



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №105
на 08:00 от 23 августа 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лощманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 21.08 - 31.08
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				105	+1		
Качут	4125	506,35	506,8	30	75	+2		
Жигалово	3965	409,07	409,42	25	60	-2		
Орлинга	3779	330,46	330,91	-10	35	0		
Усть-Кут	3625	281,32	281,88	-15	41	-3		
Подымахино	3577	272,97	273,9	-30	63	-2		35
Марково	3481	259,2	260,63	0	143	-2		
Макарово	3400		254,1		205	-2		
Киренск	3318	249,28	250,08	-10	70	-8		
Змеиново	3303	246,5	247,25	125	200	-7		175
Петропавловское	3227		233,94		294	-6		
Визирный	2997	195,26	196,37	105	216	-4		
Витим	2873	175,7	177,98	30	258	-19		
Пеледуй	2851	173,05	175,62	175	432	-15		340
Ленск	2665	153,22	156,18	75	371	-12		
Нюя	2582	147,86	150,76	70	360	-18		
Мача	2468	139,5	142,81	60	391	-15		310
Олекминск	2257	123,32	127,99	60	527	-29		
Солянка	2232	121,42	126,73	200	731	-27		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	118,22	40	535	-15		380
Саньяхтах	2038	107,68	113,23	190	745	-17		
Покровск	1725	90,16	94,45	125	554	+17		390
Табага	1677	86,47	90,85	160	598	+23		
Якутск	1638	84,05	88,3	-115	310	+25		165
Кангалассы	1602	81,7	86,14	120	564	+24		425
Сангары	1308	59,26	61,48	220	442	+10		330
Жиганск	874	28,81	31,21	70	310	+5		200
Джарджан	624	14,44	19,91	310	857	-2		
Кюсюр	319	3,49	7,55	490	896	-12		
Хабарова	106	1,84	3,86	200	402	-13		320
Река Кута								
Максимово	113	340,76	340,95	50	69	-2		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,18	160	194	-4		
река Витим								
Неляты	688	463,95	465,55	455	615	-9		
Бодайбо	291	235,63	238,43	60	340	-13		
Мама	171		208,84		633	-12		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		503,71		899	-89		
Джикимда	290	162,04	166,99	290	785	-109		
Куду-Кюель	140	137,81	145,31	280	1030	-90		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,03	260	323	-9		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393,75	130	316	-18		
Томмот	1612	273,76	275,42	130	296	-18		210
Угино	1398	217,94	220,7	130	406	-66		300
Чагда	1216	180,32	183,47	480	795	-66		
Усть-Миль	971	154,45	159,94	200	749	-88		400
Петропавловск	858	153,15	157,07	245	637	-44		
Эльдикан	748	142,25	148,31	310	916	-29		400
Охотский перевоз	566	126,83	132,74	170	761	+30		
Хандыга	457	112,16	116,87	220	691	+33		
Крест-Хальджай	375	97,31	101,41	60	470	+42		200
Верхоянский перевоз	146	76,8	81,41	270	731	+30		
Батамай	0	69,38	73,48	290	700	+24		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,96		48	-5		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	234,85	300	450	-41		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,39	125	147	+1		
Усть-Юдома	180	190,19	191,55	310	446	-1		
река Амга								
Буга	932		271,2		96	-5		
Амга	442	134,36	135,51	25	140	-7		
Харбалах	137	113,14	114,33	65	184	+22		
река Томпо								
Томпо	256		375,61		338	+13		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,42	220	271	-10		
Сунтар	746	111,27	111,77	180	230	-9		200
Нюрба	571	102,62	103,16	120	174	+2		130
Верхневиллюйск	441	96,19	96,76	200	257	+2		
Виллюйск	334	88,21	88,11	100	90	+3		75
Хатырык-Хомо	126	67,54	68,22	310	378	0		360
Сого-Хая	23	56,22	57,49	1050	1177	+1		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,79	225	203	0		
Чумпурук	390	124,39	123,26	195	82	-1		
Малькай	158	106,65	106,09	210	154	0		
река Моркока								
Хабардино	380		226,12		265	-1		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,51	165	206	0		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	0,07	385	312	-10		
Усть-Оленек	0	-0,82	0,39	115	236	+5		
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	131,38	330	660	+27		
Батагай	728	119,61	122,76	340	655	+17		530
Сайды	541	81,92	83,64	650	822	-7		710
Усть-Куйга	347	32,02	34,49	450	697	-1		530
Юбилейный	154	3,05	5,42	460	697	+24		510
Нижнеянский	22	1,2	1,19	120	119	-44		100
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78	-0,28			-20		
река Сартанг								
Юнкюр	273		194,8		137	-10		
Бала	68		140,59		460	-5		
река Дулгалаах								
Томтор	128		150,18		542	+11		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	264,78	410	559	-26		
Урдюк-Кумах	30	114,76	116,66	650	840	-12		
река Бытангай								
Асар	20		85,19		545	+28		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		485,57		356	-16		
Хонуу	1115	188,15	189,35	260	380	-33		
Белая Гора	603	17,94	23,02	470	978	+25		820
Чокурдах	190	2,54	6,57	300	703	-2		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	225,65	280	375	-44		
Сеймчан	1562	196,04	197,34	250	380	-78		450
Бальгыччан	1372	132,29	133,6	300	431	+6		
Коркодон	1229	90,55	92,11	340	496	+24		375
Зырянка	994	31,46	33,62	230	446	-32		
Среднеколымск	652	8,67	11,36	270	539	+21		
Колымское	291	2,1	5,39	210	539	+3		
река Малый Анюй								
Островное	279	0,02			494	-30		
Анюйск	101	0,02		420	786	-45		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				210	-17		
Марково	572				61	-9		
Усть-Белая	236				351	-10		
река Майн								
Вааги	203				598	-7		
река Энмываам								
Эньмувеам	21				198	+2		
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Виллюйское	1348	233,29	243,29	242,81		71,6	470	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00					
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	448,02	339,74	1040	1040	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	288,07		2050	1932	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекаты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 21.08 - 31.08
