

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

П Р И К А З

13.05.2024 г.

№ 153

г. Якутск

«Об утверждении Положения «О порядке выявления и учета затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов» на внутренних водных путях Ленского бассейна

Во исполнение п.п.15,16 статьи 19 и главы VIII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, правил учета бесхозных судов, утвержденных Приказом Минтранса России от 02.10.2014 № 278, Гражданского кодекса Российской Федерации,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 13.05.2024 г. Положение «О порядке выявления и учета затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов» на внутренних водных путях Ленского бассейна Федерального бюджетного учреждения «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (далее – Положение).
2. Отменить действие приказа № 268 от 30.08.2023 г. «Об утверждении Положения о порядке выявления и учета затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов».
3. Организационно-административному отделу довести настоящий приказ и Положение до сведения филиалов ФБУ «Администрация Ленского бассейна» и ответственных служб Управления.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

А.И. Сахаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель
Федерального бюджетного учреждения
«Администрация Ленского бассейна
внутренних водных путей»

/А.И. Сахаров/

2024 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**«О порядке выявления и учета затонувшего имущества,
бездзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов»
на внутренних водных путях Ленского бассейна**

2024 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение «О порядке выявления и учета затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов» на внутренних водных путях Ленского бассейна (далее - Положение) разработано на основании п.п. 15, 16 ст. 19 и главы VIII Кодекса внутреннего водного транспорта РФ (далее - КВВТ РФ), Правил учета бесхозных судов, утвержденных Приказом Минтранса России от 02.10.2014 № 278 (далее - Правила), Устава ФБУ «Администрация Ленского бассейна», Гражданского кодекса Российской Федерации.

1.2. Положение устанавливает порядок выявления, постановки на учет и снятие с учета затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов на внутренних водных путях в зоне ответственности Федерального бюджетного учреждения «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (далее – учреждение, ФБУ «Администрация Ленского бассейна»).

1.3. Положение является руководящим документом для отдела административно-технического сопровождения (далее - ОАТС), службы пути (далее - СП), отдела транспортной и промышленной безопасности службы безопасности (далее – ОТиПБ СБ), отдела регистрации судов (далее - ОРС), руководящего и инженерно-технического персонала филиалов учреждения, осуществляющих деятельность по содержанию внутренних водных путей, включая обстановочные бригады.

1.4. Действие положения направлено на выявление затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов на внутренних водных путях Российской Федерации федерального значения в пределах их естественных, искусственных или условных границ (п.п.1.1. ст.7 КВВТ), а также береговой полосе данных внутренних водных путей.

1.5. Термины, используемые в Положении:

Внутренние водные пути Российской Федерации (далее - ВВП) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации (ст. 3 КВВТ РФ).

Акватория - водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ (ст. 1 ВК РФ).

Береговая линия - (граница водного объекта) для реки определяется по

среднемноголетнему уровню вод в период, когда они не покрыты льдом (ст. 5 п. 4 ВК РФ).

Береговая полоса - Полоса земли вдоль береговой линии (границы водного объекта) водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначена для общего пользования. Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет 20 (двадцать) метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров. Ширина береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров, составляет пять метров (п. 6 ст. 6 ВК РФ).

Водоохранная зона – территория, примыкающая к береговой линии (границы водного объекта), шириной 50 метров (для рек длиной до 10 км.), 100 метров (для рек длиной до 10-50 км.), **200 метров** (для рек длиной от 50 км.) (ст. 65 ВК РФ).

Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (ст. 3 КВВТ РФ).

Плавучий объект – несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода (ст. 3 КВВТ РФ).

Затонувшее имущество - это потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы, иное затонувшее имущество независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно на внутренних водных путях либо выброшены на мелководье или берег (п. 2 ст. 45 КВВТ РФ).

Бесхозное судно - судно, находящееся на береговой полосе или акватории внутренних водных путей, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, либо от права собственности на которое собственник отказался.

Бесхозная вещь – вещь, которая не имеет собственника или собственник которой неизвестен либо, если иное не предусмотрено законами, от права собственности на которую собственник отказался (ч. 1 ст. 225 ГК РФ).

