



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №100
на 08:00 от 18 августа 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лощманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 11.08 - 21.08
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				109	-2		
Качут	4125	506,35	506,8	30	75	-3		
Жигалово	3965	409,07	409,45	25	63	-3		
Орлинг	3779	330,46	330,96	-10	40	-3		
Усть-Кут	3625	281,32	282,08	-15	61	-8		
Подьмахино	3577	272,97	274,08	-30	81	-7		75
Марково	3481	259,2	260,87	0	167	-1		
Макарово	3400		254,3		225	0		
Киренск	3318	249,28	250,43	-10	105	-8		
Змеиново	3303	246,5	247,61	125	236	-12		230
Петропавловское	3227		234,29		329	-10		
Визирный	2997	195,26	196,85	105	264	0		
Витим	2873	175,7	178,9	30	350	0		
Пеледуй	2851	173,05	176,35	175	505	-9		500
Ленск	2665	153,22	156,88	75	441	-3		
Нюя	2582	147,86	151,43	70	427	+12		
Мача	2468	139,5	143,26	60	436	+5		440
Олекминск	2257	123,32	127,73	60	501	-3		
Солянка	2232	121,42	126,33	200	691	-4		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	117,41	40	454	+7		360
Саныяхтах	2038	107,68	112,48	190	670	+15		
Покровск	1725	90,16	93,63	125	472	+2		430
Табага	1677	86,47	89,97	160	510	-8		
Якутск	1638	84,05	87,52	-115	232	-10		195
Кангалассы	1602	81,7	85,49	120	499	-21		460
Сангары	1308	59,26	61,33	220	427	+2		440
Жиганск	874	28,81	31,93	70	382	-23		410
Джарджан	624	14,44	20,93	310	959	-40		
Кюсюр	319	3,49	8,87	490	1028	-52		
Хабарова	106	1,84	4,53	200	469	-13		480
Река Кута								
Максимово	113	340,76	341,07	50	81	-5		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,47	160	223	-11		
река Витим								
Неляты	688	463,95	466,24	455	684	-19		
Бодайбо	291	235,63	239,41	60	438	-37		
Мама	171		209,9		739	-19		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		506,02		1130	-22		
Джикимда	290	162,04	169,04	290	990	+215		
Куду-Кюель	140	137,81	145,8	280	1079	+162		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,27	260	347	-6		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	396,82	130	623	+171		
Томмот	1612	273,76	275,27	130	281	+17		130
Угино	1398	217,94	225,13	130	849	+312		190
Чагда	1216	180,32	184,97	480	945	+24		
Усть-Миль	971	154,45	159,88	200	743	+99		350
Петропавловск	858	153,15	156,16	245	546	+75		
Эльдикан	748	142,25	145,86	310	671	+212		410
Охотский перевоз	566	126,83	129,06	170	393	+20		
Хандыга	457	112,16	114,42	220	446	-13		
Крест-Хальджай	375	97,31	99,73	60	302	-43		120
Верхоянский перевоз	146	76,8	80,44	270	634	+24		
Батамай	0	69,38	72,85	290	637	+22		
река Тимптон								
Нагорный	595		831,45		97	-62		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	236,2	300	585	-51		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,28	125	136	+5		
Усть-Юдома	180	190,19	191,01	310	392	+3		
река Амга								
Буга	932		271,75		151	-3		
Амга	442	134,36	135,18	25	107	+9		
Харбалах	137	113,14	113,91	65	142	-5		
река Томпо								
Томпо	256		375,2		297	-23		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,67	220	296	+3		
Сунтар	746	111,27	111,79	180	232	+4		190
Нюрба	571	102,62	103,01	120	159	+2		130
Верхневилуйск	441	96,19	96,59	200	240	-2		
Вилуйск	334	88,21	88,07	100	86	0		80
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,23	310	379	0		360
Сого-Хая	23	56,22	57,46	1050	1174	-2		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,82	225	206	+1		
Чумпурук	390	124,39	123,29	195	85	0		
Малыкай	158	106,65	106,13	210	158	-2		
река Моркока								
Хабардино	380		226,06		259	-1		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,51	165	206	0		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	0,33	385	338	+7		
Усть-Оленек	0	-0,82	0,45	115	242	-3		
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	130,97	330	619	-5		
Батагай	728	119,61	122,49	340	628	+32		625
Сайды	541	81,92	83,42	650	800	0		880
Усть-Куйга	347	32,02	33,85	450	633	+4		730
Юбилейный	154	3,05	4,83	460	638	-24		840
Нижнеянский	22	1,2	1,19	120	119	+5		155
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78	-0,28			-10		
река Сартанг								
Юнкюр	273		194,81		138	-3		
Бала	68		140,87		488	+4		
река Дулгалаах								
Томтор	128		149,6		484	+1		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	265,51	410	632	-20		
Урдок-Кумах	30	114,76	116,73	650	847	+14		
река Бытантай								
Асар	20		84,42		468	+19		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		486,4		439	-18		
Хонуу	1115	188,15	190,5	260	495	0		
Белая Гора	603	17,94	22,39	470	915	-4		1000
Чокурдах	190	2,54	6,81	300	727	-3		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	227,08	280	518	0		
Сеймчан	1562	196,04	198,42	250	488	0		525
Балыгычан	1372	132,29	133,96	300	467	+37		
Коркодон	1229	90,55	91,62	340	447	+4		480
