



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №115

на 08:00 от 2 сентября 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 01.09 - 10.09
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				117	-2		
Качут	4125	506,35	506,89	30	84	-2		
Жигалово	3965	409,07	409,58	25	76	-2		
Орлинга	3779	330,46	331,12	-10	56	-3		
Усть-Кут	3625	281,32	282,24	-15	77	-3		
Подымахино	3577	272,97	274,19	-30	92	-4		58
Марково	3481	259,2	260,96	0	176	-7		
Макарово	3400		254,39		234	-5		
Киренск	3318	249,28	250,42	-10	104	-4		
Змеиново	3303	246,5	247,59	125	234	-5		197
Петропавловское	3227		234,21		321	-5		
Визирный	2997	195,26	194,21	105				
Витим	2873	175,7	179,1	30	370	-45		
Пеледуй	2851	173,05	177,06	175	576	-40		400
Ленск	2665	153,22	157,18	75	471	-22		
Нюя	2582	147,86	151,93	70	477	-13		
Мача	2468	139,5	143,86	60	496	0		300
Олекминск	2257	123,32	127,88	60	516	+11		
Солянка	2232	121,42	126,25	200	683	-5		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	117,38	40	451	+2		280
Саньяхтах	2038	107,68	112,45	190	667	+6		
Покровск	1725	90,16	93,69	125	478	+18		330
Табага	1677	86,47	90	160	513	+22		
Якутск	1638	84,05	87,54	-115	234	+20		100
Кангалассы	1602	81,7	85,34	120	484	+16		360
Сангары	1308	59,26	60,86	220	380	-27		280
Жиганск	874	28,81	32,71	70	460	-11		300
Джарджан	624	14,44	21,19	310	985	-4		
Кюсюр	319	3,49	8,99	490	1040	нивелировка		
Хабарова	106	1,84	4,17	200	433	+10		340
Река Кута								
Максимово	113	340,76	340,91	50	65	+1		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,37	160	213	0		
река Витим								
Неляты	688	463,95	466,94	455	754	-11		
Бодайбо	291	235,63	240,13	60	510	-34		
Мама	171		210,28		777	-50		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		494,72					
Джикимда	290	162,04	164,85	290	571	-66		
Куду-Кюель	140	137,81	142,3	280	729	-78		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,3	260	350	-44		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393,36	130	277	-9		
Томмот	1612	273,76	275	130	254	-4		190
Угино	1398	217,94	219,6	130	296	-15		260
Чагда	1216	180,32	182,1	480	658	-35		
Усть-Миль	971	154,45	156,85	200	440	-22		400
Петропавловск	858	153,15	154,9	245	420	-9		
Эльдикан	748	142,25	144,39	310	524	-7		450
Охотский перевоз	566	126,83	129,09	170	396	-13		
Хандыга	457	112,16	114,08	220	412	-11		
Крест-Хальджай	375	97,31	98,95	60	224	-7		165
Верхоянский перевоз	146	76,8	78,92	270	482	-22		
Батамай	0	69,38	72,19	290	571	-16		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,89		41	-3		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	233,33	300	298	-11		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,15	125	123	-2		
Усть-Юдома	180	190,19	190,26	310	317	-6		
река Амга								
Буга	932		271,06		82	-3		
Амга	442	134,36	135	25	89	-3		
Харбалах	137	113,14	113,89	65	140	-5		
река Томпо								
Томпо	256		374,16		193	-10		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,45	220	274	+2		
Сунтар	746	111,27	111,57	180	210	+3		180
Нюрба	571	102,62	102,74	120	132	-2		110
Верхневиллоиск	441	96,19	95,99	200	180	-1		
Виллоиск	334	88,21	88,05	100	84	-6		85
Хатырык-Хомо	126	67,54	67,55	310	311	-1		295
Сого-Хая	23	56,22	57,51	1050	1179	-15		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,79	225	203	0		
Чумпурук	390	124,39	123,23	195	79	0		
Малькай	158	106,65	106,02	210	147	-1		
река Моркока								
Хабардино	380		226,06		259	0		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,45	165	200	0		
река Оленек								
Тюмати	207	0,8	0,06	385	311	-2		
Усть-Оленек	0	-0,82	0,28	115	225	-1		
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	129,26	330	448	-12		
Батагай	728	119,61	120,99	340	478	-15		460
Сайды	541	81,92	82,51	650	709	-7		675
Усть-Куйга	347	32,02	32,95	450	543	-20		515
Юбилейный	154	3,05	4,43	460	598	-13		530
Нижнеянск	22	1,2	1,07	120	107	+1		95
АВП (Юэдей) БС, м	0	-0,78						
река Сартанг								
Юнкюр	273		194,39		96	-2		
Бала	68		139,86		387	-1		
река Дулгалаах								
Томтор	128		148,89		413	-5		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	263,95	410	476	-6		
Урдок-Кумах	30	114,76	115,43	650	717	-5		
река Бытантай								
Асар	20		84,07		433	-6		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		484,51		250	-12		
Хонуу	1115	188,15	188,23	260	268	-14		
Белая Гора	603	17,94	20,88	470	764	-25		720
Чокурдах	190	2,54	6,56	300	702	-1		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35	0,15			+10		
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	224,2	280	230	0		
Сеймчан	1562	196,04	196,52	250	298	-20		300
Балыгычан	1372	132,29	132,92	300	363	-27		
Коркодон	1229	90,55	91,35	340	420	-3		320
Зырянка	994	31,46	33,41	230	425	+17		
Среднеколымск	652	8,67	10,5	270	453	-7		
