

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

П Р И К А З

22.06.2022 г.

№ 174

г. Якутск

*Об отмене действия приказа №124 от 08.05.2018
«О предотвращении загрязнения рек и морей
речным транспортом всех форм собственности в Ленском бассейне»*

В связи с признанием утратившим силу приказ Минтранса России от 05.02.2016 №19 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить действие приказа №124 от 08.05.2018 «О предотвращении загрязнения рек и морей речным транспортом всех форм собственности в Ленском бассейне».

2. Службе промышленной безопасности (Мех Т.С.):

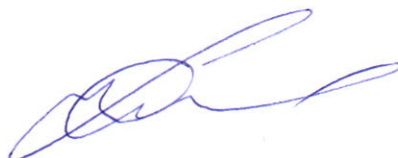
- во исполнение ст.40 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, в целях информационного обслуживания судовладельцев и капитанов судов по вопросам экологической безопасности, дополнить официальный сайт учреждения нормативными правовыми актами по экологической безопасности и организации проведения работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях;
- довести информацию об отмене действия приказа №124 от 08.05.2018 «О предотвращении загрязнения рек и морей речным транспортом всех форм собственности в Ленском бассейне» до сведения судовладельцев путем размещения объявления на официальном сайте учреждения.

3. Службе связи, радионавигации и информатизации (Щенников Н.П.) разместить на официальном сайте учреждения настоящий приказ и исключить приказ №124 от 08.05.2018 «О предотвращении загрязнения рек и морей речным транспортом всех форм собственности в Ленском бассейне».

4. Организационно-административному отделу (Бабошина Н.К.) ознакомить с приказом всех заинтересованных лиц.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера С.А. Чернышова.

Руководитель



А.И. Сахаров