



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта
ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей»
677000, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ №123

на 08:00 от 10 сентября 2026 г.

Уровни воды по водомерным постам на 8-00 часов

Наименование реки, водопоста	Расстояние от "0" км по лоцманской карте	Уровни воды					Температура воды, ледовые явления	Прогноз минимальных уровней воды 01.09 - 10.09
		проектный абс., м	фактический абс., м	проектный, над "0" поста, см	фактический, над "0" поста, см	Изменение за сутки		
река Лена								
Чанчур	4235				105	-1		
Качуг	4125	506,35	506,77	30	72	-2		
Жигалово	3965	409,07	409,45	25	63	-1		
Орлинг	3779	330,46	331,01	-10	45	0		
Усть-Кут	3625	281,32	282,12	-15	65	0		
Подьмахино	3577	272,97	274,08	-30	81	-1		58
Марково	3481	259,2	260,8	0	160	-2		
Макарово	3400		254,19		214	0		
Киренск	3318	249,28	250,18	-10	80	-1		
Змеиново	3303	246,5	247,32	125	207	0		197
Петропавловское	3227		233,95		295	-5		
Визирный	2997	195,26	196,29	105	208	-6		
Витим	2873	175,7	177,87	30	247	-23		
Пеледуй	2851	173,05	175,52	175	422	-15		400
Ленск	2665	153,22	156,15	75	368	-12		
Нюя	2582	147,86	150,69	70	353	-19		
Мача	2468	139,5	142,69	60	379	-13		300
Олекминск	2257	123,32	126,57	60	385	-5		
Солянка	2232	121,42	124,74	200	532	-8		
Хатынг-Тумул	2104	113,27	116,06	40	319	-3		280
Саняхтах	2038	107,68	111,06	190	528	-5		
Покровск	1725	90,16	93,18	125	427	-12		330
Табага	1677	86,47	89,55	160	468	-18		
Якутск	1638	84,05	87,3	-115	210	-20		100
Кангалассы	1602	81,7	85,16	120	466	-14		360
Сангары	1308	59,26	61,7	220	464	-15		280
Жиганск	874	28,81	30,7	70	259	0		300
Джарджан	624	14,44	18,64	310	730	-17		
Кюсюр	319	3,49	7,4	490	881	-34		
Хабарова	106	1,84	3,85	200	401	-16		340
Река Кута								
Максимово	113	340,76	340,93	50	67	0		
река Киренга								
Шорохово	20	255,84	256,21	160	197	-4		
река Витим								
Неляты	688	463,95	465,37	455	597	-10		
Бодайбо	291	235,63	238,46	60	343	-18		
Мама	171		209		649	-4		
река Олёкма								
Средняя Олекма	904		502,08		736	-7		
Джикимда	290	162,04	163,51	290	437	+2		
Куду-Кюель	140	137,81	140,08	280	507	-5		
река Чара								
Токко	122	146,4	147,14	260	334	-8		
река Алдан								
Суон-Тит	1928	391,89	393,21	130	262	+7		
Томмот	1612	273,76	274,41	130	195	-2		190
Угино	1398	217,94	218,93	130	229	-1		260
Чагда	1216	180,32	181,62	480	610	+1		
Усть-Миль	971	154,45	155,55	200	310	-6		400
Петропавловск	858	153,15	154,02	245	332	-3		
Эльдикан	748	142,25	142,93	310	378	-11		450
Охотский перевоз	566	126,83	127,78	170	265	-13		
Хандыга	457	112,16	113,04	220	308	-12		
Крест-Хальджай	375	97,31	98,08	60	137	-3		165
Верхоянский перевоз	146	76,8	77,73	270	363	-14		
Батамай	0	69,38	71,71	290	523	-22		
река Тимптон								
Нагорный	595		830,8		32	0		
Усть-Баралас	337		546,96					
река Учур								
Чюльбю	184	233,35	233,58	300	323	+16		
река Мая								
Нелькан	552	293,17	293,06	125	114	0		
Усть-Юдома	180	190,19	189,98	310	289	-4		
река Амга								
Буяга	932		270,97		73	0		
Амга	442	134,36	134,9	25	79	-1		
Харбалах	137	113,14	113,71	65	122	-1		
река Томпо								
Томпо	256		373,8		157	-4		