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	270	65		235
		Верхний Подымахинский	275	65		
		Борисовский	290	65		
		Осенний	285	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	280	70		250
		Сукнинский	245	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	275	70		250
		Еловый	275	70		
		Дубровский	275	70		
		Пеледуйский	485	100		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100					380
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	Тюбя	490	100		360
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		480
Синск – Якутск	220/100	свыше	500	100		410
Якутск – у.р. Алдан	220/100	свыше	500	100		410
у.р. Алдан – у.р. Вилой	220/100	Белогорский	440	100		380
		Сангарский	440	100		
у.р. Вилой – 1110 км	220/100	Лепсеной	360	100		350
1110 км – Жиганск	220/100	Медвежий	460	100		440
		Рулевой	500	100		
Жиганск – о.Столб	220/100	свыше	500	100		470
о.Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	270	100		280
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	270	100		280
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		300	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		450	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		свыше 500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		свыше 500	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	Собацьи норки	380	50		
		Бурый	380	50		
		свыше	400	50		
Мама – устье	150/50					
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилигинский	250	40		145
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	300	40		170
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	свыше	400	50		330
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	свыше	400	50		350
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	свыше	450	60		350
у.р. Амга – устье	180/60	свыше	450	60		350
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	100	30		70
		689 км	90	30		
		Самсоновский	100	30		
		Ыгыатта	100	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Крахмальный	90	30		70
		Салтан	80	30		
		Белая Гора	80	30		
		Мархинский	80	30		
у.р. Марха – Вилюйск	80/30	Хоринский	80	30		70
		Второй Хомустах	85	30		
		Чыбыдовский	85	30		
		Хатыстыр	85	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	80/30	Вилюйский	85	30		80
		Бешенный	80	30		
		Бакыр	80	30		
		Делюке	80	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	90	30		80
		Верхний Делонский	90	30		
		Бычий	90	30		
		Хандыга	90	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Адгча	95/30	Средний Пекарь	190	30		120
у.р. Адгча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	160	40		130
Усть-Куйга – Северный	160/50	Куйгинский	300	50		190
Северный – Нижнеянк	160/60	Средний Самондон	280	50		190
Нижнеянк – Уэдей	220/60	8 км	330	60		
Уэдей – залив Янский	220/60	прорезь	250	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	290	20		380
Белая Гора – Чокурдах	200/50	свыше	410	50		
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50		380
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	130/50	прорезь	220	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Орок	70/30	Нижний Сеймчанский	110	30		110
		Кырбасский Кривун	110	20		
		Коварный	165	30		
		Туманный	165	30		
Орок – Зырянка	130/30	Нежданный	200	30		140
		Горбуновский	200	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	360	50		
		Паутинный разбой	370	50		
		Рыжовский кривун	390	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	380	50		
		Банский	380	50		
		Карлуковский Кривун	370	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуваный	380	50		
		Дресвяный	380	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		200	60		
Оленекский залив	-	свыше	500	100		
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленский-213» прк. Сукнинский 3220 км з/с «Виллой» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 995 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчентя» бар р.Яна **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Витим – у.р. Нюя отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №834, 921 – штатные места затоплены; три сигнальных щита створ №837 – снесены оползнем.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствуют передние сигнальные щиты створ №1004, 1050, 1052 – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1109, 1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: белый буй №249; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км восстановлены оба сигнальных щита створ №1189А. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1190, 1196; передние сигнальные щиты створ №1182, 1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1247; передний сигнальный щит створ №1263 – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: белый буй №385Б – сбит хламом; оба сигнальных щита створ №1278, 1288; передний сигнальный щит створ №1275 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км связи с переформированием русла реки сигнальные щиты створ №1298 развернуты в право на 5° тем же действием. Белый буй №393А перенесен и установлен на 1229 км; красный буй №364Б перенесен и установлен на 1218 км. Отсутствуют: белые буи №399, 413А, 403, 401Б, 413Б; красные буи №370, 384А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1301, 1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1315, 1319А; ходовой знак правого берега на 1167 км – штатные места затоплены. При прохождении прк. Лепсений принимать меры предосторожности, в случае неуверенности в оценки обстановки обращаться к т/х «Путейский-422».