Колымское	291	2,1	5,07	210	507	-8		
река Малый Анюй								
Островное	279	0,02			518	-12		
Анюйск	101	0,02		420	896	+56		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				148	-1		
Марково	572				36	-1		
Усть-Белая	236				211	-11		
река Майн								
Ваеги	203				569	-2		
река Энмываам								
Энмывеем	21				148	-3		
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Вилюйское	1348	233,29	243,29	242,63		48,8	505	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	176,10	152,47		482	
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	449,40	336,82	802	124	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	286,78		606	386	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов						
Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекааты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 01.09 - 10.09
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	300	65		260
		Борисовский	315	65		
		Ульканский	310	65		
		Осенний	305	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	295	70		260
		Пушинский	295	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	300	70		260
		Еловый	300	70		
		Дубровский	300	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	свыше	500	100		420
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	Кыллах	500	100		360
у.р. Олёкма – Синск	220/100	свыше	500	100		430
Синск – Якутск	220/100	Титаринский	500	100		400
		Ляля	490	100		
Якутск – у.р. Алдан	220/100	Алькы	470	100		350
		1461 км	460	100		
у.р. Алдан – у.р. Вилюй	220/100	Белогорский	370	100		330
		Сангарский	370	100		
у.р. Вилюй – 1110 км	220/100	Лепсений	400	100		330
1110 км – Жиганск	220/100	Медвежий	460	100		400
		Рулевой	500	100		
Жиганск – о.Столб	220/100	свыше	500	100		420
о.Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	290	100		260
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	290	100		260
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		325	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		500	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		470	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		свыше 500	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	свыше	400	50		
Мама – устье	150/50	свыше	400	50		
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгинский	220	40		140
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	240	40		180
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Учурские Острова	340	50		300
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	340	50		290
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нижний Черепановский	340	60		290
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	320	60		290
		Рассыпной	320	60		
		Пилы	320	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй					
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	90	30	80
		689 км	80	30	
		Самсоновский	90	30	
		Ыгыатта	90	30	
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Крахмальный	90	30	70
		Салтан	80	30	
		Белая Гора	80	30	
		Мархинский	80	30	
у.р. Марха – Виллойск	80/30	Хоринский	80	30	70
		Второй Хомустах	80	30	
		Чыбыдовский	80	30	
		Хатыстыр	80	30	
Виллойск – Хатырык-Хомо	80/30	Виллойский	80	30	80
		Бешенный	80	30	
		Бакыр	80	30	
		Дедоке	80	30	
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	80	30	80
		Верхний Делонский	80	30	
		Бычий	80	30	
		Берхайский	80	30	
река Яна					
Батагай – у.р. Адыча	95/30	Средний Пекарь	125	30	110
у.р. Адыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	115	40	110
Усть-Куйга – Северный	170/50	Куйгинский	210	50	190
Северный – Нижнеянк	170/60	Средний Самондон	220	50	190
Нижнеянк – Уэдей	300/60	8 км	300	60	
Уэдей – залив Янский	300/60	прорезь	160	60	
река Индигирка					
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	200	20	
Белая Гора – Чокурдах	200/50	Сыпной Яр	390	50	240
Чокурдах – в/п Немков	200/50	свыше	400	50	250
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	200/50	прорезь	210	50	
река Колыма					
Верхний Сеймчан – Ороек	70/30	Нижний Сеймчанский	50	30	60
		Кырбасский Кривун	50	20	
		Туманный	100	30	
		Сердце	165	30	
Ороек – Зырянка	130/30	Нежданный	175	30	110
		Горбуновский	175	30	
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	330	50	
		Паутинный разбой	330	50	
		Рыжовский кривун	330	50	
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	310	50	
		Банский	310	50	
		Карлуковский Кривун	310	50	
Колымское – Черский	200/50	Дуваный	360	50	
		Дресвяный	360	50	
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока					
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		200	60	
Оленекский залив	-	свыше	500	100	
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40	

