



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №53
на 08.00 от 02 июля 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды				Изменение за сутки	Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 01.07 - 10.07
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см			
река Лена								
Чанчур	4235				108	-1		
Качуг	4125	506,35	506,8	30	75	-1		
Жигалово	3965	409,07	409,47	25	65	-3		
Орлинга	3779	330,46	331,08	-10	52	+4		
Усть-Кут	3625	281,32	282,29	-15	82	+8		
Подымахино	3577	272,97	274,2	-30	93	+6		55
Марково	3481	259,2	260,9	0	170	+9		
Макарово	3400		254,26		221	+4		
Киренск	3318	249,28	251,29	-10	191	-4		
Змеиново	3303	246,5	248,54	125	329	-3		320
Петропавловское	3227		235,13		413	-5		
Визирный	2997	195,26	197,57	105	336	-7		
Витим	2873	175,7	180,39	30	499	-23		
Пеледуй	2851	173,05	178,41	175	711	-15		630
Ленск	2665	153,22	158,38	75	591	-29		
Нюя	2582	147,86	153,09	70	593	-41		
Мача	2468	139,5	145,38	60	648	-48		610
Олекминск	2257	123,32	129,06	60	634	-35		
Солянка	2232	121,42	127,08	200	766	-31		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	112,87	40				460
Саняхтах	2038	107,68	113,57	190	779	-21		
Покровск	1725	90,16	94,89	125	598	+5		520
Табага	1677	86,47	91,37	160	650	+11		
Якутск	1638	84,05	88,76	-115	356	+15		290
Кангалассы	1602	81,7	86,67	120	617	+18		550
Сангары	1308	59,26	61,92	220	486	-5		485
Жиганск	874	28,81	32,99	70	488	-15		470
Джарджан	624	14,44	22,62	310	1128	-10		
Кюсюр	319	3,49	10,31	490	1172	-20		
Хабарова	106	1,84	5,12	200	528	-9		500
Река Кута								
Максимово	113	340,76	340,97	50	71	+4		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	257,4	160	316	-8		
река Витим								
Неляты	688	463,95	467,44	455	804	-28		
Бодайбо	291	235,63	241,36	60	633	-5		
Мама	171		210,26		775	-10		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		501,35		663	+15		
Джикимда	290	162,04	162,77	290	363	+11		
Куду-Кюель	140	137,81	138,8	280	379	-23		
река Чара								
Токко	122	146,4	148,18	260	438	+19		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	392,94	130	235	+40		
Томмот	1612	273,76	274	130	154	0		135
Угино	1398	217,94	218,29	130	165	0		145
Чагда	1216	180,32	181,08	480	556	+4		
Усть-Миля	971	154,45	155,72	200	327	-18		320
Петропавловск	858	153,15	154,58	245	388	-14		
Эльдикан	748	142,25	144,46	310	531	-28		530
Охотский перевоз	566	126,83	129,03	170	390	-28		
Хандыга	457	112,16	114,19	220	423	-19		
Крест-Хальджай	375	97,31	98,91	60	220	-25		180
Верхоянский перевоз	146	76,8	74,1	270				
Батамай	0	69,38	73,04	290	656	+1		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,8		32	-19		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	234,08	300	373	+105		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	294,36	125	244	-7		
Усть-Юдома	180	190,19	191,6	310	451	-8		
река Амга								
Буяга	932		270,69		45	0		
Амга	442	134,36	134,83	25	72	-4		
Харбалах	137	113,14	113,72	65	123	-3		
река Томпо								
Томпо	256		372,92		69	+12		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,9	220	319	+15		
Сунтар	746	111,27	111,96	180	249	-14		210
Нюрба	571	102,62	103,51	120	209	-35		195
Верхневилуйск	441	96,19	98,96	200	477	-22		
Вилуйск	334	88,21	90,32	100	311	-41		210
Хатырык-Хомо	126	67,54	70,19	310	575	-22		480
Сого-Хая	23	56,22	59,97	1050	1425	-6		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	217,76	225				
Чумпурук	390	124,39	124,33	195	189	-6		
Малыкай	158	106,65	107,37	210	282	-8		
река Моркока								
Хабардино	380		226,99		352	+38		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,49	165	204	-2		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	1,68	385	473	-23		
Усть-Оленек	0	-0,82	-1,97	115				
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	130,17	330	539	-39		
Батагай	728	119,61	122,42	340	621	-11		540
Сайды	541	81,92	84,2	650	878	-35		820
Усть-Куйга	347	32,02	35,4	450	788	-29		750
Юбилейный	154	3,05	6,72	460	827	-12		770
Нижнеянский	22	1,2	1,59	120	159	-27		160
АВП (Юздей) БС, м	0	-0,78						
река Сартанг								
Юнкюр	273		194,5		107	-11		
Бала	68		140,17		418	-5		
река Дулгалаах								
Томтор	128		149,02		426	-18		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	264,55	410	536	-15		
Урдюк-Кумах	30	114,76	116,67	650	841	-32		
река Бытантай								
Асар	20		85,46		572	-50		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		485,02		301	-15		
Хонуу	1115	188,15	189,47	260	392	+4		
Белая Гора	603	17,94	24,6	470	1136	-5		1060
Чокурдах	190	2,54	6,91	300	737	+4		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	225,94	280	404	-162		
Сеймчан	1562	196,04	197,93	250	439	-95		450
Балыгычан	1372	132,29	134,79	300	550	0		
Коркодон	1229	90,55	93,61	340	646	+1		550
Зырянка	994	31,46	34,18	230	502	-4		
Среднеколымск	652	8,67	12,59	270	662	-17		
Колымское	291	2,1	5,94	210	594	-42		
река Малый Аной								
Островное	279	0,02			374	-5		
Анойск	101	0,02		420	607	+7		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				177	+3		
Марково	572				38	-1		
Усть-Белая	236				233	-18		
река Майн								
Ваеги	203							
река Энимываам								
Эньмувеам	21				125	-2		
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Вилуйское	1348	233,29	243,29	243,4		580	398	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	176,37	153,46		768	
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	448,20	341,71	1190	2460	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,52		3623	3390	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов						
Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 01.07 - 10.07
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	295	65		260
		Верхний Подымахинский	300	65		
		Борисовский	320	65		
		Осенний	320	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	435	70		375
		Пушинский	400	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	420	70		400
		Еловый	420	70		
		Дубровский	420	70		
		свыше	500	100		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100					Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Якутск – у.р. Алдан	255/100	свыше	500	100		500
у.р. Алдан – у.р. Виллой	255/100	Белогорский	480	100		450
		Сангарский	480	100		
у.р. Виллой – 1110 км	255/100	Лепсений	490	100		450
1110 км – Жиганск	255/100	Медвежий	500	100		450
		Рулевой	500	100		
Жиганск – о. Столб	255/100	Кыстатымский	500	100		500
		Сиктяхский	500	100		
о. Столб – Быков Мыс	255/100					
Залив Неелова	255/100					
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		420	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	135	40		125
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	155	40		130
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Учурские Острова	290	50		220
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	330	50		300
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Быстрый Яр	350	60		285
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	310	60		290
		Рассыпной	310	60		
		Пилы	350	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	100/30	Нижний Эльгыйский	100	30		80
		689 км	90	30		
		Самсоновский	100	30		
		Ыгыатта	100	30		
Нюрба – у.р. Марха	100/30	Крохмальный	200	30		95
		Белая Гора	200	30		
		Мархинский	190	30		
у.р. Марха – Вилюйск	110/30	Крохалиный	200	30		110
		Хоринский	210	30		
		Верхний Намский	200	30		
		Нижний Намский	190	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	110/30	Нижний Вилюйский	200	30		110
		Бешеный	200	30		
		Бакыр	210	30		
		Дедюке	210	30		
Хатырык-Хомо – устье	110/30	Хатырык-Хомо	220	30		125
		Верхний Делонский	230	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	170	30		140
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	200	40		160
Усть-Куйга – Северный	160/50	свыше	300	50		300
Северный – Нижнеянск	160/60	свыше	300	60		300
Нижнеянск – Уэдей	220/60					
Уэдей – залив Янский	220/60					
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	400	20		Свыше 400
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	410	50		Свыше 400
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	200/50					
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	130	30		90
		Кырбасский Кривун	130	30		
		Коварный	200	30		
		Туманный	200	30		
Орок – Зырянка	130/30	свыше	300	30		160
Зырянка – Среднеколымск	195/50	свыше	500	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	свыше	400	50		
Колымское – Черский	200/50	свыше	400	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-					
Оленекский залив	-					
Оленёкская протока	-					