Зырянка	994	31,46	33,61	230	445	-12		
Среднеколымск	652	8,67	11,34	270	537	+5		
Колымское	291	2,1	4,9	210	490	+8		
река Малый Аной								
Островное	279	0,02			555	+16		
Анойск	101	0,02		420	808	+43		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				297	-8		
Марково	572				144	-34		
Усть-Белая	236				331	0		
река Майн								
Ваеги	203				612	+2		
река Энмываам								
Эньмувеам	21				271	+7		
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср.суточный), в м³/сек	Сброс (ср.суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Вилуйское	1348	233,29	243,29	242,92		71,2	569	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	176,10	152,42		534	
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	448,25	337,69	2100	1670	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,21		3090	3277	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекаты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 11.08 - 21.08
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	290	65		270
		Верхний Подымахинский	295	65		
		Борисовский	305	65		
		Осенний	295	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	315	70		290
		Пушинский	310	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	315	70		290
		Еловый	315	70		
		Дубровский	315	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		Свыше 500
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	свыше	500	100		480
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		500
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		450
Якутск – у.р. Алдан	220/100	Песчаный	500	100		460
		1461 км	500	100		
у.р. Алдан – у.р. Виллой	220/100	Белогорский	420	100		430
		Сангарский	420	100		
у.р. Виллой – 1110 км	220/100	Лепсеной	350	100		400
1110 км – Жиганск	220/100	Медвежий	460	100		430
		Рулевой	490	100		
Жиганск – о. Столб	220/100	свыше	500	100		480
о. Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	300	100		280
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	300	100		280
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		325	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	240	40		110
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	свыше	300	40		150
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	свыше	400	50		230
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	свыше	400	50		250
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нижний Черепановский	370	60		230
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	390	60		220
		Рассыпной	390	60		
		Пилы	410	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	100	30		80
		689 км	90	30		
		Самсоновский	100	30		
		Ыгыатта	100	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Салтан	90	30		80
		Белая Гора	90	30		
		Мархинский	90	30		
у.р. Марха – Вилюйск	80/30	Хоринский	100	30		80
		Второй Хомустах	85	30		
		Чыбыдовский	85	30		
		Хатыстыр	85	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	80/30	Вилюйский	85	30		80
		Нижний Вилюйский	85	30		
		Прокаженный	85	30		
		Первый Урдах	85	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	90	30		80
		Верхний Делонский	90	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	180	30		120
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	150	40		130
Усть-Куйга – Северный	160/50	Куйгинский	250	50		230
Северный – Нижнеянск	160/60	Диринг-Аян	270	60		250
Нижнеянск – Уэдей	220/60	8 км	320	60		
Уэдей – залив Янский	220/60	прорезь	230	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	270	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	410	50		400
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		Свыше 400
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	130/50	прорезь	180	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	180	30		150
		Кырбасский Кривун	170	20		
		Коварный	150	30		
		Туманный	150	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	190	30		180
		Горбуновский	190	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	360	50		
		Паутинный разбой	360	50		
		Рыжовский кривун	370	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	370	50		
		Банский	370	50		
		Карлуковский Кривун	370	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуванный	340	50		
		Дресвяный	340	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		200	60		
Оленекский залив	-	свыше	500	100		
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленский-213» прк. Н.Рассыпной 3281 км, з/с «Виллой» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 985 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчenea» бар р.Яна. **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На перекате Козловский восстановлен белый буй №71.

