

Приказ Министерства транспорта РФ от 6 ноября 2020 г. N 464 "Об утверждении Перечня нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельных сроков этого задержания"

 Приказом Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 206 настоящий документ признан утратившим силу с 1 сентября 2026 г.

 См. [сравнительный анализ](#) Перечня нарушений, служащих основанием для временного задержания судна, 2020 и 2026 гг.

В соответствии с [подпунктом 6 пункта 6 статьи 38.1](#) Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2016, N 27, ст. 4300), пунктом 1 и [подпунктом 5.2.11\(14\) пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2016, N 7, ст. 997; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Перечень](#) нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

Зарегистрировано в Минюсте РФ 31 декабря 2020 г.  
Регистрационный № 62005

 Взамен см. [Перечень](#), утв. [приказом](#) Минтранса России от 7 мая 2026 г. № 206

**УТВЕРЖДЕН**  
**приказом Минтранса России**  
**от 6 ноября 2020 г. N 464**

**Перечень**  
**нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта, и предельные сроки этого задержания**

**I. Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или плавучего объекта**

1. Отсутствие на судне копии свидетельства о праве собственности на судно<sup>1</sup>, которая должна быть заверены органом, выдавшим этот документ, копии договора страхования или страхового полиса<sup>2</sup> в случае, если отсутствие указанных документов на судне было выявлено при проведении повторной проверки.

2. Отсутствие на судне следующих документов<sup>3</sup>:

пассажирского свидетельства (для пассажирского судна);  
свидетельства о минимальном составе экипажа судна;  
свидетельства о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;  
судовой роли;  
судового журнала;  
разрешения на судовую радиостанцию (если наличие радиостанции предусмотрено классом судна);  
судового санитарного свидетельства о праве плавания;  
свидетельства о классификации<sup>4</sup>;  
судового свидетельства об управлении безопасностью<sup>5</sup>;  
свидетельства о соответствии плавучего объекта<sup>6</sup>;  
акта о готовности судна к эксплуатации<sup>7</sup>.

3. Несоответствие численности экипажа самоходного транспортного судна минимальным требованиям<sup>8</sup>, установленным в свидетельстве о минимальном составе экипажа судна, выданным на основании Положения о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 23 ноября 2020 г. N 504 (зарегистрирован в Минюсте России 17 декабря 2020 г. № 61527).

4. Несоответствие дипломов и квалификационных свидетельств капитана судна и членов экипажа по отношению к указанным в судовой роли судна требованиям<sup>9</sup>, устанавливаемым Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 87 (зарегистрирован в Минюсте России 25 апреля 2018 г. N 50903).

5. Превышение габаритов судна над гарантированными габаритами судовых ходов<sup>10</sup> в районе эксплуатации судна.

6. Неисправность основных и аварийных источников электроэнергии<sup>11</sup>.

7. Неисправность электрооборудования рулевого устройства, брашпиля, шпиля и других механизмов, обеспечивающих работу энергетической установки в ходу и выполнение швартовных, буксирных или спасательных операций<sup>12</sup>.

8. Неисправность или некомплектность сигнальных и отличительных огней (фонарей), средств звуковой и визуальной сигнализации<sup>13</sup>.

9. Неисправность авральной и пожарной сигнализации<sup>14</sup>.

10. Некомплектность или неисправность спасательных средств судна<sup>15</sup>.

11. Отсутствие и неисправность оборудования по предотвращению загрязнения с судов требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов<sup>16</sup>.

12. Неисправность главного или вспомогательного (аварийного) рулевого устройства, препятствующая к безопасной эксплуатации судна.

13. Отсутствие или неисправность средств радиосвязи судна<sup>17</sup>.

14. Нахождение судна за пределами района и/или с нарушением условий плавания, установленных ему организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом<sup>18</sup>.

15. Превышение установленных в соответствии с судовыми документами пассажировместимости и/или грузоместимости судна и соответствующую им установленную в соответствии с районом и/или условиями плавания грузовую марку (затопление грузовой марки)<sup>19</sup>.

16. Неисправность якорного устройства, препятствующая безопасной эксплуатации судна<sup>20</sup>.

17. Нарушение требований к путям эвакуации на судне<sup>21</sup>.

18. Неисправность судовой энергетической установки (главных и вспомогательных двигателей), препятствующая к безопасной эксплуатации судна<sup>22</sup>.

19. Наличие повреждений корпусных конструкций, нарушение герметичности элементов

корпуса судна<sup>23</sup>.

20. Несоответствие записи о закрытии всех отверстий наружного корпуса, обеспечивающих его водонепроницаемость, которые в рейсе должны быть закрыты, фактическому состоянию данных закрытий<sup>24</sup>.

21. Название судна не нанесено (или не читается) с каждого борта носовой части, на передней стенке надстройки или на крыльях ходового мостика и на корме судна, а также присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер не нанесен или не читается выше названия судна<sup>25</sup>.

## II. Предельные сроки временного задержания судна или плавучего объекта

22. Предельные сроки временного задержания судна - до устранения нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна, не более 30 календарных дней.

---

<sup>1</sup> Пункт 8 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2016, N 27, ст. 4300) (далее - Кодекс внутреннего водного транспорта).

<sup>2</sup> Пункт 10 статьи 121 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>3</sup> Подпункты 1, 3-10 пункта 1 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>4</sup> Пункт 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>5</sup> Пункт 6 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>6</sup> Пункт 4 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>7</sup> Пункты 216 и 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 34, ст. 4476; 2018, N 23, ст. 3295) (далее - Технический регламент).

<sup>8</sup> Пункт 4 статьи 26 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>9</sup> Пункт 1 статьи 27 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>10</sup> Пункт 2 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>11</sup> Пункт 373 Технического регламента.

<sup>12</sup> Пункт 373 Технического регламента.

<sup>13</sup> Приложение N 1 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. N 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный N 50283) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 11 февраля 2019 г. N 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный N 54757).

<sup>14</sup> Пункт 373 Технического регламента.

<sup>15</sup> Пункт 327 Технического регламента.

<sup>16</sup> Пункт 2 статьи 39 Кодекса внутреннего водного транспорта.

<sup>17</sup> Приказ Минтранса России от 25 марта 2019 г. N 83 "Об утверждении Правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях" (зарегистрирован в Минюсте России 7 июня 2019 г. N 54894).

<sup>18</sup> Пункты 4 и 53 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. N 102 (зарегистрирован в Минюсте России 7 июля 2016 г. N 42778).

<sup>19</sup> Пункт 126 Технического регламента.

<sup>20</sup> Пункт 301 Технического регламента.

<sup>21</sup> Пункт 222 Технического регламента.

<sup>22</sup> Пункты 284 и 287 Технического регламента.

<sup>23</sup> Пункт 324 Технического регламента.

<sup>24</sup> Пункт 78 Правил ведения судового журнала и машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей) на судах внутреннего водного транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 13 февраля 2018 г. N 59 (зарегистрирован в Минюсте России 14 мая 2018 г. N 51081).

<sup>25</sup> Пункт 3 статьи 13 Кодекса внутреннего водного транспорта.