



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №95
на 08:00 от 13 августа 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 11.08 - 21.08
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				131	-8		
Качуг	4125	506,35	507	30	95	+2		
Жигалово	3965	409,07	409,56	25	74	+15		
Орлинга	3779	330,46	330,95	-10	39	+1		
Усть-Кут	3625	281,32	282,16	-15	69	+1		
Подымахино	3577	272,97	274,13	-30	86	+1		75
Марково	3481	259,2	260,91	0	171	0		
Макарово	3400		254,39		234	-1		
Киренск	3318	249,28	250,68	-10	130	+1		
Змеиново	3303	246,5	247,9	125	265	+1		230
Петропавловское	3227		234,48		348	+7		
Визирный	2997	195,26	196,96	105	275	+12		
Витим	2873	175,7	179,08	30	368	-27		
Пеледуй	2851	173,05	176,45	175	515	-25		500
Ленск	2665	153,22	157,19	75	472	-25		
Нюя	2582	147,86	151,7	70	454	-29		
Мача	2468	139,5	143,9	60	500	-32		440
Олекминск	2257	123,32	127,82	60	510	-27		
Солянка	2232	121,42	125,95	200	653	-34		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	117,25	40	438	-27		360
Саняхтах	2038	107,68	112,46	190	668	-24		
Покровск	1725	90,16	94,12	125	521	+4		430
Табага	1677	86,47	90,55	160	568	+7		
Якутск	1638	84,05	88,05	-115	285	+8		195
Кангалассы	1602	81,7	85,94	120	544	+7		460
Сангары	1308	59,26	61,66	220	460	-11		440
Жиганск	874	28,81	33,11	70	500	-15		410
Джарджан	624	14,44	22,72	310	1138	-21		
Кюсюр	319	3,49	10,46	490	1187	-47		
Хабарова	106	1,84	5,13	200	529	-12		480
Река Кура								
Максимово	113	340,76	341,33	50	107	+1		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,72	160	248	+8		
река Витим								
Неляты	688	463,95	466,19	455	679	+29		
Бодайбо	291	235,63	239,01	60	398	-16		
Мама	171		209,62		711	-29		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		504,38		966	+77		
Джикимда	290	162,04	163,41	290	427	-13		
Куду-Кюель	140	137,81	140,05	280	504	-24		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,28	260	348	+1		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393,57	130	298	+63		
Томмот	1612	273,76	274,65	130	219	+5		130
Угино	1398	217,94	218,83	130	219	-12		190
Чагда	1216	180,32	181,73	480	621	-19		
Усть-Миль	971	154,45	156,77	200	432	-15		350
Петропавловск	858	153,15	154,92	245	422	-8		
Эльдикан	748	142,25	144,41	310	526	-8		410
Охотский перевоз	566	126,83	129	170	387	+3		
Хандыга	457	112,16	114,13	220	417	+4		
Крест-Хальджай	375	97,31	98,99	60	228	+3		120
Верхоянский перевоз	146	76,8	79,34	270	524	-50		
Батамай	0	69,38	72,55	290	607	-15		
река Тимптон								
Нагорный	595		831,9		142	+57		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	234,5	300	415	-18		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,3	125	138	0		
Усть-Юдома	180	190,19	190,54	310	345	-21		
река Амга								
Буяга	932		271,06		82	-6		
Амга	442	134,36	135,09	25	98	-3		
Харбалах	137	113,14	113,93	65	144	-6		
река Томпо								
Томпо	256		374,97		274	+16		

