



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №68
на 08:00 от 17 июля 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лодманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 11.07 - 20.07
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				106	0		
Качут	4125	506,35	506,82	30	77	-4		
Жигалово	3965	409,07	409,47	25	65	-5		
Орлинга	3779	330,46	331,04	-10	48	0		
Усть-Кут	3625	281,32	282,19	-15	72	0		
Подымахино	3577	272,97	274,14	-30	87	-2		70
Марково	3481	259,2	260,93	0	173	-3		
Макарово	3400		254,39		234	-3		
Киренск	3318	249,28	251,22	-10	184	-3		
Зменово	3303	246,5	248,46	125	321	-2		265
Петропавловское	3227		235,08		408	+3		
Визирный	2997	195,26	194,21	105				
Витим	2873	175,7	185,73	30	1033	+91		
Пеледуй	2851	173,05	183,96	175	1266	+93		605
Ленск	2665	153,22	162,37	75	990	+109		
Нюя	2582	147,86	156,12	70	896	+132		
Мача	2468	139,5	148,54	60	964	+143		515
Олекминск	2257	123,32	130,68	60	796	+185		
Солянка	2232	121,42	128,87	200	945	+189		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	118,85	40	598	+134		405
Саньяхтах	2038	107,68	113,41	190	763	+84		
Покровск	1725	90,16	93,98	125	507	+1		500
Табага	1677	86,47	90,41	160	554	+3		
Якутск	1638	84,05	87,78	-115	258	-2		280
Кангалассы	1602	81,7	85,79	120	529	-2		525
Сангары	1308	59,26	61,7	220	464	-3		430
Жиганск	874	28,81	31,97	70	386	-10		375
Джарджан	624	14,44	20,02	310	868	-3		
Кюсюр	319	3,49	7,68	490	909	-22		
Хабарова	106	1,84	3,83	200	399	-5		415
Река Кута								
Макимово	113	340,76	340,92	50	66	+1		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	257,7	160	346	+3		
река Витим								
Неляты	688	463,95	475,54	455	1614	+133		
Бодайбо	291	235,63	246,3	60	1127	+118		
Мама	171		217,15		1464	+99		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		505,89		1117	-85		
Джикимда	290	162,04	167,24	290	810	+87		
Куду-Кюель	140	137,81	143,9	280	889	+69		
река Чара								
Токко	122	146,4	151,46	260	766	+74		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393,13	130	254	+4		
Томмот	1612	273,76	274,6	130	214	+12		155
Угино	1398	217,94	219,86	130	322	+19		175
Чагда	1216	180,32	183,02	480	750	+64		
Усть-Миль	971	154,45	156,91	200	446	+90		370
Петропавловск	858	153,15	154,6	245	390	+34		
Эльдикан	748	142,25	143,2	310	405	-13		450
Охотский перевоз	566	126,83	127,99	170	286	-25		
Хандыга	457	112,16	113,44	220	348	-12		
Крест-Хальджай	375	97,31	98,54	60	183	-22		205
Верхоянский перевоз	146	76,8	78,87	270	477	-4		
Батамай	0	69,38	72,57	290	609	-11		
река Тимптон								
Нагорный	595		831,24		76	-23		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чольбю	184	233,35	237,22	300	687	-119		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,39	125	147	+1		
Усть-Юдома	180	190,19	190,55	310	346	0		
река Амга								
Буга	932		271,1		86	+11		
Амга	442	134,36	134,8	25	69	+1		
Харбалах	137	113,14	113,62	65	113	-3		
река Томпо								
Томпо	256		373,41		118	-36		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,8	220	309	+16		
Сунтар	746	111,27	112,3	180	283	+22		220
Нюрба	571	102,62	103,4	120	198	0		185
Верхневиллойск	441	96,19	97,19	200	300	0		
Виллойск	334	88,21	88,91	100	170	-2		180
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,38	310	394	-1		410
Сого-Хая	23	56,22	45,72	1050				
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	220,02	225	226	+3		
Чумпурук	390	124,39	124,35	195	191	-8		
Малыкай	158	106,65	107,37	210	282	-18		
река Моркока								
Хабардино	380		226,25		278	-1		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	6,02	165	257	-6		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	1,22	385	427	-26		
Усть-Оленек	0	-0,82	-1,97	115				
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	134,27	330	949	-10		
Батагай	728	119,61	125,02	340	881	+29		430
Сайды	541	81,92	85,01	650	959	-12		825
Усть-Куйга	347	32,02	36,01	450	849	-14		690
Юбилейный	154	3,05	6,98	460	853	+39		615
Нижнеянский	22	1,2	1,67	120	167	+33		110
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78						
река Сартанг								
Юнкюр	273		195,36		193	+2		
Бала	68		141,93		594	-158		
река Дулгалаах								
Томтор	128		149,93		517	-42		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	266,89	410	770	+24		
Урдюк-Кумах	30	114,76	117,86	650	960	-22		
река Бытантай								
Асар	20		85,32		558	-7		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		485,68		367	-13		