река Вилюй								
Крестях	888	124,91	125,49	220	278	+10		
Сунгар	746	111,27	111,62	180	215	-2		180
Нюрба	571	102,62	102,93	120	151	+3		110
Верхневиллюйск	441	96,19	96,01	200	182	0		
Виллюйск	334	88,21	88,02	100	81	0		85
Хатырык-Хомо	126	67,54	67,49	310	305	0		295
Сого-Хая	23	56,22	57,1	1050	1138	-5		
река Марха								
Шелогонцы	850	220,01	219,77	225	201	+2		
Чумпурук	390	124,39	123,21	195	77	0		
Малькай	158	106,65	106	210	145	+2		
река Моркока								
Хабардино	380		226,05		258	0		
река Анабар								
Саскылах	242	5,1	5,41	165	196	0		
река Оленек								
Тюмяти	207	0,8	-0,28	385	277	-13		
Усть-Оленек	0	-0,82	0,13	115	210	-21		
река Яна								
Верхоянск	850	128,08	129,06	330	428	+3		
Батагай	728	119,61	120,51	340	430	+7		460
Сайды	541	81,92	82,05	650	663	+6		675
Усть-Куйта	347	32,02	33,39	450	587	+13		515
Юбилейный	154	3,05	4,36	460	591	+10		530
Нижнеянский	22	1,2	0,72	120	72	-32		95
АВП (Юздей) БС, м	0	-0,78	-0,88			-65		
река Сартаг								
Юнкюр	273		194,29		86	+1		
Бала	68		139,92		393	-3		
река Дулгалаах								
Томтор	128		148,82		406	-1		
река Адыча								
Усть-Чаркы	330	263,29	263,99	410	480	+5		
Урдок-Кумах	30	114,76	115,59	650	733	+3		
река Бытантай								
Асар	20		84,83		509	-1		
река Индигирка								
Усть-Нера	1412		484,15		214	-2		
Хонуу	1115	188,15	187,83	260	228	-1		
Белая Гора	603	17,94	18,97	470	573	-18		720
Чокурдах	190	2,54	4,74	300	520	-78		
АВП (Немков) БС, м	0	-0,35						
река Колыма								
Усть-Среднекан	1626	224,7	224,3	280	240	0		
Сеймчан	1562	196,04	196,42	250	288	0		300
Балыгычан	1372	132,29	131,7	300	241	0		
Коркодон	1229	90,55	90,2	340	305	-15		320
Зырянка	994	31,46	31,97	230	281	+1		
Среднеколымск	652	8,67	9,56	270	359	-61		
Колымское	291	2,1	4,43	210	443	-5		
река Малый Анюй								
Островное	279	0,02			428	-5		
Анюйск	101	0,02		420	599	-15		
Уровни воды Чукотского автономного округа по состоянию на 8:00 часов								
река Анадырь								
Новый Еропол	674				153	0		
Марково	572				30	-1		
Усть-Белая	236				153	-13		
река Майи								
Ваеги	203				556	-1		
река Энмываам								
Эньмывеам	21							
Информация по водохранилищам								
Наименование водохранилища	Расстояние в км от устья	УМО в м.БС	НПУ в м.БС	Уровень воды верхнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Уровень воды нижнего бьефа на 8 ч утра, в м.БС	Приток (ср. суточный), в м³/сек	Сброс (ср. суточный), в м³/сек	
река Вилюй								
Вилюйское	1348	233,29	243,29	242,47		48,5	489	
Светлинское	1206,8	175,00	177,00	176,12	151,99		484	
река Колыма								
Колымское	1894	431,06	450,56	450,35	337,10	1130	186	
Усть-Среднеканское	1677	278,00	290,00	287,58		1094	382	

Наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов

наименьшие габариты судового хода на 8-00 часов						
Участки водных путей	Гаранти- рованная глубина/ ширина	Лимитирующие перекаты	Глубина, см	Ширина, м	Дополнительная информация	Прогноз минимальных глубин 01.09 - 10.09
река Лена						
Усть-Кут – Киренск	175/65	Обход второй косы	285	65		260
		Борисовский	310	65		
		Ульканский	305	65		
		Осенний	295	65		
Киренск – у.р. Ичера	190/70	Чечуйский	280	70		260
		Пушинский	280	70		
у.р. Ичера – у.р. Витим	190/70	Ичерский	275	70		260
		Еловый	275	70		
		Дубровский	275	70		
у.р. Витим – у.р. Нюя	220/100	Пеледуйский	470	100		420
у.р. Нюя – у.р. Олёкма	220/100	Кыллах	440	100		360
		Олекминский	470	100		
у.р. Олёкма – Синск	220/100	Хатынг-Тумульский	480	100		430
		Еловый	480	100		
Синск – Якутск	220/100	Титаринский	460	100		400
		Ляля	460	100		
Якутск – у.р. Алдан	220/100	Алькы	450	100		350
		1461 км	470	100		
у.р. Алдан – у.р. Виллой	220/100	Белогорский	350	100		330
у.р. Виллой – 1110 км	220/100	Лепсений	350	100		330
1110 км – Жиганск	220/100	Медвежий	400	100		400
		Рулевой	475	100		
Жиганск – о. Столб	220/100	Кыстатымский	490	100		420
о. Столб – Быков Мыс	220/100	Дашка	230	100		260
Залив Неелова	220/100	Аргангастах	230	100		260
Вторые хода и подходы к причалам						
подход к затону Киренского РВПиС	175/40		300	40		
подход к Витимской нефтебазе	220/40		440	40		
подход к Ленской нефтебазе	220/40		свыше 500	40		
подход к Якутскому речному порту	255/40		470	40		
подход к причалу Якутского РВПиС	255/40		450	40		
причалы ГТ Нижний Бестях	255/40		460	40		
река Витим						
Лужки – Мама	150/50	Сообахы Норки	380	50		
		Бурый	380	50		
		свыше	400	50		
Мама – устье	150/50					
река Алдан						
Томмот – у.р. Тимптон	100/40	Джилгидинский	185	40		140
у.р. Тимптон – у.р. Учур	110/40	Тумулдурский	190	40		180
у.р. Учур – Усть-Мая	140/50	Учурские Острова	240	50		300
Усть-Мая – Джебарики-Хая	150/50	Ноторские Острова	210	50		290
Джебарики-Хая – у.р. Амга	180/60	Нижний Черепановский	240	60		290
у.р. Амга – устье	180/60	Баягантайский	250	60		290
		Рассыпной	250	60		
		Пилы	260	60		
река Амга						
Покровка – устье	-					

