



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №98

на 08:00 от 16 августа 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды				Изменение за сутки	Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 11.08 - 21.08
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см			
река Лена								
Чанчур	4235				115	-4		
Качут	4125	506,35	506,86	30	81	-5		
Жигалово	3965	409,07	409,53	25	71	-5		
Орлинга	3779	330,46	331,02	-10	46	-2		
Усть-Кут	3625	281,32	282,18	-15	71	+6		
Подымахино	3577	272,97	274,13	-30	86	+5		75
Марково	3481	259,2	260,83	0	163	-3		
Макарово	3400		254,33		228	-4		
Киренск	3318	249,28	250,66	-10	128	-2		
Змеиново	3303	246,5	247,85	125	260	-6		230
Петропавловское	3227		234,47		347	-2		
Визирный	2997	195,26	196,89	105	268	-4		
Витим	2873	175,7	178,77	30	337	0		
Пеледуй	2851	173,05	176,33	175	503	+8		500
Ленск	2665	153,22	156,76	75	429	-15		
Нюя	2582	147,86	151,32	70	416	-8		
Мача	2468	139,5	143,31	60	441	-15		440
Олекминск	2257	123,32	127,71	60	499	+33		
Солянка	2232	121,42	126,24	200	682	+59		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	117,01	40	414	+26		360
Саныяхтах	2038	107,68	111,96	190	618	+5		
Покровск	1725	90,16	93,74	125	483	-18		430
Табага	1677	86,47	90,22	160	535	-17		
Якутск	1638	84,05	87,82	-115	262	-17		195
Кангалассы	1602	81,7	85,81	120	531	-16		460
Сангары	1308	59,26	61,32	220	426	-5		440
Жиганск	874	28,81	32,41	70	430	-20		410
Джарджан	624	14,44	21,75	310	1041	-46		
Кюсюр	319	3,49	9,41	490	1082	-15		
Хабарова	106	1,84	4,81	200	497	-9		480
Река Кура								
Максимово	113	340,76	341,18	50	92	-4		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,77	160	253	-3		
река Витим								
Неляты	688	463,95	466,56	455	716	-7		
Бодайбо	291	235,63	239,8	60	477	+31		
Мама	171		209,9		739	+58		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		504,77		1005	+22		
Джимкида	290	162,04	166,96	290	782	-4		
Куду-Кюель	140	137,81	144,24	280	923	+34		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,43	260	363	-4		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	394,02	130	343	-48		
Томмот	1612	273,76	275,03	130	257	+48		130
Угино	1398	217,94	222,25	130	561	-6		190
Чагда	1216	180,32	185,09	480	957	+259		
Усть-Миель	971	154,45	156,61	200	416	+20		350
Петропавловск	858	153,15	154,63	245	393	-5		
Эльдикан	748	142,25	143,75	310	460	-4		410
Охотский перевоз	566	126,83	128,92	170	379	+6		
Хандыга	457	112,16	114,78	220	482	+41		
Крест-Хальджай	375	97,31	100,2	60	349	+60		120
Верхоянский перевоз	146	76,8	79,13	270	503	+28		
Батамай	0	69,38	72,57	290	609	+3		
река Тимптон								
Нагорный	595		832,34		186	+96		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	238,04	300	769	+1		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,62	125	170	-30		
Усть-Юдома	180	190,19	190,71	310	362	+24		
река Амга								
Буяга	932		271,71		147	+62		
Амга	442	134,36	135,06	25	95	0		
Харбалах	137	113,14	113,97	65	148	-1		
река Томпо								
Томпо	256		376,01		378	-3		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,59	220	288	+8		
Сунтар	746	111,27	111,71	180	224	+1		190
Нюрба	571	102,62	102,94	120	152	+2		130
Верхневилуйск	441	96,19	96,62	200	243	-2		
Вилуйск	334	88,21	88,09	100	88	0		80
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,24	310	380	-1		360
Сого-Хая	23	56,22	57,57	1050	1185	-14		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,8	225	204	0		
Чумпурук	390	124,39	123,28	195	84	-2		
Малыкай	158	106,65	106,17	210	162	-1		
река Моркока								
Хабардино	380		226,07		260	0		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,51	165	206	0		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	0,22	385	327	-20		
Усть-Оленек	0	-0,82	0,39	115	236	-15		
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	130,74	330	596	+74		
Батагай	728	119,61	121,7	340	549	+6		625
Сайды	541	81,92	83,45	650	803	-19		880
Усть-Куйга	347	32,02	33,94	450	642	-48		730
Юбилейный	154	3,05	5,42	460	697	-35		840
Нижнеянск	22	1,2	1,39	120	139	+2		155
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78	-0,08			-30		
река Сартап								
Юнкюр	273		194,92		149	-17		
Бала	68		140,78		479	+20		
река Дулгалаах								
Томтор	128		149,73		497	-29		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	265,58	410	639	+16		
Урдюк-Кумах	30	114,76	116,54	650	828	+7		
река Бытантай								
Асар	20		84,14		440	-4		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		486,46		445	+119		
Хонуу	1115	188,15	190,39	260	484	+90		
Белая Гора	603	17,94	22,46	470	922	-39		1000
Чокурдах	190	2,54	6,85	300	731	+1		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	226,24	280	434	0		
Сеймчан	1562	196,04	197,72	250	418	0		525
Балыгычан	1372	132,29	133,68	300	439	-11		
Коркодон	1229	90,55	91,74	340	459	-33		480
Зырянка	994	31,46	33,73	230	457	-2		
Среднеколымск	652	8,67	11,32	270	535	-2		
Колымское	291	2,1	4,74	210	474	+17		
река Малый Аноу								
Островное	279	0,02			540	+17		
Анойск	101	0,02		420	670	+66		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				350	+6		
Марково	572				174	+63		
Усть-Белая	236				343	+17		
река Майн								
Ваеги	203				616	-3		
река Энмываам								
Эньмувеам	21				261	-5		
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср.суточный), в м³/сек	Сброс (ср.суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Вилюйское	1348	233,29	243,29	242,97		61,5	550	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00					