Хонуу	1115	188,15	190,15	260	460	-12		
Белая Гора	603	17,94	23,7	470	1046	+19		900
Чокурдах	190	2,54	6,97	300	743	0		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	227,4	280	550	0		
Сеймчан	1562	196,04	198,82	250	528	-10		350
Балыгычан	1372	132,29	135,14	300	585	+20		
Коркодон	1229	90,55	92,85	340	570	+63		430
Зырянка	994	31,46	33,25	230	409	-10		
Среднеколымск	652	8,67	11,04	270	507	-11		
Колымское	291	2,1	4,41	210	441	-14		
река Малый Анюй								
Островное	279	0,02			387	-7		
Анюйск	101	0,02		420	480	-23		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				188	-2		
Марково	572				41	-1		
Усть-Белая	236				163	-5		
река Майн								
Ваеги	203				568	0		
река Энмываам								
Эньмувеам	21							
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср.суточный), в м³/сек	Сброс (ср.суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Виллойское	1348	233,29	243,29	243,4		258	410	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	175,93	152,24		467	
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	450,46	342,58	2910	3020	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	289,18		4088	3699	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 11.07 - 20.07
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	285	65		270
		Верхний Подымахиинский	295	65		
		Борисовский	310	65		
		Осенний	315	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	405	70		330
		Пушинский	465	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	470	70		350
		Еловый	470	70		
		Дубровский	470	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		500
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		500
Якутск – у.р. Алдан	255/100	свыше	500	100		490
у.р. Алдан – у.р. Виллой	255/100	Белогорский	460	100		430
		Сангарский	460	100		
у.р. Виллой – 1110 км	255/100	Лепсеной	440	100		400
1110 км – Жиганск	255/100	Медвежий	445	100		410
		Рулевой	460	100		
Жиганск – о.Столб	255/100	Кыстатымский	490	100		450
		Сиктяхский	490	100		
о.Столб – Быков Мыс	255/100	Дашка	310	100		280
Залив Неелова	255/100	Аргангастах	320	100		
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		405	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	180	40		130
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	240	40		150
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Безопасный	340	50		280
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	235	50		280
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Быстрый Яр	295	60		280
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	290	60		280
		Рассыпной	290	60		
		Пилы	330	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	100/30	Нижний Эльгыйский	110	30		90
		689 км	100	30		
		Самсоновский	110	30		
		Ыгыатта	110	30		
Нюрба – у.р. Марха	100/30	Крахмальный	110	30		90
		Белая Гора	100	30		
		Мархинский	100	30		
у.р. Марха – Вилюйск	110/30	Крохалиный	120	30		90
		Хоринский	120	30		
		Верхний Намский	110	30		
		Нижний Намский	110	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	110/30	Нижний Вилюйский	100	30		90
		Первый Урдах	100	30		
		Бешеный	100	30		
		Дедоке	110	30		
Хатырык-Хомо – устье	110/30	Хатырык-Хомо	100	30		90
		Верхний Делонский	100	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	300	30		110
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	270	40		120
Усть-Куйга – Северный	160/50	свыше	350	50		260
Северный – Нижнеянский	160/60	свыше	350	60		260
Нижнеянский – Уздей	220/60					
Уздей – залив Янский	220/60					
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	330	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	410	50		Свыше 400
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	200/50					
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	190	30		80
		Кырбасский Кривун	190	30		
		Коварный	180	30		
		Туманный	180	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	240	30		180
		Горбуновский	240	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	320	50		
		Паутинный разбой	320	50		
		Рыжовский кривун	330	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городский	340	50		
		Банский	340	50		
		Карлуковский Кривун	340	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуваный	320	50		
		Дресвяный	320	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-					
Оленекский залив	-					
Оленёкская протока	-					