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Вилжой» на 1674 км река Колыма з/с «Ленский-439» на 995 км река Яна з/с «Олег Стрельчenea» бар р.Яна река Индигирка з/с «Индигирка» бар р.Индигирка При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствуют: оба сигнальных щита створ №761; передний сигнальный щит створ №781 – штатные места затоплены.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствует передний сигнальный щит створ №1004 – штатное место затоплено.

На участке 2242 км – 2040 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: белый буй №249; красные буи №224, 224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174, 1175; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1190, 1196; передний сигнальный щит створ №1194 – штатные места затоплены. Происходит массовое хищение светосигнального оборудования, возможно не горение знаков навигационной обстановки. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены.

На участке 1504 км – 1368 км в связи с переформированием русла реки сигнальные щиты створ №1246 развернуты влево на 5 градусов тем же действием и действуют до пересечения с сигнальными щитами створ №1247 на 1485,6 км. Установлен дополнительный красный бакен №310Б на 1484,6 км. Белый бакен №353 перенесен на 1485 км. Сигнальные щиты створ №1246А убраны из схемы ограждения. Отсутствует передний сигнальный щит створ №1263 – штатное место затоплено.

На участке 1368 км – 1238 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1278, 1288; передние сигнальные щиты створ №1275, 1290 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: белые буи №403, 401Б, 413Б; красный буй №370 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1319А – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1329А, 1345, 1347, 1349 – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: белые буи №243, 249; оба сигнальных щита створ №206А, 206, 211А, 213, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 208, 212, 214, 215; перевальный знак левого берега на 830,7 км; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км, 836,7 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! На участке 872,5 км – 872,0 км левый берег проводятся судоподъемные работы и водолазные спуски. При прохождении данного участка соблюдать безопасную дистанцию и все меры предосторожности. Дежурные суда для КВ радиосвязи

"Механик Лобанов" и "Конда". Контактный телефон диспетчерской ПАО "ЛОРП" 8 (4112) 42-59-67.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №233, 236, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 107 км – Быков Мыс отсутствуют: белый буй №295; оба сигнальных щита створ №272А; передние сигнальные щиты створ №253А, 255, 258, 263; ходовой знак правого берега на 102,8 км; знак "Расхождение и обгон запрещен" правый берег на 84 км – штатные места затоплены.

С 01.09 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке о. Столб – Быков Мыс.

С 01.09 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке залив Неелово Быков Мыс – причал Аргангастах.

На участке у.р.Алдан – о.Столб наблюдается несение редкого хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 2242 км – о.Столб дым, видимость менее 1000 метров. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности и руководствоваться правилами плавания на ВВП.