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	448,07	341,48	1910	1420	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,29		2251	2339	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 11.08 - 21.08
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	280	65		270
		Верхний Подымахинский	285	65		
		Борисовский	305	65		
		Осенний	295	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	330	70		290
		Пушинский	325	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	330	70		290
		Еловый	330	70		
		Дубровский	330	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		480
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		450
Якутск – у.р. Алдан	220/100	свыше	500	100		460
у.р. Алдан – у.р. Виллой	220/100	Белогорский	410	100		430
		Сангарский	410	100		
у.р. Виллой – 1110 км	220/100	1112 км - 1113 км	290	100		400
1110 км – Жиганск	220/100	Медвежий	470	100		430
		Рулевой	490	100		
Жиганск – о.Столб	220/100	свыше	500	100		480
о.Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	310	100		280
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	310	100		280
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		345	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	220	40		110
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	свыше	300	40		150
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Безопасный	320	50		230
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	290	50		250
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нижний Черепановский	400	60		230
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	420	60		220
		Рассыпной	420	60		
		Пилы	360	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	100	30		80
		689 км	90	30		
		Самсоновский	100	30		
		Ыгыатта	100	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Салтан	90	30		80
		Белая Гора	90	30		
		Мархинский	90	30		
у.р. Марха – Вилюйск	80/30	Хоринский	100	30		80
		Второй Хомустах	85	30		
		Чыбыдовский	85	30		
		Хатыстыр	85	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	80/30	Вилюйский	85	30		80
		Нижний Вилюйский	85	30		
		Прокаженный	85	30		
		Первый Урдах	85	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	90	30		80
		Верхний Делонский	90	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Аддыча	95/30	Средний Пекарь	150	30		120
у.р. Аддыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	150	40		130
Усть-Куйга – Северный	160/50	Куйгинский	250	50		230
Северный – Нижнеянский	160/60	Диринг-Аян	280	60		250
Нижнеянский – Уэдей	220/60	8 км	330	60		
Уэдей – залив Янский	220/60	прорезь	250	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	280	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	410	50		400
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	130/50	прорезь	290	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	165	30		150
		Кырбасский Кривун	165	20		
		Коварный	150	30		
		Туманный	150	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	220	30		180
		Горбуновский	220	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	380	50		
		Паутинный разбой	380	50		
		Рыжовский кривун	380	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	370	50		
		Банский	370	50		
		Карлуковский Кривун	370	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуванный	310	50		
		Дресвяный	310	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		200	60		
Оленекский залив	-	свыше	500	100		
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленский-213» прк. Козловский 3274,3 км, з/с «Виллой» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 985 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчenea» бар р.Яна. **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке Киренск – у.р. Ичера прк. Козловский в связи с работой з/с «Ленский-213» убран белый буй №71.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствует передний сигнальный щит створ №834, 921, 938 – штатное место затоплено; три сигнальных щита створ №837 – снесены оползнем.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: белый буй №249; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: белый буй №291; оба сигнальных щита створ №1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км установлен дополнительный красный буй №322А на 1459,4 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247; передний сигнальный щит створ №1263 – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: красные буи №342, 344; белые буи №375, 385Б – сбиты хламом; передние сигнальные щиты створ №1281, 1288; оба сигнальных щита створ №1278, 1288 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км восстановлен красный буй №382А. Отсутствуют: белые буи №399, 393А, 413А, 403, 401Б, 413Б, 417; красные буи №370, 384А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1319А; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! Вследствие резкого переформирования русла реки на 1112 км – 1113 км переката Лепсеной осуществляются работы по переносу судового хода. На период проведения работ габариты судового хода уменьшены до 290 см. После завершения работ по переносу судового хода габариты будут увеличены. При прохождении данного участка принимать меры предосторожности, в случае неуверенности в оценки обстановки обращаться к т/х «Путейский-422».