река Вилюй							
Крестях	888	124,91	125,45	220	274	+5	
Сунтар	746	111,27	111,58	180	211	+1	190
Нюрба	571	102,62	102,94	120	152	-1	130
Верхневиллоиск	441	96,19	96,68	200	249	-1	
Виллоиск	334	88,21	88,13	100	92	-3	80
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,27	310	383	-1	360
Сого-Хая	23	56,22	58,19	1050	1247	-5	
река Марха							
Шелогонцы	850	220,01	219,8	225	204	0	
Чумпурук	390	124,39	123,32	195	88	-1	
Малькай	158	106,65	106,23	210	168	-3	
река Моркока							
Хабардино	380		226,11		264	-1	
река Анабар							
Саскылах	242	5,1	5,61	165	216	-4	
река Оленек							
Тюмяти	207	0,8	0,6	385	365	+18	
Усть-Оленек	0	-0,82	0,5	115	247	-2	
река Яна							
Верхоянск	850	128,08	130,11	330	533	-43	
Батагай	728	119,61	122,59	340	638	-39	625
Сайды	541	81,92	83,99	650	857	-19	880
Усть-Куйга	347	32,02	34,92	450	740	-31	730
Юбилейный	154	3,05	6,48	460	803	-43	840
Нижнеянск	22	1,2	1,89	120	189	-20	155
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78	0,62			+10	
река Сартаг							
Юнкюр	273		194,81		138	+15	
Бала	68		140,4		441	-9	
река Дулгалаах							
Томтор	128		148,97		421	+6	
река Адыча							
Усть-Чаркы	330	263,29	265,19	410	600	+9	
Урдок-Кумах	30	114,76	116,67	650	841	-32	
река Бытантай							
Асар	20		84,37		463	-36	
река Индигирка							
Усть-Нера	1412		485,05		304	+4	
Хонуу	1115	188,15	188,59	260	304	-18	
Белая Гора	603	17,94	23,85	470	1061	-5	1000
Чокурдах	190	2,54	6,74	300	720	+2	
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35					
река Колыма							
Усть-Среднекан	1626	224,7	227,46	280	556	0	
Сеймчан	1562	196,04	198,57	250	503	0	525
Балыгычан	1372	132,29	134,09	300	480	+5	
Коркодон	1229	90,55	92,07	340	492	-3	480
Зырянка	994	31,46	33,87	230	471	0	
Среднеколымск	652	8,67	11,16	270	519	+21	
Колымское	291	2,1	4,29	210	429	+4	
река Малый Аной							
Островное	279	0,02			442	-15	
Анойск	101	0,02		420	613	+6	
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов							
река Анадырь							
Новый Еропол	674				230	+2	
Марково	572				73	+12	
Усть-Белая	236				311	+29	
река Майи							
Ваеги	203				625	-2	
река Энмываам							
Эньмувеам	21				272	-12	
Информация по водохранилищам							
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср.суточный), в м³/сек	Сброс (ср.суточный), в м³/сек
река Вилюй							
Вилюйское	1348	233,29	243,29	243,03		57,8	514
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	176,10	152,42		467
река Колыма							
Колымское	1894	431,06	450,56	447,98	339,88	1310	1970
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,60		2783	3521

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов						
Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 11.08 - 21.08
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	290	65		270
		Верхний Подымахинский	295	65		
		Борисовский	310	65		
		Осенний	295	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	330	70		290
		Пушинский	330	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	335	70		290
		Еловый	335	70		
		Дубровский	335	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		480
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		450
Якутск – у.р. Алдан	220/100	свыше	500	100		460
у.р. Алдан – у.р. Виллой	220/100	Белогорский	450	100		430
		Сангарский	450	100		
у.р. Виллой – 1110 км	220/100	Лепсней	490	100		400
1110 км – Жиганск	220/100	Медвежий	490	100		430
		Рулевой	490	100		
Жиганск – о. Столб	220/100	свыше	500	100		480
о. Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	340	100		280
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	340	100		280
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		350	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	180	40		110
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	180	40		150
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Безопасный	340	50		230
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	340	50		250
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нижний Черепановский	355	60		230
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	320	60		220
		Рассыпной	320	60		
		Пилы	320	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Виллой						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	100	30		80
		689 км	90	30		
		Самсоновский	100	30		
		Ыгыатта	100	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Салтан	90	30		80
		Белая Гора	90	30		
		Мархинский	90	30		
у.р. Марха – Виллойск	80/30	Хоринский	100	30		80
		Второй Хомустах	90	30		
		Чыбыдовский	90	30		
		Хатыстыр	90	30		
Виллойск – Хатырык-Хомо	80/30	Нижний Виллойский	90	30		80
		Первый Урдах	90	30		
		Бешеный	90	30		
		Дедоке	90	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	90	30		80
		Верхний Делонский	90	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	180	30		120
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	190	40		130
Усть-Куйга – Северный	160/50	Куйгинский	330	50		230
Северный – Нижнеянк	160/60	свыше	350	60		250
Нижнеянк – Уэдей	220/60	свыше	350	60		
Уэдей – залив Янский	220/60	прорезь	310	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	270	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	410	50		400
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	130/50	прорезь	220	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	220	30		150
		Кырбасский Кривун	220	20		
		Коварный	180	30		
		Туманный	180	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	230	30		180
		Горбуновский	230	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	390	50		
		Паутинный разбой	390	50		
		Рыжовский кривун	380	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	360	50		
		Банский	360	50		
		Карлуковский Кривун	350	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуванный	300	50		
		Дресвяный	300	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		200	60		
Оленекский залив	-	свыше	500	100		
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленский-213» прк. Алымовский 3272 км, з/с «Виллой» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 985 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчентя» бар р.Яна. **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