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №834, 921 – штатные места затоплены; три сигнальных щита створ №837 – снесены оползнем.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км на время отсутствия створ №1176 установлен дополнительный красный бакен №232А на 1748,5 км. Отсутствуют: белый буй №249; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: белый буй №291; оба сигнальных щита створ №1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247; передний сигнальный щит створ №1263 – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: красные буи №342, 344; белые буи №375, 385Б – сбиты хламом; передние сигнальные щиты створ №1281; оба сигнальных щита створ №1278, 1288 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км в связи с переформированием русла реки на 1116 км – 1110 км судовой ход перенесен выше и смещен к правому берегу. При прохождении прк. Лепсений принимать меры предосторожности, в случае неуверенности в оценки обстановки обращаться к т/х «Путейский-422». Отсутствуют: белые буи №393А, 399, 413А, 403, 401Б, 413Б; красные буи №370, 384А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1319А; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км восстановлены: передние сигнальные щиты створ №1331, 1333. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329А, 1336, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передний сигнальный щит створ №1341, 1348 – штатные места затоплены.

На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: белый буй №469; передние сигнальные щиты створ №1373, 1380; оба сигнальных щита створ №1373Б; ходовой знак правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: белые буи №243,249; красные буи №252А, 256; оба сигнальных щита створ №206А, 206, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 208, 212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 236, 244; передние сигнальные щиты створ №235, 250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 84 км – штатные места затоплены.

река Витим

На участке Мама – устье восстановлены передние сигнальные щиты створ №67, 69.

река Алдан

На участке у.р. Учур – у.р. Амга устье наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Вилуй

На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо створы №61 подняты вверх на 158,4 км, действием вверх на перевальный знак на 160,0 км левого берега. Белый бакен на 162,0 км спущен вниз на 160,2 км. Красный бакен на 158,4 км поднят вверх на 158,6 км. Установлены дополнительные белые бакены на 153,5 км, 155,8 км. На перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный восстановлены створы №367. Отсутствуют: задний сигнальный щит створ №386; красные буи на 331,1 км, 338,9 км; белые буи на 332,1 км, 338,1 км, 339,4 км.

На участке Северный – Нижнеянк отсутствуют: оба сигнальных щита створ №426, 444; передние сигнальные щиты створ №442, 494, 495 – штатные места затоплены; белые буи на 164 км, 175,6 км, 177,8 км; красные буи на 140,8 км, 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км – снесены проходящими судами.

На участке Батагай – Нижнеянк наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянк – Янский залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянк 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 км восстановлены: перевальный знак левого берега на 283,5 км; ходовые знаки правого берега на 287 км, 335,2 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №82; передние сигнальные щиты створ №65, 66, 72, 74А, 74, 78; перевальные знаки левого берега на 242,9 км, 285,2 км; перевальные знаки правого берега на 251,8 км, 252,7 км, 279,4 км, 341,6 км, 355,8 км; ходовые знаки правого берега на 221,7 км, 251 км, 254 км; ходовой знак левого берега на 257,8 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – в.п. Немков отсутствует передний сигнальный щит створ №98А – штатное место затоплено.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка восстановлен передний сигнальный щит створы №396А. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	18.08 (факт на 10:00 по Якт)	19.08 (прогноз)
Батамай	юго-восточный 1	северо-западный 4-9, порывы 9-14
Сангары	северный, северо-западный 3	северо-западный 4-9, порывы 9-14
Жиганск	северо-западный 3	северный 5-10
Джарджан	северный 6	северный 5-10
Кюсюр	северо-восточный 5	северный 3-8, порывы 9-14
о.Столб	северный 7	северный 4-9, порывы 9-14
Быков Мыс	северо-восточный 7	северный 4-9, порывы 9-14

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
19.08	Северный, северо-восточный 5-10 м/с	19.08	Северо-восточный 6-11 м/с
20.08	Северный, северо-западный 2-7 м/с, порывы 9-14 м/с	20.08	Западный, северо-западный 2-7 м/с, порывы 9-14 м/с

Начальник отдела пути



/Козлов Е.Ю.

Старший инженер-диспетчер
по движению флота отдела пути



/Пермина М.А.