



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №83
на 08:00 от 01 августа 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 01.08 - 10.08
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				100	+4		
Качут	4125	506,35	506,7	30	65	0		
Жигалово	3965	409,07	409,37	25	55	+3		
Орлинга	3779	330,46	330,95	-10	39	+4		
Усть-Кут	3625	281,32	282,3	-15	83	+25		
Подымахино	3577	272,97	274,11	-30	84	+12		52
Марково	3481	259,2	260,81	0	161	-2		
Макарово	3400		254,27		222	-2		
Киренск	3318	249,28	250,51	-10	113	0		
Змеиново	3303	246,5	247,7	125	245	-1		225
Петропавловское	3227		234,31		331	+1		
Визирный	2997	195,26	196,8	105	259	+2		
Витим	2873	175,7	180,19	30	479	-30		
Пеледуй	2851	173,05	178,06	175	676	0		530
Ленск	2665	153,22	158,52	75	605	-20		
Нюя	2582	147,86	152,64	70	548	-37		
Мача	2468	139,5	144,87	60	597	-26		480
Олекминск	2257	123,32	129,24	60	652	-27		
Солянка	2232	121,42	127,6	200	818	-27		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	118,75	40	588	-23		480
Саняхтах	2038	107,68	113,98	190	820	-17		
Покровск	1725	90,16	95,26	125	635	-13		560
Табага	1677	86,47	91,87	160	700	-17		
Якутск	1638	84,05	89,67	-115	447	-9		250
Кангалассы	1602	81,7	87,68	120	718	-20		650
Сангары	1308	59,26	64,5	220	744	-16		680
Жиганск	874	28,81	34,87	70	676	+21		500
Джарджан	624	14,44	23,93	310	1259	+60		
Кюсюр	319	3,49	-1,41	490				
Хабарова	106	1,84	4,53	200	469	+22		400
Река Кута								
Максимово	113	340,76	341,23	50	97			
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,56	160	232	+3		
река Витим								
Неляты	688	463,95	469,17	455	977	-2		
Бодайбо	291	235,63	241,99	60	696	+6		
Мама	171		211,68		917	-11		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		503,16		844	-58		
Джикимда	290	162,04	165,48	290	634	-65		
Куду-Кюель	140	137,81	143,04	280	803	-56		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,64	260	384	-19		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	392,99	130	240	-12		
Томмот	1612	273,76	274,75	130	229	-14		210
Угино	1398	217,94	219,89	130	325	-64		280
Чагда	1216	180,32	183,84	480	832	-151		
Усть-Миль	971	154,45	161,36	200	891	+119		480
Петропавловск	858	153,15	157,1	245	640	+115		
Эльдикан	748	142,25	147,18	310	803	+162		570
Охотский перевоз	566	126,83	130,11	170	498	+30		
Хандыга	457	112,16	114,83	220	487	-16		
Крест-Хальджай	375	97,31	99,91	60	320	-70		350
Верхоянский перевоз	146	76,8	81,91	270	781	-152		
Батамай	0	69,38	75,41	290	893	-44		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,92		44	-4		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	237,34	300	699	-185		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,55	125	163	+5		
Усть-Юдома	180	190,19	191,32	310	423	-16		
река Амга								
Буга	932		271,55		131	-51		
Амга	442	134,36	136,9	25	279	+83		
Харбалах	137	113,14	114,34	65	185	-41		
река Томпо								
Томпо	256		375,17		294	-7		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,51	220	280	-3		
Сунтар	746	111,27	111,84	180	237	-4		210
Нюрба	571	102,62	103,52	120	210	-20		190
Верхневиллоиск	441	96,19	97,26	200	307	-8		
Виллоиск	334	88,21	89,21	100	200	-9		170
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,54	310	410	-5		400
Сого-Хая	23	56,22	59,68	1050	1396	-4		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,81	225	205	0		
Чумпурук	390	124,39	123,5	195	106	-2		
Малькай	158	106,65	106,53	210	198	-4		
река Моркока								
Хабардино	380		226,21		274	0		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,53	165	208	+3		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	0,37	385	342	-8		
Усть-Оленек	0	-0,82	-1,97	115				
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	135,23	330	1045	-9		
Батагай	728	119,61	125,56	340	935	+23		600
Сайды	541	81,92	86	650	1058	-8		920
Усть-Куйга	347	32,02	37,16	450	964	-3		890
Юбилейный	154	3,05	8,05	460	960	+2		900
Нижнеянский	22	1,2	2,04	120	204	-20		190
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78	-0,08			-40		
река Сартанг								
Юнкюр	273		194,96		153	-39		
Бала	68		141,85		586	-154		
река Дулгалаах								
Томтор	128		149,79		503	-41		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	266,52	410	733	-47		
Урдок-Кумах	30	114,76	119,36	650	1110	-29		
река Быгантай								
Асар	20		85,49		575	-43		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		486,75		474	-92		
Хонуу	1115	188,15	190,7	260	515	-19		
Белая Гора	603	17,94	23,82	470	1058	+34		950
Чокурдах	190	2,54	6,73	300	719	-2		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	226,42	280	452	0		
Сеймчан	1562	196,04	197,82	250	428	-5		420
Бальгычан	1372	132,29	133,24	300	395	-4		
Коркодон	1229	90,55	90,97	340	382	-9		370
Зырянка	994	31,46	33,06	230	390	-17		
Среднеколымск	652	8,67	10,91	270	494	-6		
Колымское	291	2,1	4,28	210	428	-3		
река Малый Аноуй								