Безнадзорные (брошенные) суда - суда, имеющие владельцев и пригодные к плаванию, оставленные владельцами в акватории и на береговой полосе внутренних водных путей без соответствующего надзора.

Брошенные вещи - брошенные собственником или иным образом, оставленные им, с целью отказа от права собственности на них (ч. 1 ст. 226 ГК РФ).

2. ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ КОМИССИИ В ФИЛИАЛАХ УЧРЕЖДЕНИЯ.

2.1. В ходе проведения работ по содержанию внутренних водных путей и иных функций, возложенных на учреждение в соответствии с КВВТ РФ, а также по результатам проверки информации полученной от физических и юридических лиц выявленное в Ленском бассейне на ВВП затонувшее имущество, безнадзорные суда, бесхозные суда и плавучие объекты ставятся на учет ФБУ «Администрация Ленского бассейна».

2.2. Выявление затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов осуществляется районными комиссиями филиалов учреждения.

2.3. Начальник филиала создает постоянно действующую районную комиссию по выявлению, визуальному обследованию затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов, а также осуществляет координирование и контроль над работой данной комиссии.

2.4. Начальник филиала несет ответственность за работу комиссии по выявлению затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов.

2.5. Председатель комиссии до начала навигации составляет план мероприятий по работе с затонувшим имуществом, безнадзорными судами, бесхозными судами и плавучими объектами, сроки их проведения в текущем году по форме Приложения № 3 и направляет в ОАТС. План мероприятий утверждается начальниками филиалов.

2.6. Председатель комиссии руководит работой и осуществляет контроль за исполнением разработанных мероприятий и проводимой членами комиссий деятельности в отношении затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов.

2.7. В филиале учреждения ежегодно в период навигации осуществляется не менее двух контрольных осмотров, закрепленного за филиалом участка обслуживаемых водных путей, с участием ответственных за его выполнение членов комиссии. В аварийных случаях осуществляется внеплановый осмотр.

2.8. Целью осмотра является выявление, проверка и систематизация информации о

наличии затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов с последующей корректурой перечня и выявления угрозы безопасности судоходства.

2.9. Информация о затонувшем имуществе, безнадзорном судне, бесхозном судне или плавучем объекте, вносится в опись по форме Приложения № 1.

2.10. При появлении информации о впервые выявленном затонувшем имуществе, безнадзорном судне, бесхозном судне или плавучем объекте, а также о перемещении ранее выявленных объектов, филиал проводит работу по определению:

- степени угрозы безопасности судоходства;
- препятствия деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на

внутренних водных путях путевым работам.

Сведения о данных объектах направляются в ОАТС. Наличие угрозы безопасности судоходства подтверждается актом по форме Приложения № 4.

2.11. Объекты, представляющие опасность для судоходства, ограждаются соответствующими навигационными знаками с момента обнаружения (выявление в результате траления и т.п.) до момента удаления. Оперативная информация об угрозе безопасности судоходства сообщается в информационном бюллетене РЕЧ-22.

2.12. При изменении данных, в том числе местоположение, на каждое затонувшее имущество, безнадзорное судно, бесхозное судно или плавучий объект районной комиссией составляется новая опись по форме Приложения № 1 и в кратчайшие сроки передается в ОАТС. Одна опись должна содержать техническую характеристику только на одно судно.

2.13. При выявлении нового объекта филиал направляет в ОАТС оперативную информацию в соответствии с актом по форме Приложения № 5 о впервые/вновь выявленном объекте, а также направляет заполненную опись по форме Приложения № 1.

2.14. При отсутствии ранее выявленного объекта филиал составляет акт по форме Приложения № 6 и направляет в ОАТС. **Если объект был в затопленном состоянии, то отсутствие данного объекта дополнительно подтверждается актом траления.**

2.15. Мастера пути от каждой обстановочной бригады должны представить отчет с фотоматериалами, максимально позволяющими идентифицировать судно и его местоположение, председателю комиссии о выявлении затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов. В нем необходимо

перечислить указанные объекты, имеющиеся на конец навигации в границах участка обстановочной бригады.

2.16. Заседание комиссии по выявлению, визуальному обеспечению и учету затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов, их остатков и работе с ними проводится по итогам навигации и оформляется протоколом. В срок до 15 ноября все сведения и подтверждающие документы по работе с затонувшим имуществом, безнадзорными судами, бесхозными судами и плавучими объектами передаются в ОАТС.

3. ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ КОМИССИИ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ/ИСКЛЮЧЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ПРИ АДМИНИСТРАЦИИ БАССЕЙНА.

3.1. Приказом руководителя учреждения при администрации бассейна создается постоянно действующая комиссия по рассмотрению и согласованию перечня затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов.

3.2. В состав комиссии по включению/исключению объектов входят: первый заместитель руководителя капитан Ленского бассейна (председатель комиссии), главный инженер учреждения, служба правового и кадрового обеспечения, служба пути, картографическая служба, отдел административно-технического сопровождения, отдел транспортной и промышленной безопасности службы безопасности, отдел регистрации судов.

3.3. Все подтверждающие документы об отсутствии/выявлении объектов направляются участникам комиссии для оценки и принятия предварительного решения по данным объектам.

3.4. Заседание комиссии по включению/исключению объектов в перечень затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов проводится до конца текущего года, рассмотрение итогов работы оформляется протоколом.

3.5. Перечень утилизированных и не обнаруженных объектов (на основании представленных подтверждающих документов) согласовывается постоянно действующей комиссией и утверждается протоколом за подписью председателя комиссии.

3.6. На основании протокола ОАТС вносит изменения в перечень затонувшего

имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов на ВВП, служба пути вносит соответствующие корректировки в лоцманские карты и путевую информацию.

3.7. В срок до 1 марта делается официальная публикация актуального перечня затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов на сайте ФБУ «Администрация Ленского бассейна».

4. БЕСХОЗНЫЕ СУДА И ПЛАВУЧИЕ ОБЪЕКТЫ

4.1. Учету в качестве бесхозных судов подлежат суда, государственная регистрация которых предусмотрена КВВТ РФ и Правилами, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

4.2. Учету в качестве бесхозных плавучих объектов подлежат объекты, учет которых предусмотрен КВВТ РФ и Правилами учета плавучих объектов.

4.3. В описи основных параметров и характеристик бесхозного судна или плавучего объекта отмечаются наличие угрозы безопасности судоходства.

4.4. В описи основных параметров и характеристик бесхозного судна или плавучего объекта в качестве обстоятельств, указывающих на наличие угрозы экологической безопасности, указываются только визуально видимые и явно свидетельствующие об экологической аварии (например, разлив нефтепродуктов).

4.5. После обработки полученной информации по каждому объекту ОАТС осуществляет взаимодействие с ОРС для идентификации судна и установлению собственника (владельца) судна или плавучего объекта.

4.6. ОРС принимает меры по установлению собственника (или иного законного владельца) бесхозного судна или плавучего объекта путем проверки наличия совпадений данных описи бесхозного судна с информацией о зарегистрированных судах в информационной системе централизованного учета зарегистрированных судов и архивным данным отдела.

4.7. Учет судна в качестве бесхозного осуществляется ОРС на основании обязательных сведений, приведенных в описи, посредством внесения данных в информационную систему централизованного учета судов и перечень затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов по форме

Приложения № 2 к данному Положению.

4.8. Учет плавучего объекта осуществляется ОАТС на основании обязательных сведений, приведенных в описи, посредством внесения данных в перечень затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов по форме Приложения № 2 к данному Положению.

4.9. В случае если собственник (или иной законный владелец) бесхозного судна или плавучего объекта установлен, ОАТС в соответствии со ст. 47.1 КВБТ РФ направляет на почтовый/юридический адреса требование о подъеме (удалении) судна или плавучего объекта в установленный законодательством срок, также направляет уведомление о выставлении требования в транспортную прокуратуру. При наличии угрозы экологической безопасности уведомление направляется в природоохранную прокуратуру.

4.10. После документального подтверждения филиалом учреждения факта подъема (удаления) судна или плавучего объекта собственником (или иным законным владельцем) или ввода в эксплуатацию и постановки судна/средства на отстой по всем правилам, информация, в том числе акт по утилизации от ОТиПБ СБ, передаются в ОАТС.

4.11. В случае невыполнения собственником (или иным законным владельцем) требований, выставленных учреждением, ОАТС информирует надзорные органы для принятия соответствующих мер реагирования.

