальный щит створ №1164; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5
км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7
км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены. В районе
строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены
плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают
створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении
данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км в связи с
переформированием русла реки сигнальные щиты створ №1192 перенесены выше на 50 метров
и развернуты в лево на 5 градусов, действуют до пересечения с сигнальными щитами створ
№1190 на 1690,8 км. Белый буй №281 смещен влево на 50 метров. Отсутствуют: оба

сигнальных щита створ №1185, 1186А, 1188, 1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1186, 1194; задние сигнальные щиты створ №1178, 1200 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1236; передние сигнальные щиты створ №1206, 1216; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км восстановлен знак "Расхождение и обгон запрещены" на 1475,8 км правый берег. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1246А, 1247, 1247А, 1249А, 1254, 1264, 1265, 1270, 1271; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288, 1290, 1294 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1317, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1316; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1350, 1356. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1331, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1341, 1345, 1347, 1349, 1357; передние сигнальные щиты створ №1332, 1342, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены. На участке 1017 км – 873 км в связи с переформированием русла реки, створно-перевальный знак №1381 перенесен и установлен на 883,2 км левый берег действием вниз и действуют до пересечения со створами №1382 на 882 км. Перевальный знак левого берега на 883,8 км убрали с плана ограждения. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1371, 1376А, 1380; ходовые знаки левого берега на 924,1 км, 922,4 км, 921,2 км, 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовые знаки правого берега на 915 км, 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передние сигнальные щиты створ №226, 227, 241, 250 – штатные места затоплены; перевальный знак левого берега на 318,5 км. На участке у.р. Олекма – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры

предосторожности. **река Алдан** На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены. На участке у.р. Амга – 330 км восстановлены: створы №575; передние сигнальные щиты створ №541, 553, 566 – штатные места затоплены. На участке 330 км – 175 км отсутствуют передние сигнальные щиты створ №576, 578А – штатные места затоплены. На участке 175 км – устье восстановлена плавучая обстановка согласно меженному плану ограждения судового хода. Отсутствует передний сигнальный щит створ №664 – штатное место затоплено. **река Вилюй** На участке Сунтар – Нюрба установлены белый бакен на 698,2 км; красный бакен на 702,7 км. На участке у.р. Марха – Вилюйск отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами. На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо восстановлен ходовой знак на 150,4 км левого берега. **Внимание судоводителей!** На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Вилюйского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »). **Внимание судоводителей!** На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

Д-50 БГДВ Старинский В.А.

г. Якутск ФБУ АЛБ 29.06.2026 г.

Виза

СП