Островное	279	0,02			465	+36		
Анойск	101	0,02		420	490	-15		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				176	+5		
Марково	572				36	-2		
Усть-Белая	236				188	-7		
река Майн								
Ваеги	203				580	+6		
река Энмываам								
Энмывеем	21							
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Виллоиское	1348	233,29	243,29	243,26		110	436	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00					
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	448,23	339,62	1140	1140	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,56		2057	2411	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 01.08 - 10.08
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	280	65		250
		Верхний Подымахинский	285	65		
		Борисовский	300	65		
		Осенний	295	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	355	70		290
		Пушинский	315	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	325	70		300
		Еловый	325	70		
		Дубровский	325	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Якутск – у.р. Алдан	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Алдан – у.р. Виллой	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Виллой – 1110 км	220/100	свыше	500	100		500
1110 км – Жиганск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Жиганск – о.Столб	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
о.Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	300	100		270
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	300	100		270
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		330	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгдинский	190	40		160
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	270	40		200
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	свыше	400	50		330
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	свыше	400	50		360
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нийжний Черепановский	410	60		400
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	400	60		400
		Рассыпной	400	60		
		Пилы	400	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгяйский	110	30		80
		689 км	100	30		
		Самсоновский	110	30		
		Ыгыатта	110	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Крахмальный	110	30		90
		Белая Гора	100	30		
		Мархинский	100	30		
у.р. Марха – Виллойск	80/30	Крохалиный	120	30		90
		Хоринский	110	30		
		Верхний Намский	110	30		
		Нижний Намский	110	30		
Виллойск – Хатырык-Хомо	80/30	Нижний Виллойский	110	30		100
		Первый Урдах	110	30		
		Бешеный	110	30		
		Бакыр	110	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	120	30		100
		Верхний Делонский	120	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	свыше	300	30		160
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	свыше	350	40		230
Усть-Куйга – Северный	160/50	свыше	350	50		свыше 300
Северный – Нижнеянский	160/60	свыше	350	60		свыше 300
Нижнеянский – Уэдей	220/60	свыше	350	60		
Уэдей – залив Янский	220/60	прорезь	250	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	300	20		Свыше 400
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	400	50		
		свыше	400	50		Свыше 400
Чокурдах – в/п Немков	200/50					
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	130/50	прорезь	200	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	140	30		110
		Кырбасский Кривун	140	30		
		Коварный	140	30		
		Туманный	125	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	155	30		150
		Горбуновский	155	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	300	50		
		Паутинный разбой	300	50		
		Рыжовский кривун	320	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городский	320	50		
		Банский	350	50		
		Карлуковский Кривун	350	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуваный	310	50		
		Дресвяный	310	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-					
Оленекский залив	-					
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленский-153» прк. Кресты 3333,5 км, з/с «Ленский-213» прк. Чечуйский 3253,5 км, з/с «Виллой» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 985 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчя» бар р.Яна. **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке Усть-Кут – Киренск прк. Глуховской 3476,6 км знак "Расхождение и обгон запрещены" перенесен с левого берега на правый.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствует передний сигнальный щит створ №834, 921, 938 – штатное место затоплено. Отсутствуют три сигнальных щита створ №837 – оползень прошел.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют: оба сигнальных щита створ №996, 1031, 1033, 1035; передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1051, 1052, 1053, 1056А – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передние сигнальные щиты створ №1103, 1105, 1106 - штатные места затоплены.