Внимание судоводителей! На 3264,5 км прк Подъельничный на мели т/х «Сергей Пахабов» с баржей МП-2590, возможно частичное перекрытие судового хода. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствует передний сигнальный щит створ №834, 921, 938 – штатное место затоплено; три сигнальных щита створ №837 – снесены оползнем.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км установлены: красные буй №172, 178; белые буй №187, 191, 195. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: белый буй №249; красные буй №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км в связи с переформированием русла реки створы №1197 развернуты влево на 5 градусов тем же действием. Створы №1200 развернуты вправо на 5 градусов тем же действием. Установлен дополнительный красный буй №256А на 1665,5 км. Красный буй №252 перенесен и установлен на 1693 км. Отсутствуют: белый буй №291; оба сигнальных щита створ №1189А, 1190, 1196, 1205А; передние сигнальные щиты створ №1182, 1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км восстановлены: передний сигнальный щит створ №1206; перевальный знак правого берега на 1580,2 км; рейдовые знаки: рейда №1, рейда №2; красный буй №294Б. Отсутствуют: красный буй №280 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247; передний сигнальный щит створ №1263 – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: красные буй №342, 344; белые буй №375, 385Б – сбиты хламом; передние сигнальные щиты створ №1281, 1288, 1290; оба сигнальных щита створ №1278 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: белые буй №399, 393А, 413А, 403, 401Б, 413Б, 417; красные буй №370; 382А, 384А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1319А; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км восстановлены створы №1329, 1337. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329А, 1336, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передний сигнальный щит створ №1331, 1333, 1339, 1341, 1342, 1348 – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км в связи с переформированием русла реки створы №1367 развернуты влево на 10 градусов и действуют до пересечения с сигнальными щитами створ №1367А на 954,7 км, установленными на 957,7 км левый берег о.Тойон-Белегес. Сигнальные щиты створ №1367А действуют вниз до пересечения с сигнальными щитами створ №1370 на 952,8 км. Сигнальные щиты створ №1370 развернуты влево на 10 градусов. Сигнальные щиты створ №1368 убраны с плана ограждения. Красный буй №430 перенесен ниже и установлен на 954,3 км. Белый буй №459 перенесен выше и установлен на 952,8 км. Красный буй №430А перенесен ниже и установлен на 947,5 км. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №1373, 1380, 1381; оба сигнальных щита створ №1376А, 1373Б; ходовой знак правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: красные буи №252А, 256; белые буи №243, 249; оба сигнальных щита створ №204, 206А, 206, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 208, 212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 236, 244; передние сигнальные щиты створ №235, 250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 15,8 км, 84 км – штатные места затоплены.

река Витим

На участке Лужки – Мама отсутствуют: оба сигнальных щита створ №193; передние сигнальные щиты створ №186, 201, 221.

На участке Мама – устье отсутствуют: оба сигнальных щита створ №137; передние сигнальные щиты створ №10, 52А, 53, 63, 67, 69, 96, 136, 164, 174, 201, 221 – штатные места затоплены.

река Алдан

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая восстановлены: красные бакены на 584,7 км, 596,7 км, 599,2 км, 600,1 км, 600,8 км; белый бакен на 600,8 км.

На участке 175 км – устье наблюдается несение хлама. Плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Вилюй

На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо белый бакен на 174,2 км убран и установлен на 175,0 км; красный бакен на 175,2 км убран и установлен на 174,8 км. Установлены: красный бакен на 176,5 км; белый бакен на 318,0 км дополнительный. На перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавающей обстановке.

Внимание судоводителей! На участке 126 км – 124 км строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавающей обстановкой.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный отсутствуют: красные буи на 331,1 км, 338,9 км; белые буи на 332,1 км, 338,1 км, 339,4 км.

На участке Северный – Нижнеянск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 444; передние сигнальные щиты створ №442, 494 – штатные места затоплены; белые буи на 164 км, 175,6 км, 177,8 км; красные буи на 140,8 км, 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км – снесены проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянск наблюдается несение хлама, плавающая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке Мыс Уэдей – Янский залив бара реки Яна отсутствует красный плавающий знак №12.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянск – Янский залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на

глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянк 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №61, 82; передние сигнальные щиты створ №65, 72, 74А, 74, 78; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 283,5 км, 285,2 км, 377 км, 397,5 км; перевальные знаки правого берега на 196 км, 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 355,8 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 287 км, 335,2 км; ходовой знак левого берега на 257,8 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – в.п. Немков отсутствует передний сигнальный щит створ №98А – штатное место затоплено.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка установлены дополнительные створы №332А на 997,9 км правый берег, действуют вверх от линии пересечения со створами №331 на 998,5 км до линии пересечения со створами №332 на 999,8 км. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск восстановлены: задний сигнальный щит створ №304; ходовой знак на 955,7 км; белый буй №61; красный буй №76. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	13.08 (факт на 10:00 по Якт)	14.08 (прогноз)
Батамай	западный 1	северо-западный 4-9, порывы 9-14
Сангары	северо-западный 4	северо-западный 4-9, порывы 9-14
Жиганск	северный 4, порывы 11	северо-западный 3-8, порывы 7-14
Джарджан	южный 1	северо-западный 3-8, порывы 7-14
Кюсюр	западный 4	северо-западный 3-8, порывы 7-14
о.Столб	северо-западный 4	северо-западный 3-8, порывы 7-14
Быков Мыс	северо-западный 12, порывы 16-20	северо-западный 3-8, порывы 7-14

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
14.08	Западный, северо-западный 7-12 м/с	14.08	Восточный, юго-восточный 5-10 м/с, днем порывы 8-13 м/с
15.08	Северный ночью 4-9 м/с, днем 7-12 м/с	15.08	Северный, северо-восточный 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с

Начальник отдела пути

Старший инженер-диспетчер

по движению флота отдела пути



/Козлов Е.Ю.

/Суханова Е.С.