река Вилюй						
Сунтар – Нюрба	70/30	Нижний Эльгыйский	90	30		80
		689 км	80	30		
		Самсоновский	90	30		
		Ыгыатта	90	30		
Нюрба – у.р. Марха	70/30	Крахмальный	90	30		70
		Салтан	80	30		
		Белая Гора	80	30		
		Мархинский	80	30		
у.р. Марха – Вилюйск	80/30	Хоринский	80	30		70
		Второй Хомустах	80	30		
		Чыбыдовский	80	30		
		Хатыстыр	80	30		
Вилюйск – Хатырык-Хомо	80/30	Вилюйский	80	30		80
		Бешенный	80	30		
		Бакыр	80	30		
		Дедюке	80	30		
Хатырык-Хомо – устье	80/30	Хатырык-Хомо	80	30		80
		Верхний Делонский	80	30		
		Бычий	80	30		
		Берхайский	80	30		
река Яна						
Батагай – у.р. Аддыча	95/30	Средний Пекарь	115	30		110
у.р. Аддыча – Усть-Куйга	100/40	Эгинский	100	40		110
		Куйгинский	235	50		190
Усть-Куйга – Северный	170/50					190
Северный – Нижнеянк	170/60	Ледяной	220	40		190
Нижнеянк – Уэдей	300/60	8 км	290	60		
Уэдей – залив Янский	300/60	прорезь	200	60		
река Индигирка						
Крест Майор – Белая Гора	-	Шмитовский	110	20		
Белая Гора – Чокурдах	200/50	Сыпной Яр	270	50		240
Чокурдах – в/п Немков	200/50	Ребятишки	350	50		250
в/п Немков – Восточно-Сибирское море	200/50	прорезь	210	50		
река Колыма						
Верхний Сеймчан – Ороек	70/30	Нижний Сеймчанский	60	20		60
		Кырбасский Кривун	60	20		
		Туманный	70	30		
		Сердце	100	30		
Ороек – Зырянка	130/30	Нежданный	115	30		110
		Горбуновский	115	30		
Зырянка – Среднеколымск	195/50	Соболох	200	50		
		Паутинный разбой	200	50		
		Рыжовский кривун	200	50		
Среднеколымск – Колымское	200/50	Городской	245	50		
		Банский	245	50		
		Карлуковский Кривун	270	50		
Колымское – Черский	200/50	Дуваный	320	50		
		Дресвяный	320	50		
река Оленек, Оленекский залив, Оленекская протока						
река Оленёк – п. Таймалыр – устье	-		180	50		
Оленекский залив	-	свыше	500	100		
Оленёкская протока	-	Верхний Бутукан	180	40		

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ

Внимание работа земснарядов! река Лена з/с «Ленская-405» на 2868 км, з/с «Виллюй» на 1674 км **река Колыма** з/с «Ленский-439» на 995 км **река Яна** з/с «Олег Стрельченя» бар р.Яна **река Индигирка** з/с «Индигирка» бар р.Индигирка **При прохождении данных участков разрешение на проход запрашивать у соответствующего земснаряда.**

Внимание судоводителей! При выявлении неисправностей в работе средств навигационного оборудования информацию о неисправностях передавать ближайшей обстановочной бригаде или средствами КВ радиосвязи в радиобюро ФБУ «Администрация Ленского бассейна» (позывной Жатай-1).

В связи со сбиванием и повреждением плавучих навигационных знаков транспортными судами напоминаем о соблюдении пунктов 74, 87, 122 Правил плавания судов по внутренним водным путям.

река Лена

На участке у.р. Ичера – у.р. Витим отсутствует передний сигнальный щит створ №781 – штатное место затоплено.

При прохождении участка «Щеки» руководствоваться расписанием, установленным на нижнем и верхнем рейдах, время прохождения судов, следующих вниз 6-9, 13-15, 19-21; вверх 22-05, 10-12, 16-18 время Иркутское.

На участке у.р. Нюя – у.р. Олёкма отсутствует передний сигнальный щит створ №1004 – штатное место затоплено.

На участке 2242 км – 2040 км установлены: белые буй № 183, 185. Отсутствуют: красный буй №178; оба сигнальных щита створ №1084; передний сигнальный щит створ №1103 – штатные места затоплены.