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Виллой» на 1674 км. При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у земснаряда.

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке Киренск – у.р. Ичера отсутствуют: передние сигнальные щиты створ 560А, 571 – штатные места затоплены.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

Внимание судоводителей! Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствует передний сигнальный щит створ №1052 – штатное место затоплено.

С 01.07 на участке у.р. Витим – у.р.Олекма действует освещаемая судоходная обстановка.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1084, 1089, 1107, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1105, 1110 – штатные места затоплены.

На участке 2040 км – 1875 км восстановлены: оба сигнальных щита створ № 1126, 1129, 1131; передние сигнальные щиты створ №1124, 1135, 1148; ходовые знаки правого берега на 1877 км, 1881 км, 1882,4 км, 1883,2 км, 1909,7 км, 1910,8 км, 1912,5 км, 1913,4 км; знаки "Ориентир" правого берега на 1993,8 км, 1995,7 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1121, 1122; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1169, 1170, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1150А; задний сигнальный щит створ №1164; знаки "Ориентир" правый берег на 1836,3 км, 1837 км, 1838,5 км, 1821,5 км, 1819,9 км, 1809,2 км; ходовые знаки правого берега на 1826 км, 1828 км, 1830,7 км, 1831,8 км, 1833,5 км, 1840 км, 1842,3 км – штатные места затоплены.