На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329А, 1337А, 1345, 1347, 1349 – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: красные буи №252А, 256; белые буи №243, 249; оба сигнальных щита створ №206А, 206, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 208, 212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные

знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №233, 236, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: белый буй №295; оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 84 км – штатные места затоплены.

река Алдан

На участке Усть-Мая – у.р. Амга наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Виллой

На участке Нюрба – у.р. Марха на прк. Мархинский строго ориентироваться по плавучей обстановке.

На участке Виллойск – Хатырык-Хомо на перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

На участке Хатырык-Хомо – устье по перекату Верхний Делюнский следовать строго по плавучей обстановке.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный отсутствуют: белый буй на 332,1 км; передние сигнальные щиты створ №331, 337; задний сигнальный щит створ №386.

На участке Северный – Нижнеянкс восстановлены створы №422. Отсутствуют: белые буи на 164 км, 175,6 км, 177,8 км; красные буи на 140,8 км, 145 км, 162,5 км, 165 км, 183,5 км – снесены проходящими судами; оба сигнальных щита створ №426, 444; передние сигнальные щиты створ №442, 494 – штатные места затоплены.

На участке Батагай – Нижнеянкс наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянкс – Янский залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянкс 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. Вместо красного буя №3 установлен красный плавучий знак.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: ходовые знаки правого берега на: 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №66, 72; перевальный знак левый берег на 226,1 км, 230,8 км, 284,4 км; перевальные знаки правого берега на 252,7 км, 279,4 км, 341,6 км, 355,8 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – отсутствует передний сигнальный щит створ №98А – штатное место затоплено.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк восстановлен передний сигнальный щит створ №573. Отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325 – штатные места затоплены.

На участке Среднеколымск – Колымское восстановлен передний сигнальный щит створ №78.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	23.08 (факт на 10:00 по Якт)	24.08 (прогноз)
Батамай	юго-западный 1	западный 3-8
Сангары	-	северо-западный 3-8
Жиганск	северо-западный 2	северо-западный 3-8
Джарджан	штиль	северный 3-8
Кюсюр	юго-западный 5	северо-западный 4-9
о.Столб	юго-западный 6, порывы 10	северо-западный 5-10, порывы 15-18
Быков Мыс	западный 7, порывы 10-11	северо-западный 5-10, порывы 15-20

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
24.08	Западный, северо-западный 7-12, порывы 17-22	24.08	Западный, юго-западный 5-10, порывы 15-17
25.08	Западный, северо-западный 5-10, порывы ночью 15-18, днем 9-14	25.08	Северный, северо-западный 5-10, порывы 15-17

Заместитель начальника отдела пути



/Середа М.Ю.

Старший инженер-диспетчер
по движению флота отдела пути



/Гайдемская К.Ю.