4.12. Бесхозные недвижимые вещи принимаются на учет органом, осуществляющим государственную регистрацию права на недвижимое имущество, по заявлению органа местного самоуправления, на территории которого они находятся. (п. 3 ст. 225 ГК РФ). Бесхозные вещи не подлежат учету в качестве бесхозных судов.

4.13. Для возможности реализации прав, установленных ст. 225 ГК РФ, ОАТС один раз в год в конце навигации извещает местные органы власти о наличии на их территории бесхозных вещей путем направления перечня.

5. БЕЗНАДЗОРНЫЕ СУДА

5.1. При получении информации от филиала учреждения о выявлении безнадзорного судна без наличия обязательных характеристик, предусмотренных Правилами и необходимыми для учета в качестве бесхозного, ОАТС проводит мероприятия по постановке данного судна на учет в качестве безнадзорного судна по фо

Приложения № 2 к данному Положению и выявлению собственника (или иного законного владельца) безнадзорного судна.

5.2. При выявлении собственника (или иного законного владельца) безнадзорного судна, ОАТС направляет собственнику требование по удалению или транспортировке в специализированное место отстоя данного имущества, также направляет уведомление о выставлении требования в транспортную прокуратуру. При наличии угрозы экологической безопасности уведомление направляется в природоохранную прокуратуру. Копия требования для контроля исполнения направляется в филиал учреждения по месту нахождения безнадзорного судна.

5.3. В случае невыполнения собственником (или иным законным владельцем) требований по удалению или транспортировке в специализированное место отстоя судна, информация о безнадзорном судне передается филиалами учреждения в ОАТС, которая в свою очередь передает информацию в надзорные органы для принятия соответствующих мер реагирования.

5.4. После документального подтверждения филиалом учреждения факта по удалению судна собственником (или иным законным владельцем) в организованный пункт отстоя или ввода в эксплуатацию, филиал учреждения направляет эти сведения в ОАТС.

6. ЗАТОНУВШЕЕ ИМУЩЕСТВО

6.1. В случае выявления затонувшего судна или другого затонувшего имущества, ОАТС вносит данное судно или имущество в перечень затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов по форме Приложения № 2 к данному Положению.

6.2. Если собственник (или иной законный владелец) затонувшего судна или иного затонувшего имущества известен, то ОАТС направляет требование владельцу затонувшего судна или собственнику иного затонувшего имущества о необходимости подъема данного имущества (п. 4, 5 ст. 47.1 КВБТ РФ), также направляет уведомление о выставлении требования в надзорные органы.

6.3. Если собственник (или иной законный владелец) затонувшего судна или иного затонувшего имущества неизвестен, ОАТС обеспечивает официальную публикацию о

необходимости подъема затонувшего имущества на официальном сайте учреждения (п. 6 ст. 47.1 КВБТ РФ).

6.4. Если собственник (или иной законный владелец) затонувшего имущества остался неизвестным или отказался от прав на него, либо не поднял (не удалил, не уничтожил), ФБУ «Администрация Ленского бассейна» имеет право осуществить действия, предусмотренные статьями 48 и 49 КВБТ РФ.

6.5. В случае невыполнения собственником (или иным законным владельцем) требований, выставленных учреждением, ОАТС информирует надзорные органы для принятия соответствующих мер реагирования.

6.6. После документального подтверждения филиалом учреждения факта подъема (удаления) затонувшего имущества собственником (или иным законным владельцем), информация, в том числе акт по утилизации от ОТиПБ СБ передаются в ОАТС.