На участке 1875 км – 1743 км отсутствуют: красный буй №224А – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1154Б, 1161, 1163, 1174; передний сигнальный щит створ №1149 – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! В районе строительства Ленского моста на 1674,8 км от левого берега к правому берегу установлены плавучие знаки в виде бочек оранжевого цвета в количестве 16 шт. Данные знаки обозначают створ будущего моста, и к навигационным знакам отношения не имеют. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

На участке 1743 км – 1638 км в связи с переформированием русла реки на перекате Ляля, судовой ход перенесен в правую протоку за о.Ляля, на 1706,2 левый берег установлены дополнительные створы №1186А действием вниз. Створы №1186 действуют до пересечения со створами №1186А на 1705,5 км. Створы №1187А установлены на 1701 км правый берег приверх о. Мекюрюкян действием вверх. Створы №1186А действуют до пересечения со створами №1187А на 1703,3 км. Створы №1187 установлены на 1699,5 км правый берег ухвостье о. Мекюрюкян действием вниз до пересечения створами №1188 на 1697 км. Установлен дополнительный белый буй №279Б на 1704 км. Установлены: красные буй: №244 на 1705,4 км, №248 на 1698,1 км, №250 на 1696,8 км; белые буй: №279 на 1701,7 км, №279А на 1699,3 км. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1190, 1196; передний сигнальный щит створ №1194 – штатные места затоплены.

На участке 1638 км – 1504 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1211, 1228А, 1232, 1236 – штатные места затоплены.

На участке 1368 км – 1238 км восстановлен передний сигнальный щит створ №1275. Отсутствуют: оба сигнальных щита створ №1278, 1288; передний сигнальный щит створ №1290 – штатные места затоплены.

На участке 1238 км – 1110 км отсутствуют: белый буй №413Б; красный буй №370 – сбиты хламом; оба сигнальных щита створ №1302, 1307; передние сигнальные щиты створ №1308, 1319А – штатные места затоплены.

На участке 1110 км – 1017 км в связи с переформированием русла реки створы №1330А перенесены ниже на 100 метров тем же действием. Установлен дополнительный белый буй №423 на 1089,9 км, красный буй №392А перенесен ниже на 300 метров. Отсутствуют оба сигнальных щита створ №1329А, 1345 – штатные места затоплены.

На участке 873 км – 645 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №206, 217, 221, 222, 223; передние сигнальные щиты створ №205, 214; перевальные знаки правого берега на 764,3 км, 702,3 км; знаки "Ориентир" левого берега на 707 км; знак "Ориентир" правого берега на 803,5 км – штатные места затоплены.

Внимание судоводителей! На участке 872,5 км – 872,0 км левый берег проводятся судоподъемные работы и водолазные спуски. При прохождении данного участка соблюдать безопасную дистанцию и все меры предосторожности. Дежурные суда для КВ радиосвязи "Механик Лобанов" и "Конда". Контактный телефон диспетчерской ПАО "ЛОРП" 8 (4112) 42-59-67.

На участке 645 км – 107 км отсутствуют: оба сигнальных щита створ №233, 236, 244; передний сигнальный щит створ №250; перевальный знак левого берега на 318,5 км – штатные места затоплены.

На участке 2242 км – 1638 км происходит массовое хищение светосигнального оборудования, возможно не горение знаков навигационной обстановки. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Река Витим

На участке Лужки – Мама в районе строительства автомобильного моста 288 км – 287 км следовать строго по створам №224, 224А.

река Алдан

Внимание судоводителей! В зоне действия воздушного перехода ВЛ-6кВ на 513,1 км судам следовать вдоль правого берега на расстоянии не более 300 метров, опускать мачты, маневры в охранной зоне воздушного перехода запрещены.

река Вилуй

На участке Нюрба – у.р. Марха на перекате Мархинский строго ориентироваться по плавучей обстановке.

На участке Вилуйск – Хатырык-Хомо на перекатах: Второй Урдах, Селезневский, Хатырык-Хомо строго ориентироваться по плавучей обстановке.

река Яна

На участке Усть-Куйга – Северный отсутствует белый буй на 332,1 км.

