

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2025 г. N 66 "Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей Российской Федерации"

В соответствии с **пунктом 2 статьи 38¹** Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и **подпунктом 5.2.21 пункта 5** Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое **Положение** о капитане бассейна внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу **приказ** Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. N 314 "Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 октября 2012 г., регистрационный N 25643).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

Зарегистрировано в Минюсте России 2 апреля 2025 г.
Регистрационный N 81723

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 3 марта 2025 г. N 66

Положение о капитане бассейна внутренних водных путей Российской Федерации

1. Капитан бассейна внутренних водных путей Российской Федерации (далее соответственно - капитан, бассейн) является должностным лицом, возглавляет инспекцию государственного портового контроля, входящую в состав администрации бассейна (далее - администрация), непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта и действует на основании настоящего Положения¹.

2. Капитан должен обладать знаниями:

а) **законодательства** Российской Федерации в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации²;

б) обязательных требований к судам внутреннего водного транспорта (далее - судно) и экипажам судов, судовладельцам, к деятельности по осуществлению государственного портового контроля³, к технической эксплуатации судов;

в) международных договоров Российской Федерации, технических регламентов в части безопасности судоходства и защиты окружающей среды от загрязнения с судов.

3. Капитан должен соответствовать следующим требованиям к квалификации и опыту работы:

а) наличие высшего образования;

б) наличие опыта работы не менее 3 лет в должности капитана судна с главным двигателем мощностью более 550 киловатт или морского судна валовой вместимостью более 1500.

4. Капитан осуществляет следующие функции:

а) издание приказов (распоряжений), в соответствии с которыми проводятся проверки судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне⁴;

б) выдача разрешений на переход судна или плавучего объекта к месту устранения выявленных нарушений, если нарушения не могут быть устранены в месте временного задержания судна или плавучего объекта, при условии, что данный переход не создает непосредственную угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, окружающей среде либо препятствий судоходству⁵;

в) взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, юридическими лицами, гражданами, в том числе индивидуальными предпринимателями, в рамках запроса, предусмотренного **подпунктом 1 пункта 6 статьи 38¹** КВВТ.

5. При осуществлении своих функций капитан имеет право:

а) привлекать специалистов, обладающих профессиональными знаниями и имеющих квалификацию, подтвержденную документами об образовании, при проверке соблюдения на судах и плавучих объектах, находящихся в бассейне, обязательных требований;

б) пользоваться в целях обеспечения безопасности судоходства доступом к информации служб, осуществляющих диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей Российской Федерации⁶.

¹ Пункт 2 статьи 38¹ Кодекса внутреннего транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ).

² Статья 2 КВВТ.

³ Подпункт 3 пункта 2 статьи 4¹ КВВТ.

⁴ Пункт 4 статьи 38¹ КВВТ.

⁵ Пункт 7 статьи 38¹ КВВТ.

⁶ Подпункт 5 пункта 4 статьи 34 КВВТ.