На участке 2040 км – 1875 км отсутствуют оба сигнальных щита створ №1121, 1122 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км установлен белый буй №269. Отсутствуют: белые буи №249, 261; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1149; задний сигнальный щит створ №1164 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: белый буй №291, 293; оба сигнальных щита створ №1188, 1189, 1189А, 1190, 1196, 1205А; передние сигнальные щиты створ №1177А, 1178А, 1178, 1179, 1182, 1194 - штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: красные буи №294Б, 280, 278; разделительный буй №278 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1232, 1236; передние сигнальные знаки створ №1206; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км установлен дополнительный белый буй №359-Б на 1455 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247, 1264; передний сигнальный щит створ №1263; знак "Ориентир" правый берег на 1464,5 км – штатные места затоплены.

01.08 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке у.р. Алдан – у.р. Виллой.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: красные буи №342, 344; белый буй №375 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1278 – штатное место затоплено; передний сигнальный щит створ №1281.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: белые буй №399, 393А, 413А, 403, 401Б, 413Б; красные буй №370; 382А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: весенний белый буй на 1041,4 км; красные буй №402А, 410, 416 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1329, 1336, 1337, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передний сигнальный щит створ №1333; – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1361, 1376А, 1373Б; передние сигнальные щиты створ №1358, 1363; ходовые знаки правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 212, 213, 214, 215, 217, 221, 222, 223; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №233, 236, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: оба сигнальных щита створ №270, 272, 272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263, 271; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 15,8 км, 24,8 км, 84км – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – о.Столб дым, видимость менее 1000 метров. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и руководствоваться правилами плавания на ВВП.

На участке у.р. Алдан – о.Столб наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Витим

На участке Лужки – Мама отсутствуют: оба сигнальных щита створ №193; передние сигнальные щиты створ №186, 201, 221.

На участке Мама – устье восстановлены передний сигнальный щит створ №138, 139, 142 146А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №107, 137; передние сигнальные щиты створ №8, 10, 12, 17, 25А, 37, 44, 46, 52, 52А, 53, 59, 60, 63, 67, 69, 71, 74, 96, 138, 139, 142, 146А, 164, 174 – штатные места затоплены.

река Алдан

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

На участке 175 км – устье дым, видимость менее 1000 метров. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и руководствоваться правилами плавания на ВВП.

На участке у.р. Учур – устье наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Вилюй

На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо на перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавающей обстановке.

На участке Хатырык-Хомо – устье белый бакен на 14,0 км спущен вниз и установлен на 13,5 км; красный бакен на 15,5 км спущен вниз и установлен 15,0 км. На перекате Собо-Хая тройник №5 убран. На правом берегу 13,8 км установлены створы №4, действует направлением вниз на перевальный знак левого берега на 11,7 км. На левом берегу 15,1 км установлены створы №5 действуют направлением вниз точка пересечения со створной линией №4 на 13,5 км. Створы №7 изменены со створно-перевальных на створные прямоугольные. На 12,0 км сильная задымленность. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и руководствоваться правилами плавания на ВВП.

