



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №92
на 08:00 от 10 августа 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часа					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 01.08 - 10.08
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				112	+13		
Качут	4125	506,35	506,73	30	68	+2		
Жигалово	3965	409,07	409,36	25	54	+2		
Орлинга	3779	330,46	330,93	-10	37	+1		
Усть-Кут	3625	281,32	282,16	-15	69	+4		
Подымахино	3577	272,97	274,14	-30	87	+6		52
Марково	3481	259,2	260,89	0	169	+9		
Макарово	3400		254,29		224	+1		
Киренск	3318	249,28	250,39	-10	101	-1		
Змеиново	3303	246,5	247,62	125	237	+3		225
Петропавловское	3227		234,23		323	-4		
Визирный	2997	195,26	196,74	105	253	-8		
Витим	2873	175,7	179,9	30	450	-38		
Пеледуй	2851	173,05	177,61	175	631	-60		530
Ленск	2665	153,22	158,41	75	594	-30		
Нюя	2582	147,86	152,68	70	552	-29		
Мача	2468	139,5	144,84	60	594	-14		480
Олекминск	2257	123,32	128,49	60	577	+4		
Солянка	2232	121,42	126,74	200	732	+8		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	117,68	40	481	+14		480
Саньяхтах	2038	107,68	112,76	190	698	+17		
Покровск	1725	90,16	93,95	125	504	+1		560
Табага	1677	86,47	90,35	160	548	-3		
Якутск	1638	84,05	87,88	-115	268	-9		250
Кангалассы	1602	81,7	85,82	120	532	-8		650
Сангары	1308	59,26	62,42	220	536	-31		680
Жиганск	874	28,81	33,46	70	535	-30		500
Джарджан	624	14,44	23,6	310	1226	-41		
Кюсюр	319	3,49	11,59	490	1300	-37		
Хабарова	106	1,84	5,46	200	562	-9		400
Река Кура								
Максимово	113	340,76	341,13	50	87	+4		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,39	160	215	-8		
река Витим								
Неляты	688	463,95	466,25	455	685	-56		
Бодайбо	291	235,63	240,09	60	506	-71		
Мама	171		210,79		828	-78		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		502,21		749	-15		
Джикимда	290	162,04	164,1	290	496	-34		
Куду-Кюель	140	137,81	141,14	280	613	-41		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,42	260	362	-12		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393,08	130	249	-13		
Томмот	1612	273,76	274,52	130	206	+9		210
Угино	1398	217,94	219,38	130	274	-16		280
Чагда	1216	180,32	182,13	480	661	+3		
Усть-Миль	971	154,45	156,98	200	453	+6		480
Петропавловск	858	153,15	154,99	245	429	+2		
Эльдикан	748	142,25	144,42	310	527	+13		570
Охотский перевоз	566	126,83	128,89	170	376	-11		
Хандыга	457	112,16	114,03	220	407	-22		
Крест-Хальджай	375	97,31	99,08	60	237	-35		350
Верхоянский перевоз	146	76,8	80,45	270	635	-46		
Батамай	0	69,38	73,35	290	687	-45		
река Тимптон								
Нагорный	595		831,39		91	+47		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	235,08	300	473	-29		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,34	125	142	-4		
Усть-Юдома	180	190,19	190,88	310	379	+17		
река Амга								
Буяга	932		271,17		93	0		
Амга	442	134,36	135,12	25	101	-1		
Харбалах	137	113,14	114,18	65	169	-16		
река Томпо								
Томпо	256		374,94		271	-15		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,38	220	267	-1		
Сунтар	746	111,27	111,63	180	216	+4		210
Нюрба	571	102,62	102,96	120	154	+1		190
Верхневилуйск	441	96,19	96,74	200	255	-3		
Вилуйск	334	88,21	88,25	100	104	-3		170
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,29	310	385	-1		400
Сого-Хая	23	56,22	58,37	1050	1265	-4		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,8	225	204	0		
Чумпурук	390	124,39	123,35	195	91	-1		
Малькай	158	106,65	106,3	210	175	-3		
река Моркока								
Хабардино	380		226,14		267	0		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,65	165	220	0		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	0,55	385	360	+6		
Усть-Оленек	0	-0,82	0,41	115	238	+2		
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	131,82	330	704	-54		
Батагай	728	119,61	123,61	340	740	+19		600
Сайды	541	81,92	85,57	650	1015	-11		920
Усть-Куйга	347	32,02	36,12	450	860	-58		890
Юбилейный	154	3,05	7,9	460	945	+22		900
Нижнеянск	22	1,2	1,99	120	199	+15		190
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78	0,02			+20		
река Сартаг								
Юнкюр	273		194,91		148	-21		
Бала	68		141,38		539	-20		
река Дулгалаах								
Томтор	128		148,97		421	-6		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	265,7	410	651	-65		
Урдок-Кумах	30	114,76	117,94	650	968	-71		
река Быгантай								
Асар	20		84,76		502	-4		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		485,4		339	-30		
Хонуу	1115	188,15	189,15	260	360	-15		
Белая Гора	603	17,94	24,06	470	1082	-13		950
Чокурдах	190	2,54	6,7	300	716	+8		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	226,9	280	500	0		
Сеймчан	1562	196,04	198,37	250	483	0		420
Бальгычан	1372	132,29	134,04	300	475	+8		
Коркодон	1229	90,55	91,98	340	483	+17		370
Зырянка	994	31,46	33,68	230	452	+7		
Среднеколымск	652	8,67	10,84	270	487	+15		
Колымское	291	2,1	4,22	210	422	-3		
река Малый Аной								
Островное	279	0,02			471	+37		
Анойск	101	0,02		420	540	+18		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				187	0		
Марково	572				55	+4		
Усть-Белая	236				232	+10		
река Майн								
Ваеги	203				612	+24		
река Энмываам								
Эньмувеам	21				325	0		
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср.суточный), в м³/сек	Сброс (ср.суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Вилуйское	1348	233,29	243,29	243,09		62,4	503	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	176,11	151,95		414	
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	448,40	341,88	2420	2570	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,99		3669	3024	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов						
Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 01.08 - 10.08
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	285	65		250
		Верхний Подымахинский	290	65		
		Борисовский	310	65		
		Осенний	280	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	325	70		290
		Пущинский	300	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	310	70		300
		Еловый	310	70		
