

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 18.08.2026 **УРОВНИ / ВЕТЕР река Лена**

Чанчур 109 Качуг 75 Жигалово 63 Орлинга 40 Усть-Кут 61 Подымахино 81
 Марково 167 Макарово 225 Киренск 105 Змеиново 236 Петропавловское 329
 Визирный 264 Витим 350 Пеледуй 505 Ленск 441 Нюя 427 Мача 436 Олекминск 501
 Солянка 691 Хатынг-Тумул 454 Саняхтах 670 Покровск 472 Табага 510 Якутск 232
 Кангалассы 499 Сангары 427 / С, СЗ 3 м/с Жиганск 382 / СЗ 3 м/с Джарджан 959 / С 6 м/с
 Кюсюр 1028 / СВ 5 м/с Хабарова 469 / С 7 м/с Быков Мыс / СВ 7 м/с **река Кута**
 Максимово 81 **река Киренга** Шорохово 223 **река Витим** Неляты 684 Бодайбо 438
 Мама 739 **река Олёкма** Средняя Олекма 1130 Джикимда 990 Куду-Кюель 1079
река Чара Токко 347 **река Алдан** Суон-Тит 623 Томмот 281 Угино 849 Чагда 945
 Усть-Миль 743 Петропавловск 546 Эльдикан 671 Охотский перевоз 393 Хандыга 446
 Крест-Хальджай 302 Верхоянский перевоз 634 Батамай 637 / ЮВ 1 м/с **река Тимптон**
 Нагорный 97 **река Учур** Чюльбю 585 **река Мая** Нелькан 136 Усть-Юдома 392
река Амга Буяга 151 Амга 107 Харбалах 142 **река Томпо** Томпо 297 **река Виллой**
 Крестях 296 Сунтар 232 Нюрба 159 Верхневиллойск 240 Виллойск 86 Хатырык-
 Хомо 379 Сого-Хая 1174 **река Марха** Шелогонцы 206 Чумпурук 85 Малыкай 158
река Моркока Хабардино 259 **река Анабар** Саскылах 206 **река Оленек** Тюмяти 338
 Усть-Оленек 242 **ПРОГНОЗ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ВЕТРА на 19.08** Батамай /
 СЗ 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с Сангары / СЗ 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с Жиганск / С 5-10 м/с
 Джарджан / С 5-10 м/с Кюсюр / С 3-8 м/с, порывы 9-14 м/с Хабарова / С 4-9 м/с,
 порывы 9-14 м/с Быков Мыс / С 4-9 м/с, порывы 9-14 м/с **ГЛУБИНЫ река Лена** Усть-Кут –
 Киренск Обход второй косы 290 / 65 Верхний Подымахинский 295 / 65 Борисовский 305 / 65
 Осенний 295 / 65 Киренск – у.р. Ичера Чечуйский 315 / 70 Пущинский 310 / 70
 у.р. Ичера – у.р. Витим Ичерский 315 / 70 Еловый 315 / 70 Дубровский 315 / 70
 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 / 100 у.р. Нюя – у.р. Олёкма свыше 500 / 100
 у.р. Олёкма – Синск свыше 500 / 100 Синск – Якутск свыше 500 / 100 Якутск – у.р. Алдан
 Песчаный 500 / 100 1461 км 500 / 100 у.р. Алдан – у.р. Виллой Белогорский 420 / 100
 Сангарский 420 / 100 у.р. Виллой – 1110 км Лепсеной 350 / 100 1110 км – Жиганск
 Медвежий 460 / 100 Рулевой 490 / 100 Жиганск – о.Столб свыше 500 / 100 о.Столб –
 Быков Мыс Дашка 300 / 100 Залив Неелова Аргангастах 300 / 100 **Вторые хода и подходы к**
причалам подход к затону Киренского РВПиС 325 / 40 подход к Витимской нефтебазе
 свыше 500 / 40 подход к Ленской нефтебазе свыше 500 / 40 подход к Якутскому речному
 порту 500 / 40 подход к причалу Якутского РВПиС свыше 500 / 40 причалы ГТ Нижний Бестях
 свыше 500 / 40 **река Витим** Лужки – Мама свыше 400 / 50 Мама – устье свыше 400 / 50
река Алдан Томмот – у.р. Тимптон Джилигдинский 240 / 40 у.р. Тимптон – у.р. Учур
 свыше 300 / 40 у.р. Учур – Усть-Мая свыше 400 / 50 Усть-Мая – Джебарики-Хая
 свыше 400 / 50 Джебарики-Хая – у.р. Амга Нижний Черепановский 370 / 60
 у.р. Амга – устье Баягантайский 390 / 60 Рассыпной 390 / 60 Пилы 410 / 60 **река Виллой**

