

ВСЕМ КС ЛЭВ ЛИСВ ЧР ЛР ЛДР ДЗР РЭБ

Администрация Ленского Бассейна РЕЧ-22 север 03.09.2026 **УРОВНИ** река Яна
Верхоянск 436 Батагай 462 Сайды 691 Усть-Куйга 525 Юбилейный 582 Нижнеянск 81
АВП (Юэдей) БС, м минус 0,78 **река Сартанг** Юнкюр 95 Бала 385 **река Дулгалаах**
Томтор 409 **река Адыча** Усть-Чаркы 472 Урдюк-Кумах 711 **река Бытантай** Асар 430
река Индигирка Усть-Нера 245 Хонуу 256 Белая Гора 733 Чокурдах 692 АВП (Немков)
БС, м 0,05 **река Колыма** Усть-Среднекан 240 Сеймчан 298 Балыгычан 308 Коркодон 396
Зырянка 416 Среднеколымск 445 Колымское 495 **река Малый Анюй** Островное 496
Аньюйск 828 **ГЛУБИНЫ** **река Яна** Батагай – у.р. Адыча Средний Пекарь 120 / 30
у.р. Адыча – Усть-Куйга Эгинский 110 / 40 Усть-Куйга – Северный Куйгинский 200 / 50
Северный – Нижнеянск Средний Самондон 210 / 50 Нижнеянск – Уэдей 8 км 300 / 60
Уэдей – залив Янский прорезь 210 / 60 **река Индигирка** Крест Майор – Белая Гора
Шмитовский 180 / 20 Белая Гора – Чокурдах Сыпной Яр 370 / 50 Чокурдах – в/п Немков
свыше 400 / 50 в/п Немков – Восточно-Сибирское море прорезь 200 / 50 **река Колыма**
Верхний Сеймчан – Ороек Нижний Сеймчанский 60 / 20 Кырбасский Кривун 60 / 20
Туманный 100 / 30 Сердце 155 / 30 Ороек – Зырянка Нежданный 165 / 30
Горбуновский 165 / 30 Зырянка – Среднеколымск Соболах 330 / 50 Паутинный
разбой 330 / 50 Рыжовский кривун 330 / 50 Среднеколымск – Колымское
Городской 300 / 50 Банский 300 / 50 Карлуковский Кривун 300 / 50 Колымское – Черский
Дуванный 350 / 50 Дресвяный 350 / 50 **Внимание работа земснарядов! река Колыма**
з/с «Ленская-439» на 995 км **река Яна** з/с «Олег Стрельчenea» бар р.Яна **река Индигирка**
з/с «Индигирка» бар р.Индигирка **При прохождении данного участка разрешение на проход**
запрашивать у соответствующего земснаряда. Внимание судоводители! При выявлении
неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях
передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро
ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1). В связи со сбиванием и
повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о
соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.
река Яна На участке Усть-Куйга – Северный восстановлены передние сигнальные щиты створ
№331, 337. Выставлена плавучая обстановка согласно схеме ограждения на перекате Пороги.
Отсутствует белый буй на 332,1 км. На участке Северный – Нижнеянск выставлен красный буй
на 141,5 км. Убран из схемы ограждения красный буй на 140,8 км. Отсутствуют: красные буи
на 141,4 км, 183,5 км – снесены проходящими судами; оба сигнальных щита створ №444;
передние сигнальные щиты створ №442, 480, 481, 494; задние сигнальные щиты створ №516,
517, 521 – штатные места затоплены; перевальные знаки правый берег на 32,5 км, 79 км;
перевальный знак левый берег на 113 км; ходовой знак правый берег на 51,8 км. **С 01.09**
открыта освещаемая судоходная обстановка на участке Нижнеянск – мыс Уэдей – Янский
залив. На участке Батагай – Нижнеянск наблюдается несение хлама, плавучая обстановка

подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **Внимание судоводителей!** На участке Нижнеянск – Янский Залив отсутствуют: оба сигнальных щита створ №542, 544, 547, 548; передний сигнальный щит створ №540; задний сигнальный щит створ №543; ходовые знаки левый берег на 12,8 км, 13,7 км; ходовой знак правый берег 9,5 км; перевальный знак левый берег на 12,1 км. Снесён со штатного места приёмный буй №0, ориентироваться координатами приемного буя 70°40'0.7930 N 136°42'55.4560 E. В результате сильного шторма и прилива плавучая обстановка на участке р.Яна 0 км - (-20 км) снесена со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. Отсутствуют красные буи №1, 2, 3, 4, 5, 6. Обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянск 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности. **река Индигирка** На участке Крест Майор – Белая Гора отсутствуют: задний знак сигнальный щит створ №88; ходовые знаки правого берега на 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены. **С 01.09 открыта освещаемая судоходная обстановка на участке водомерный пост Немков – входной буй Восточно - Сибирского моря.** На участке 400 км – 130 в связи с переформированием русла реки на 138 км левый берег установлены дополнительные створы №92А действием вверх до пересечения со створной линией №92 на 139,6 км. Ходовой знак левый берег на 137,9 км перенесен ниже и установлен на 137,5 км. Отсутствуют: передние сигнальные щиты створ №66, 72; перевальный знак левый берег на 226,1 км, 230,8 км, 284,4 км; перевальные знаки правого берега на 252,7 км, 279,4 км, 341,6 км, 355,8 км – штатные места затоплены. **река Колыма** На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены. На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328, 395, 398, 477 – штатные места затоплены. На участке Зырянка – Среднеколымск выставлены на штатное место: белый буй №37; красные буи №44, 58. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325 – штатные места затоплены. **Внимание судоводителей! Прогноз минимальных уровней воды на первую декаду сентября с 01.09 – 10.09** **река Яна** Батагай 460 Сайды 675 Усть-Куйга 515 Юбилейный 530 Нижнеянск 95 **река Индигирка** Белая Гора 720 **река Колыма** Сеймчан 300 Коркодон 320. **Прогноз минимальных глубин на первую декаду сентября с 01.09 – 10.09** **река Яна** Батагай – у.р. Адыча 110 у.р. Адыча – Усть-Куйга 110 Усть-Куйга – Северный 190 Северный – Нижнеянск 190 **река Индигирка** Белая Гора – Чокурдах 290 Чокурдах – в/п Немков 250 **река Колыма** Верхний Сеймчан – Ороек 60 Ороек – Зырянка 110.

Д-100 С

г. Якутск ФБУ АЛБ 03.09.2026

Виза

ОП