ОПИСЬ ЗАТОНУВШЕГО ИМУЩЕСТВА, БЕЗНАДЗОРНОГО СУДНА, БЕСХОЗЯЙНОГО СУДНА И ПЛАВУЧЕГО ОБЪЕКТА

№	Наименование параметра	Информация от филиала	Информация от ОАТС	Примечание
1	Наименование			
2	Идентификационный номер			
3	Тип и назначение			
4	Судовладелец (собственник)			
5	Материал корпуса			
Основные размеры:				
6	- длина			
	- ширина			
	- высота борта			
7	Цвет корпуса, конструктивные особенности			
Информация о координатах местонахождения судна:				
8	- река			При невозможности определения координат в данной системе обязательно указывать систему в которой фиксируются координаты!
	- километраж по лоцманской карте			
	- кромка судового хода (правая/левая)			
	- береговая полоса (правого/левого) берега			
	- координаты (геодезические WGS 84) в формате 00°00'00"/(градусы, минуты, секунды)			
	- ближайший населенный пункт, район (улус)			
Состояние затонувшего имущества, бесхозного судна, плавучего объекта:				
9	- затоплено (глубина затопления объекта в метрах при меженных уровнях), полузатоплено, на берегу			
	- фактический уровень воды над наивысшей точкой объекта с указанием даты замера			
	- расстояние от береговой линии до объекта			
	- уровень воды по ближайшему водомерному посту на момент определения расстояния			
Предварительная оценка:				
11	- подлежит (не подлежит) восстановлению			
	- количество металлолома, тн.			
Способность к буксировке:				
12	- возможна, невозможна			
	- другое			
Наличие угрозы безопасности судоходств:				
13	- имеется			
	- не имеется			
Обстоятельства, визуально указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства:				
14	- судоходная			
	- пожарная			
	- экологическая			
Наличие фотоматериалов (по возможности зафиксировать фото объекта со стороны судового хода или акватории)				
15	- имеется			
	- не имеется (указать причину)			
16	- год затопления			

Должностное лицо _____
(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

Председатель комиссии _____
(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

Приложение № 2
к Положению «О порядке выявления и учета
затонувшего имущества, безнадзорных судов,
бесхозных судов и плавучих объектов»
на внутренних водных путях Ленского бассейна

Перечень затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных судов и плавучих объектов

№ п/п	Наименование	Место расположе ние (наименов ание ВВП, км по судовому ходу, положение относитель но берегов, или кромки с/х)	Идентифика- ционный номер	Собствен- ник по реестру	Координаты	Тип судна/объекта (затонувшее судно, безнадзорное судно, бесхозное судно, плавучий объект)	Примечание (состояние, конструктивные особенности, наличие угрозы безопасности судоходства, отметка о снятии с учета и т.д.)
1							
2							

Должностное лицо _____
(должность, Ф.И.О.)

Подпись _____

Дата _____

УТВЕРЖДАЮ:

(должность, подпись, ФИО)

(дата, печать)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по выявлению и учету затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозных
судов и плавучих объектов

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственное лицо	Примечание

СОГЛАСОВАНО:

(должность, подпись, ФИО)

Должностное лицо _____
(должность, Ф.И.О.)

Подпись _____

Дата _____

АКТ О НАЛИЧИИ УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

Мы нижеподписавшиеся, _____
(должность, ФИО)

ВЫЯВИЛИ _____
(дата, наименование объекта, идентификационный номер, координаты местонахождения, река,

км по судовому ходу, кромка судового хода, берег левый или правый, береговая полоса, состояние, характеристика, вид, описание угрозы)

СОГЛАСОВАНО:

(должность, подпись, ФИО)

Должностное лицо _____
(должность, Ф.И.О.)

Подпись _____

Дата _____

АКТ ПО ВПЕРВЫЕ/ВНОВЬ ВЫЯВЛЕННОМУ ОБЪЕКТУ

Мы нижеподписавшиеся, _____
(должность, ФИО)

ВЫЯВИЛИ _____
(дата выявления, наименование объекта, идентификационный номер, координаты местонахождения, река,

км по судовому ходу, кромка судового хода, берег левый или правый, береговая полоса, состояние, характеристика, вид)

СОГЛАСОВАНО:

(должность, подпись, ФИО)

Должностное лицо _____
(должность, Ф.И.О.)

Подпись _____

Дата _____

АКТ ОБ ОТСУТСТВИИ РАНЕЕ ВЫЯВЛЕННОГО ОБЪЕКТА

Мы нижеподписавшиеся, _____
(должность, ФИО)

не обнаружили _____
(дата, наименование объекта, идентификационный номер, координаты местонахождения, река,

км по судовому ходу, кромка судового хода, берег левый или правый, береговая полоса, состояние, характеристика, вид)

СОГЛАСОВАНО:

(должность, подпись, ФИО)

Должностное лицо _____
(должность, Ф.И.О.)

Подпись _____

Дата _____