Сунтар – Нюрба Нижний Эльгыйский 100 / 30 689 км 90 / 30 Самсоновский 100 / 30 Ыгыатта 100 / 30 Нюрба – у.р. Марха Салтан 90 / 30 Белая Гора 90 / 30 Мархинский 90 / 30 у.р. Марха – Вилуйск Хоринский 100 / 30 Второй Хомустах 85 / 30 Чыбыдовский 85 / 30 Хатыстыр 85 / 30 Вилуйск – Хатырык-Хомо Вилуйский 85 / 30 Нижний Вилуйский 85 / 30 Прокаженный 85 / 30 Первый Урдах 85 / 30 Хатырык-Хомо – устье Хатырык-Хомо 90 / 30 Верхний Делюнский 90 / 30 **река Оленёк** п.Таймалыр – устье 200 / 60 Оленекский залив свыше 500 / 100 Оленёкская протока Верхний Бутукан 180 / 40 **Внимание работа земснарядов! река Лена** з/с «Ленский-213» прк. Н.Рассыпной 3281 км, з/с «Виллой» на 1674 км. **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда. Внимание судоводителей!** При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена На перекате Козловский восстановлен белый буй №71. На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены. При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское. На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №834, 921 – штатные места затоплены; три сигнальных щита створ №837 – снесены оползнем. На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1052 – штатные места затоплены. На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены. На участке 1875 км – 1743 км на время отсутствия створ №1176 установлен дополнительный красный бакен №232А на 1748,5 км. Отсутствуют: белый буй №249; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей!** В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: белый буй №291; оба сигнальных щита створ №1189А, 1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1194 – штатные места затоплены. На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены. На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247; передний сигнальный щит створ №1263 – штатные места затоплены. На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: красные буи №342, 344; белые буи №375, 385Б – сбиты хламом; передние сигнальные щиты створ №1281; оба

сигнальных щита створ №1278, 1288 – штатные места затоплены. На участке 1238 км – 1110 км в связи с переформированием русла реки на 1116 км – 1110 км судовой ход перенесен выше и смещен к правому берегу. При прохождении прк. Лепсений принимать меры предосторожности, в случае неуверенности в оценки обстановки обращаться к т/х «Путейский-422». Отсутствуют: белые буи №393А, 399, 413А, 403, 401Б, 413Б; красные буи №370, 384А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1319А; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. На участке 1110 км – 1017 км восстановлены: передние сигнальные щиты створ №1331, 1333. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329А, 1336, 1337А, 1341А, 1345, 1347, 1349, 1357; передний сигнальный щит створ №1341, 1348 – штатные места затоплены. На участке 1017 км – 873 км отсутствуют: белый буй №469; передние сигнальные щиты створ №1373, 1380; оба сигнальных щита створ №1373Б; ходовой знак правого берега на 942,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 886,5 км, 890,2 км – штатные места затоплены. На участке 873 км – 645 км отсутствуют: белые буи №243,249; красные буи №252А, 256; оба сигнальных щита створ №206А, 206, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 208, 212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены. На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №228, 233, 234, 236, 244; передние сигнальные щиты створ №235, 250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены. На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещены" правый берег на 84 км – штатные места затоплены.

река Витим На участке Мама – устье восстановлены передние сигнальные щиты створ №67, 69.

река Алдан На участке у.р. Учур – у.р. Амга устье наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Внимание судоводителей!** В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Вилюй На участке Вилюйск – Хатырык-Хомо створы №61 подняты вверх на 158,4 км, действием вверх на перевальный знак на 160,0 км левого берега. Белый бакен на 162,0 км спущен вниз на 160,2 км. Красный бакен на 158,4 поднят вверх на 158,6 км. Установлены дополнительные белые бакена на 153,5 км, 155,8 км. На перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке. **Прогноз минимальных глубин на вторую декаду августа 11.08 – 21.08**

река Лена Усть-Кут – Киренск 270 Киренск – у.р. Ичера 290 у.р. Ичера – у.р. Витим 290 у.р. Витим – у.р. Нюя свыше 500 у.р. Нюя – у.р. Олекма 480 у.р. Олёкма – Синск 500 Синск – Якутск 450 Якутск – у.р. Алдан 460 у.р. Алдан – у.р. Вилюй 430 у.р. Вилюй – 1110 км 400 1110 км – Жиганск 430 Жиганск – о. Столб 480 о. Столб – Быков Мыс 280 Залив Неелова 280 **река Алдан** Томмот – у.р. Тимптон 110 у.р.

Тимптон – Учур 150 Учур – Усть-Мая 230 Усть-Мая – Джебарики-Хая 250 Джебарики-Хая –
у.р. Амга 230 у.р. Амга – устье 220 **река Вилюй** Сунтар – Нюрба 80 Нюрба – у.р. Марха 80
у.р. Марха – Вилуйск 80 Вилуйск – Хатырык-Хомо 80 Хатырык-Хомо – устье 80.

Д-100

г. Якутск ФБУ АЛБ 18.08.2026 г.

Виза

ОП

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'О' followed by a horizontal stroke extending to the right.