На участке Северный – Нижнеянск отсутствуют: красные буи на 141,4 км, 183,5 км – снесены проходящими судами; оба сигнальных щита створ №444; передние сигнальные щиты створ №442, 468, 480, 481, 494; задние сигнальные щиты створ №516, 517, 521 – штатные места затоплены; перевальные знаки правый берег на 32,5 км, 79 км; перевальный знак левый берег на 113 км; ходовой знак правый берег на 51,8 км.

На участке Батагай – Нижнеянск наблюдается несение хлама, плавучая обстановка подвержена сбитию и сношению со штатных мест. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

Внимание судоводителей! На участке Нижнеянск – Янский Залив обнаружено подводное препятствие у правого берега ниже 10-15 метров от причала №2 Нижнеянской нефтебазы, на глубине 2 метра от зеркала воды при уровне по в/п Нижнеянск 278 см. Длина препятствия 40-45 метров. Подход к причалу №2 Нижнеянской нефтебазы небезопасен. При прохождении данного участка соблюдать меры предосторожности.

река Индигирка

10.09 закрыта негарантированная судоходная обстановка на участке Крест Майор – Белая Гора.

На участке Крест Майор – Белая Гора в связи с переформированием русла реки на 491,1-484,3 км створы №15 перенесены ниже на 500 метров действием вниз до пересечения со створами №19 на 488 км. Створы №19 перенесены ниже на 300 метров действием вверх. Створы №17, 18 убраны из плана ограждения. На 489 км установлен красный плавучий знак (бочка), на 488 км установлен белый плавучий знак (бочка). На 470,4 км вместо створ №20 установлен перевальный знак – штатное место затоплено. Отсутствуют: ходовые знаки правого берега на 691 км, 776,9 км; ходовые знаки левого берега на 660,5 км, 684,5 км, 751,5 км – штатные места затоплены.

На участке 400 км – 130 отсутствуют: передний сигнальный щит створ №66; задний знак сигнальный щит створ №88; перевальные знаки правого берега на 279,4 км, 341,6 км, 355,8 км – штатные места затоплены.

река Колыма

На участке Верхний Сеймчан – Ороёк отсутствуют передние сигнальные щиты створ №506, 512А, 512Б, 528, 546 – штатные места затоплены.

На участке Ороёк – Зырянка отсутствуют оба сигнальных щита створ №328.

На участке Зырянка – Среднеколымск отсутствуют оба сигнальных щита створ №169, 260, 263, 263А, 280, 300, 303, 325 – штатные места затоплены.

Специализированный метеорологический бюллетень

Пункт	Направление и скорость ветра м/с	
	10.09 (факт на 10:00 по Якт)	11.09 (прогноз)
Батамай	западный 1	северный 5-10
Сангары	северо-западный 1	северо-западный 5-10
Жиганск	западный 1	северный 5-10, утром, днем порывы 15-18
Джарджан	южный 1	северный 5-10, утром, днем порывы 15-18
Кюсюр	штиль	северный 4-9, порывы 9-14
о.Столб	юго-восточный 7	северный 4-9, порывы 15-18
Быков Мыс	юго-восточный 7	северо-западный 5-10, порывы ночью 9-14, днем 15-18

Специализированный прогноз направления и скорости ветра по барам рек на трое суток

Направление и скорость ветра м/с			
Дата	бар р. Яна	Дата	бар р. Индигирка
	Направление и скорость ветра		Направление и скорость ветра
11.09	Юго-восточный 4-9 м/с, с переходом в течении дня на западный, северо-западный порывами 6-11 м/с	11.09	Северный, северо-восточный 5-10 м/с, порывы до 15 м/с
12.09	Ночью западный, северо-западный 7-12 м/с, днем юго-западный 3-8 м/с, порывы 9-14 м/с	12.09	Ночью западный, северо-западный, днем западный, юго-западный 2-7 м/с, порывы 8-13 м/с

Заместитель начальника отдела пути



/Середа М.Ю.

Старший инженер-диспетчер
по движению флота отдела пути



/Пермина М.А.