На участке 1110 км – 1017 км восстановлен передний сигнальный щит створ №1342. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329А, 1336, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передний сигнальный щит створ №1331, 1333, 1339, 1341, 1348 – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км восстановлены створы №1376А, 1381. Отсутствуют: белый буй №469; передние сигнальные щиты створ №1373, 1380; оба сигнальных щита створ №1373Б; ходовой знак правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км восстановлены створы №204. Отсутствуют: белые буи №243,249; красные буи №252А, 256; оба сигнальных щита створ №206А, 206, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 208, 212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 236, 244; передние сигнальные щиты створ №235, 250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс восстановлен знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 15,7 км. Установлены: белая сигара №361; красная сигара №380. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 84 км – штатные места затоплены.

река Витим

На участке Лужки – Мама восстановлены: передние сигнальные щиты створ №186, 201, 221; створы №193. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №136, 174, 186; оба сигнальных щита створ №137.

На участке Мама – устье отсутствуют передние сигнальные щиты створ №10, 52А, 53, 63, 67, 69 – штатные места затоплены.

река Алдан

На участке у.р. Учур – у.р. Амга; устье наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Вилюй

На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо установлены дополнительные бакена: белые на 154,8 км, 156,7 км; красные на 154,1 км, 156,2 км, 167,1 км. На перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

Внимание судоводителей! На участке 126 км – 124 км строго следовать по оси судового хода, ориентироваться береговой и плавучей обстановкой.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный отсутствуют: красные буи на 331,1 км, 338,9 км; белые буи на 332,1 км, 338,1 км, 339,4 км.

На участке Северный – Нижнеянск отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 444; передние сигнальные щиты створ №442, 494 – штатные места затоплены; белые буи на 164 км, 175,6 км, 177,8 км; красные буи на 140,8 км, 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км – снесены проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянск наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке Мыс Уэдей – Янский залив бара реки Яна восстановлены: створы №540; перевальный знак левый берег на 11,8 км; ходовой знак правый берег на 9,5 км.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянск – Янский залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянск 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 км восстановлен перевальный знак правого берега на 196 км. В связи с переформированием русла реки сигнальные щиты створ №56 развернуты вправо на 20 градусов тем же действием. Перевальный знак левого берега на 332,5 км перенесен и установлен на 332 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №61, 82; передние сигнальные щиты створ №65, 72, 74А, 74, 78; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 283,5 км, 285,2 км, 377 км, 397,5 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 301,3 км, 341,6 км, 355,8 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км, 287 км, 335,2 км; ходовой знак левого берега на 257,8 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – в.п. Немков отсутствует передний сигнальный щит створ №98А – штатное место затоплено.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка восстановлен ходовой знак на 1037,1 км правый берег. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск восстановлены: красный буй №68; белый буй №49. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325, 326 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	16.08 (факт на 10:00 по Якт)	17.08 (прогноз)
Батамай	северо-западный 2	северо-западный 2-7, порывы 7-12
Сангары	северо-западный 3	северо-западный 2-7, порывы 7-12
Жиганск	северо-западный 3	северо-западный 3-8
Джарджан	северный 1	северо-западный 3-8
Кюсюр	северо-восточный 2	северо-западный 3-8
о.Столб	юго-восточный 6	западный 3-8, порывы 9-14
Быков Мыс	южный 3	западный 3-8, порывы 9-14

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
17.08	Ночью юго-восточный, днем северо-восточный 5-10 м/с	17.08	Западный, северо-западный 5-10 м/с
18.08	Восточный, северо-восточный 2-7 м/с, порывы 7-12 м/с	18.08	Восточный, юго-восточный 6-11 м/с

Главный специалист отдела пути

Христофорова

/Христофорова С.Т.

Старший инженер-диспетчер

Суханова

по движению флота отдела пути

/Суханова Е.С.