		Дубровский	310	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Якутск – у.р. Алдан	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Алдан – у.р. Виллой	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Виллой – 1110 км	220/100	Лепсений	500	100		500
1110 км – Жиганск	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
Жиганск – о.Столб	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
о.Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	340	100		270
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	340	100		270
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		325	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	165	40		160
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	225	40		200
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Безопасный	350	50		330
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	350	50		360
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нижний Черепановский	350	60		400
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	330	60		400
		Рассыпной	330	60		
		Пилы	350	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	110	30		80
		689 км	100	30		
		Самсоновский	110	30		
		Ыгыатта	110	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Крахмальный	100	30		90
		Белая Гора	90	30		
		Мархинский	90	30		
у.р. Марха – Вилюйск	80/30	Крохалиный	110	30		90
		Хоринский	100	30		
		Верхний Намский	100	30		
		Нижний Намский	100	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	80/30	Нижний Вилюйский	90	30		100
		Первый Урдах	90	30		
		Бешеный	100	30		
		Бакыр	100	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	100	30		100
		Верхний Делюнский	100	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	230	30		160
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	320	40		230
Усть-Куйга – Северный	160/50	свыше	350	50		свыше 300
Северный – Нижнеянск	160/60	свыше	350	60		свыше 300
Нижнеянск – Уэдей	220/60	свыше	350	60		
Уэдей – залив Янский	220/60	прорезь	260	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	280	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	130/50	прорезь	130	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	160	30		110
		Кырбасский Кривун	160	30		
		Коварный	160	30		
		Туманный	160	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	190	30		150
		Горбуновский	190	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболах	370	50		
		Паутинный разбой	370	50		
		Рыжовский кривун	360	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	330	50		
		Банский	330	50		
		Карлуковский Кривун	330	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуванный	310	50		
		Дресвяный	310	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		200	60		
Оленекский залив	-	свыше	500	100		
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленский-153» прк. Кресты 3333,5 км, з/с «Ленский-213» прк. Алымовский 3272 км, з/с «Виллой» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 985 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчenea» бар р.Яна. **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствует передний сигнальный щит створ №834, 921, 938 – штатное место затоплено; три сигнальных щита створ №837 – снесены оползнем.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км установлены красные буи №178, 180. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передние сигнальные щиты створ №1103, 1105, 1106 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км восстановлен белый крестовый буй №261. Отсутствуют: белый буй №249; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175, 1176; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км восстановлены: передние сигнальные щиты створ №1178А, 1178, 1179. В связи с переформированием русла реки створ №1183 перенесены ниже на 500 метров тем же действием, пересечение со створами №1184 на 1718,5 км. Красный буй №240 перенесен ниже на 500 метров. Белый буй №277А перенесен выше на 250 метров. Отсутствуют: белый буй №291; оба сигнальных щита створ №1189А, 1190, 1196, 1205А; передние сигнальные щиты створ №1177А, 1182, 1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км установлен красный буй №290. Отсутствуют: красные буи №294Б, 280 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1230, 1232, 1236; передние сигнальные знаки створ №1206; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247; передний сигнальный щит створ №1263 – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: красные буи №342, 344; белые буи №375, 385Б – сбиты хламом; передние сигнальные щиты створ №1281, 1288, 1290; оба сигнальных щита створ №1278 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: белые буи №399, 393А, 413А, 403, 401Б, 413Б; красные буи №370; 382А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307, 1319А, 1321; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329, 1336, 1337, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передний сигнальный щит створ №1331, 1333, 1339, 1342, 1348 – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км восстановлен передний сигнальный щит створ № 1367. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1376А, 1373Б; передние сигнальные щиты створ №1358, 1361, 1363, 1373, 1380, 1381; ходовые знаки правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км восстановлены: задние сигнальные щиты створ №212, 214, 215. Отсутствуют: красные буи №252А, 256; белые буи №239, 243, 249; оба сигнальных щита створ №204, 205, 206А, 206, 208, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ № 228, 233, 236, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс восстановлены: оба сигнальных щита створ №272; знак "Расхождение и обгон запрещен" на 24,8 км правый берег. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 15,8 км, 24,8 км, 84 км – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 106 км наблюдается дым, видимость местами менее 1000 метров. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и руководствоваться правилами плавания на ВВП.