В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1194 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! На участке Якутск – Нижний Бестях в зимний период в районе 3 км подхода к причалам грузового терминала Нижний Бестях за правой кромкой судового хода в 400 м от берега затонул автомобиль марки «Камаз» с полуприцепом. При подходе к причалам грузового терминала Нижний Бестях принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопления автомобиля или наличия его частей на береговой полосе сообщить ближайшей путевой бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1») или по телефону 42-40-19.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1236; передние сигнальные знаки створ №1206; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда № 1, рейда № 2 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1271; задний сигнальный щит створ №1265. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1246А, 1247, 1247А, 1254, 1264, 1270; передние сигнальные щиты створ №1255, 1263, 1265, 1267А, 1269; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1290. Белый буй №387 перенесен выше и установлен на 1289 км. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278, 1288 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1317, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1316; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км восстановлен передний сигнальный щит створ №1332. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1330А, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1339, 1340, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передние сигнальные щиты створ №1342, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км восстановлены: оба сигнальных щита створ №1371. Установлен дополнительный створно-перевальный знак №1368 левый берег на 959 км действием вниз, от пересечения с линией створ №1367 на 952,9 км до пересечения с линией створ №1370 на 951,3 км. Красный буй №430А убран с плана ограждения. Красный буй №430 перенесен и установлен на 952,9 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1358, 1360, 1361, 1373Б, 1376А; ходовые знаки левого берега на 974,5 км, 976,9 км, 972,4 км, 971,1 км; ходовой знак правый берег на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км установлены: красный буй №284, 286, 290, 292; белый буй №261. Восстановлен передний сигнальный щит створ №241. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 229, 231, 233, 234, 235, 236, 237, 242, 243, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Алдан

На участке у.р. Учур – Усть-Мая установлены: красные бакена на 1205,8 км, 1212,7 км, 1213,4 км, 1214 км, 1214,9 км; белые бакена на 1079,3 км, 1061 км, 971 км, 1212,8 км, 1213 км, 1213,7 км, 1214,8 км. Восстановлены: передний сигнальный щит створ №299, задний сигнальный щит створ №300.

На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая установлены: красные бакена на 805,0 км, 814,5 км, 836,9 км, 840,0 км, 609,1 км, 618,9 км, 624,3 км, 624,8 км, 625,3 км; белые бакена на 806,9 км, 824,9 км, 828,1 км, 830,1 км, 832,2 км, 835,5 км, 836,6 км.

На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга отсутствует передний сигнальный щит створ №506 – штатное место затоплено.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Виллой

На участке Сунтар – Нюрба установлены красные бакена на 630,5 км, 636,5 км. Восстановлены оба сигнальных щита створ №232.

На участке у.р. Марха – Виллойск отсутствуют: красные буи на 427,5 км, 417,2 км; белые буи на 406,7 км; красный бакен на 405,3 км – сбиты проходящими судами.

На участке Хатырык-Хомо – устье установлен белый бакен на 27,8 км.

На 442,0 км у правого берега во время ледохода затонула 50-ти тонная баржа с аппарелью. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности и повышенного внимания. При обнаружении признаков затопленного объекта или частей баржи на береговой полосе сообщить в диспетчерскую Виллойского РВПиС по телефону 8-411-34-2-23-82 или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной «Жатай-1 »).

Внимание судоводителей! На участке 218,0 км – 212,0 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавающей обстановкой.

река Яна

На участке Северный – Нижнеянкс восстановлен ходовой знак правый берег на 117,8 км. Створы №483 перенесены выше и установлены на 117 км тем же действием. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №444; передний сигнальный щит створ №494; ходовые знаки правого берега 120 км, 121,1 км – штатные места затоплены; красный буй на 140,8 км – снесен проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянкс в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776 ,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке Белая Гора – в.п. Немков восстановлен: перевальный знак левого берега на 284,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ №65, 72, 74А, 74, 92, 98А; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 283,5 км, 285,2 км, 343,6 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальный знак правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 483,2 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 357, 367Б, 385, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 279, 280, 286, 286А, 294, 297, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

С 09:00 03.07 на Колымской ГЭС суммарный сброс в нижний бьеф составит до 600 м³/с.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	02.07 (факт на 10:00 по Якт)	03.07 (прогноз)
Батамай	северо-восточный 3	юго-восточный 3-8
Сангары	юго-восточный 3, порывы 12	юго-восточный 3-8
Жиганск	юго-восточный 2	юго-восточный 3-8, днем порывы 9-14, при грозе порывы 15-20
Джарджан	западный 1	юго-восточный 3-8, днем порывы 9-14, при грозе порывы 15-20
Кюсюр	юго-западный 1	юго-западный 2-7, порывы 7-12
о.Столб	южный 6	юго-западный 3-8, порывы 8-13

Начальник службы пути

Диспетчер



/Козлов Е.Ю.

/Суханова Е.С.