Внимание судоводителей! На участке 126 км – 124 км строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

река Яна

На участке п.Усть-Куйга – п.Северный отсутствуют: красные буй на 331,1 км, 338,9 км; белые буй на 332,1 км, 338,1 км, 339,4 км.

На участке Северный – Нижнеянк установлены створы №445 на 173 км левый берег, действием вниз, створы действуют до пересечения со створами №448. Убраны с плана ограждения створы №447. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №444; передний сигнальный щит створ №494 – штатные места затоплены; белые буй на 175,6 км, 177,8 км; красные буй на 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км. Отсутствуют: белый буй на 164 км; красный буй на 140,8 км – снесены проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянк в связи с высокими уровнями воды наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянк – Янский залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянк 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке Белая Гора – 400 км восстановлен перевальный знак левого берега на 511,2 км. Отсутствуют: перевальные знаки левого берега на 523,3 км; перевальный знак правого берега на 554,2 км; ходовые знаки правого берега на 555 км, 557,7 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №61; передние сигнальные щиты створ № 65, 72, 74А, 74, 86А, 86, 87А, 92; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 283,5 км, 285,2 км, 377 км, 397,5 км; перевальные знаки правого берега на 155 км, 183 км, 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 355,8 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 287 км, 335,2 км; ходовые знаки левого берега на 257,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" левый берег на 346 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – в.п. Немков отсутствуют передние сигнальные щиты створ №98А – штатное место затоплено.

На участке Белая Гора – в.п. Немков наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данных участков соблюдать меры предосторожности.

01.08 открыта неосвещаемая судоходная обстановка на участке в/п Немков – входной буй Восточно-Сибирского моря.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк открыт правый дополнительный судовый ход на перекате Обойский. Створы №513а переделаны в створно-перевальные. Установлен перевальный знак на 1276,5 км дополнительного хода. Установлены Створно-перевальные сигнальные щиты на 1275,6 км на левом острове дополнительного хода, действием вниз до пересечения со створами №511а. Установлены створы №511а на 1275,8 км на правом острове дополнительного хода, действием вниз до пересечения со створами №511. На участке 1490,0 – 1487,0 открыты два дополнительных судовых хода. Створы №692 переименован в створы №678б. Для обозначения среднего хода створы №680 развернуты вправо до пересечения со створами № 677. Для обозначения крайнего левого хода створы №678 перенесены на 250 метров вниз по течению, переделаны в створно-перевальный знак и установлены на 1488,6 км действием вниз до пересечения со створами № 680. Для обозначения крайнего правого судового хода установлены створы №677а на 1489,6 км правый берег, действием вниз до пересечения со створами №680 на 1489 км. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	01.08 (факт на 10:00 по Якт)	02.08 (прогноз)
Батамай	юго-западный 4	юго-восточный 2-7
Сангары	северо-западный 4	юго-восточный 3-8
Жиганск	северный 1	южный 3-8, днем порывы 8-13
Джарджан	северо-восточный 2	южный 5-10, порывы 15-20
Кюсюр	юго-восточный 1	юго-западный 4-9, порывы 18-23
о.Столб	северо-западный 3	ночью южный, днем северо-восточный 4-9, порывы 15-20
Быков Мыс	северо-западный 1	ночью южный, днем северо-восточный 5-10, порывы 17-22

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
02.08	Южный 6-11, порывы 15-17	02.08	Южный 6-11, порывы 15-18
03.08	Северо-западный 4-9, порывы 9-14	03.08	Юго-западный ночью 6-11, порывы 15-20, днем 4-9, порывы 9-14

Начальник отдела пути

Старший инженер-диспетчер
по движению флота отдела пути




/Козлов Е.Ю.

/Гайдемская К.Ю.