На участке Якутск – п.Кюсюр наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Витим

На участке Лужки – Мама отсутствуют: оба сигнальных щита створ №193; передние сигнальные щиты створ №186, 201, 221.

На участке Мама – устье восстановлены передние сигнальные щиты створ №8, 12. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №137; передние сигнальные щиты створ №4, 10, 25А, 37, 44, 52А, 53, 63, 67, 69, 96, 136, 164, 174, 201, 221 – штатные места затоплены.

река Алдан

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая восстановлены: красные бакена на 846,4 км, 842,2 км, 842,6 км, 836,3 км, 836,9 км, 765,9 км, 766,1 км, 766,7 км, 767,3 км, 773,5 км, 785,7 км, 685,9 км, 687,9 км, 688,2 км, 689,7 км; белые бакена на 848,3 км, 780,2 км, 781,7 км, 686,8 км, 688,0 км, 688,4 км, 689,9 км, 695,8 км, 698,4 км, 699,6 км, 700,8 км.

На участке Джебарики-Хая – у.р. Амга восстановлены: красные бакена на 449,8 км, 441,3 км, 441,9 км, 442,1 км; белые бакена на 449,7 км, 441,2 км, 441,9 км, 442,1 км.

На участке 175 км – устье наблюдается несение хлама. Плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Вилюй

На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо установлены: белый бакен на 329,0 км; красный бакен на 337,2 км. На перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

Внимание судоводителей! На участке 126 км – 124 км строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

На участке Вилюйск – устье дым, видимость менее 1000 метров. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и руководствоваться правилами плавания на ВВП.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный отсутствуют: красные буи на 331,1 км, 338,9 км; белые буи на 332,1 км, 338,1 км, 339,4 км.

На участке Северный – Нижнеянск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 444; передние сигнальные щиты створ №442, 494 – штатные места затоплены; белые буи на 164 км,

175,6 км, 177,8 км; красные буи на 140,8 км, 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км – снесены проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянск наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и снесению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянск – Янский залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянск 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №61, 82; передние сигнальные щиты створ №65, 72, 74А, 74, 78; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 283,5 км, 285,2 км, 377 км, 397,5 км; перевальные знаки правого берега на 196 км, 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 355,8 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 287 км, 335,2 км; ходовой знак левого берега на 257,8 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – в.п. Немков установлен красный буй №24. Отсутствует передний сигнальный щит створ №98А – штатное место затоплено.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк восстановлены створы №632. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

С 14:00 10.08 на Усть-Среднеканской ГЭС увеличение холостых сбросов через водосбросные сооружения Усть-Среднеканского гидроузла. Суммарный сброс составит до 3500 м³/с.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	10.08 (факт на 10:00 по Якт)	11.08 (прогноз)
Батамай	н/д	северо-западный 3-8
Сангары	юго-восточный 1	северо-западный 3-8
Жиганск	северный 2	северный 4-9, порывы 9-14
Джарджан	северо-западный 2	северный 2-7, порывы 7-12
Кюсюр	юго-западный 1	западный 2-7, порывы 7-12
о.Столб	западный, юго-западный 5	западный 5-10, порывы 15-18
Быков Мыс	западный, северо-западный 2	западный, северо-западный 5-10, порывы 15-20

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра

11.08	Западный, северо-западный 5-10 м/с, порывы 15-16 м/с	11.08	Юго-восточный 2-7 м/с, порывы 7-12 м/с
12.08	Западный 2-7 м/с, порывы 8-13 м/с	12.08	Западный 2-7 м/с, порывы 8-13 м/с

Начальник отдела пути



/Козлов Е.Ю.

Старший инженер-диспетчер

по движению флота отдела пути



/Суханова Е.С.