Река Витим

На участке Лужки – Мама в районе строительства автомобильного моста 288 км – 287 км следовать строго по створам №224, 224А.

река Алдан

На участке у.р. Тимптон – у.р. Учур на перекате Бюктелях восстановлен перевальный знак створ №111.

На участке Усть-Мая – Джебарики-Хая восстановлены: белые бакена на 516,4 км, 520,6 км, 523,8 км, 534,1 км, 695,8 км, 697,4 км, 698,4 км, 699,6 км, 700,8 км; красные бакена 520,2 км, 522,5 км, 524,0 км, 533,1 км, 533,7 км, 534,1км. На перекате В.Аллахский восстановлены створно-перевальные знаки №409, 410.

На участке у.р.Амга – устье наблюдается несение редкого хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Вилюй

На участке Нюрба – у.р. Марха на перекате Мархинский строго ориентироваться по плавучей обстановке.

На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо на перекатах Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный отсутствуют: белый буй на 332,1 км; передние сигнальные щиты створ №331, 337.

На участке Северный – Нижнеянк судовой ход от 144,5 до 146 км смещён на 150 метров вправо, красные буи смещены к правому берегу на 145 км, 144,5 км; белые буи на 144 км, 144,5 км. Восстановлен красный буй на 145 км. Отсутствуют: красные буи на 140,8 км, 141,4 км, 183,5 км – снесены проходящими судами; оба сигнальных щита створ №444; передние сигнальные щиты створ №442, 480, 481, 494; задние сигнальные щиты створ №516, 517, 521 – штатные места затоплены; перевальные знаки правый берег на 32,5 км, 79 км; перевальный знак левый берег на 113 км; ходовой знак правый берег на 51,8 км.

С 01.09 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке Нижнеянк – мыс Уэдей – Янский залив.

На участке Батагай – Нижнеянк наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянк – Янский Залив отсутствуют: оба сигнальных щита створ №542, 544, 547, 548; передний сигнальный щит створ №540; задний

сигнальный щит створ №543; ходовые знаки левый берег на 12,8 км, 13,7 км; ходовой знак правый берег 9,5 км; перевальный знак левый берег на 12,1 км. Снесён со штатного места приёмный буй №0, ориентироваться координатами приемного буя 70°40'0.7930 N 136°42'55.4560 E. В результате сильного шторма и прилива плавучая обстановка на участке р.Яна 0 км - (-20 км) снесена со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. Отсутствуют красные буи №1, 2, 3, 4, 5, 6. Обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянск 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы безопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: задний знак сигнальный щит створ №88; ходовые знаки правого берега на 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

С 01.09 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке водомерный пост Немков – входной буй Восточно - Сибирского моря.

На участке 400 км – 130 отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №66, 72; перевальный знак левый берег на 226,1 км, 230,8 км, 284,4 км; перевальные знаки правого берега на 252,7 км, 279,4 км, 341,6 км, 355,8 км – штатные места затоплены.

На участке 130 км – 0 км восстановлен знак "Ориентир" правого берега на 109,1 км.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	03.09 (факт на 10:00 по Якт)	04.09 (прогноз)
Батамай	северо-восточный 2	юго-восточный 4-9
Сангары	восточный, юго-восточный 6	юго-восточный 4-9
Жиганск	юго-восточный 2	юго-восточный 3-8, днем 8-13
Джарджан	южный	юго-восточный, днем северо-западный 4-9, порывы 9-14
Кюсюр	южный 1	юго-западный 5-10, порывы 15-20
о.Столб	юго-восточный 4	юго-западный 5-10, порывы 15-20
Быков Мыс	южный 3	юго-западный 5-10, порывы 15-20

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
03.09	Южный, юго-западный 2-7 м/с, порывы 8-13 м/с	03.09	Юго-восточный 2-7 м/с, порывы 7-12 м/с
04.09	Южный, юго-восточный 5-10 м/с	04.09	Южный, юго-восточный 2-7 м/с, порывы 9-14 м/с

Начальник отдела пути



/Козлов Е.Ю.

Старший инженер-диспетчер
по движению флота отдела пути



/Пермина М.А.