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з\с «Ленский-213» прк. Гребени 3246,5 км, з/с «Виллой» на 1674 км. При прохождении данного участка разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке Киренск – у.р. Ичера в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

Внимание судоводителей! Причал нефтебазы Витимского РВПиС не протрален.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1052 – штатные места затоплены.

На участке у.р. Ичера – у.р. Олёкма в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

С 15.07 действует освещаемая судоходная обстановка на участке у р. Олекма – Якутск.

С 15.07 действует освещаемая судоходная обстановка на подходе к причалам Якутского речного порта.

С 15.07 действует освещаемая судоходная обстановка на подходе к причалам ГТ Нижний Бестях.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1075, 1084, 1089, 1109; передние сигнальные щиты створ №1072, 1074, 1076, 1077, 1078, 1082, 1085, 1086, 1091, 1092, 1094, 1103, 1104, 1110 – штатные места затоплены.

На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1121, 1122 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1149; задний сигнальный щит створ №1164 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! 17.07.2026 ООО «МОРБАЗА» планируется транспортировка коффердама №9 с пересечением судового хода от левого к правому берегу и дальнейшее позиционирование в проектной точке установки коффердама строящегося мостового перехода на 1675,0 – 1674,0 км р. Лена. При пересечении возможно закрытие движения для транзитных судов в обоих направлениях на период до двух часов. Согласование действий судоводителей при подходе к участку будет осуществляться на 5 канале УКВ радиостанции, позывной командира буксировочного ордера «МОРБАЗА». Для работы буксирного ордера будет использован 22 УКВ канал. Телефон для связи +7(921)758-77-77.

В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1236; передние сигнальные знаки створ №1206; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда № 1, рейда № 2 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км в связи с переформированием русла реки створы №1252 развернуты в право на 5 градусов тем же действием. Белый буй №359 перенесен ниже и установлен на 1461,4 км. Красный буй №322 перенесен ниже на 150 метров. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247, 1264, 1270; передние сигнальные щиты створ №1263, 1265, 1267А, 1269; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1278 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1333, 1336, 1337, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передние сигнальные щиты створ №1342, 1348; ходовой знак левого берега на 1029,6 км – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1361; ходовые знаки правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км установлены: красный буй №254; белый буй №243А, 247, 249. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 235, 236, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: оба сигнальных щита створ №270, 272, 272А; передние сигнальные щиты створ №263, 271; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 24,8 км – штатные места затоплены.

С 15.07 действует неосвещаемая судоходная обстановка на участке от Быкова Мыса до причала Аргангастах (Залив Неелова).

На участке 1875 км – о. Столб наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Река Витим

На участке Лужки – устье в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Алдан

На участке Томмот – у.р. Тимптон восстановлен передний знак створ №75. Установлен красный бакен на 1547,0 км.

На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая восстановлен красный бакен на 622,5 км. Установлены: красные бакена на 609,1 км, 600,8 км, 584,2 км, 584,7 км, 646,7 км, 648,1 км, 654,3 км, 656,2 км; белые бакена на 608,3 км, 584,7 км, 584,9 км, 645,7 км, 655,9 км.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

На участках: у.р. Учур – Усть-Мая, у.р. Амга – устье наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данных участков соблюдать меры предосторожности.

река Вилюй

На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо в связи с падением уровней воды на перекате Селезневский – Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

На участке Хатырык-Хомо – устье створы №50А развернуты в право действием вниз точка пересечения со створной линией №50 на 114,0 км. Створы №50 перенесены вверх на 113,3 км действием направлением вверх до створной линии №50А точка пересечения 114,0 км.

Установлены: ходовой знак левый берег на 112,6 км; белые бакена на 115,0 км; 114,0 км; белый весенний бакен на 114,5 км. Убран красный бакен на 114,5 км.

Внимание судоводителей! На участке 126 км – 124 км в связи с падением уровней воды строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

река Яна

На участке п.Усть-Куйга – п.Северный отсутствуют: красные буи на 331,1 км, 338,9 км; белые буи на 332,1 км, 338,1 км, 339,4 км.

На участке Северный – Нижнеянк отсутствуют: оба сигнальных щита створ №444; передний сигнальный щит створ №494 – штатные места затоплены; белые буи на 175,6 км, 177,8 км; красные буи на 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км. Отсутствуют: белый буй на 164 км; красный буй на 140,8 км – снесены проходящими судами.

На участке п.Батагай – Нижнеянк в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке Белая Гора – в.п. Немков отсутствуют: оба сигнальных щита створ №20А, 20, 21А, 21, 26, 34, 30, 41; передние сигнальные щиты створ №65, 72, 74А, 74, 92, 98А; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 283,5 км, 285,2 км, 349,5 км, 377 км, 397,5 км, 416 км, 461,7 км, 511,2 км, 523,3 км; перевальный знак правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 343,7 км, 355,8 км, 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 287 км, 335,2 км, 343,1 км, 555 км, 557,7 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км, 346,5 км, 362 км, 376,3 км, 427,6 км, 494,2 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк восстановлены створы №462, 463, 469, 477. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 299А, 299, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	17.07 (факт на 10:00 по Якт)	18.07 (прогноз)
Батамай	северо-восточный 2	восточный 4-9, порывы 9-14, при грозе порывы 15-20
Сангары	юго-восточный 2	восточный 4-9, порывы 9-14, при грозе порывы 15-20
Жиганск	северный 4	северный 5-10
Джарджан	северный 5	северный 5-10
Кюсюр	северо-восточный 5	северо-восточный 4-9, порывы 9-14
о.Столб	северо-восточный 6	северо-восточный 4-9, порывы 9-14
Быков Мыс	восточный 7	северо-восточный 4-9, порывы 9-14

Начальник Службы пути

/Козлов Е.Ю.

Диспетчер



/Пермина М.А.